

# Sieger

2020-21 最新スキーギアカタログ



石井スポーツが厳選!  
SIEGER AWARDを  
手にとってチェック!

RACING  
DEMO  
FREERIDE  
POWDER  
BACKCOUNTRY  
TOUR

次世代へ雪をつなげよう

## KEEP WHITE

*I will prevent global warming*



石井スポーツ  
ISHII SPORTS



# 今できることを確実に いつまでも雪と遊ぶために

2019-20シーズン、日本は今までにない少雪に見舞われました。  
多くのスキー場で滑走できるコースが限られ、  
地域によっては、1日も営業することなくシーズンを終了するケースもありました。  
自然の雪山を滑るバックカントリーも、それは同じ。  
十分な積雪を得られなければ、自然のフィールドに出ていくことすらできません。  
少雪はいくつもの要素が影響して発生しているはずですが、  
その要因のひとつは、まちがいに地球温暖化でしょう。  
WWFによれば「地球温暖化とは、大気中にある二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)やメタン、  
フロンガスなどの温室効果ガスが増え過ぎ、  
宇宙に逃げようとしていた熱が地表にたまりすぎること、  
気温が上昇したり、地球全体の気候が変化すること」です。  
18世紀の産業革命から今までの間、石炭や石油などの石化燃料を燃やし続け、  
大量のエネルギーを得てきた結果、大気中の二酸化炭素が急激に増加したことが、  
地球温暖化のおもな原因と言われています。

でも、だからといって電気やガスを使った生活を急にやめるのは現実的ではありません。  
今、私たちにできるのは、部屋の明かりを小まめに消したり、  
テレビをつけっぱなしにしない、エアコンで冷やしすぎたり暖めすぎたりしない、  
買い物にマイバッグを持っていく、公共交通機関を使うなど小さなことばかりです。  
そんな小さなことの積み重ねが、大きな変化につながることを期待するしかありません。

いつまでも冬に雪が降り積もるように、  
そして、いつまでも雪の自然の中で遊ぶために、  
今できる小さなことを確実に続ける。  
スキーを愛する私たちだからこそ、  
そんな気持ちで毎日を過ごしていきませんか。

次世代へ雪をつなげよう

# KEEP WHITE

I will prevent global warming

## Cover Skier Interview

# 小山 陽平

Yohei KOYAMA



## 世界との距離を縮める 日本のエース候補No.1

各世代の全国大会で優勝し、18歳でワールドカップ・デビュー。同じく18歳で世界選手権出場と順調に成長してきた小山陽平。ワールドカップ・スラロームにフル参戦しクオリファイを果たした先シーズンを振り返り、さらなる飛躍への思いを語った。

### 100%の滑りをすればいい勝負ができるはず

— 19/20シーズンは、スラローム(SL)でワールドカップ(WC)にフル参戦しました。開幕戦のレヴィ(フィンランド)でのレースを終えた印象は?

小山 16/17シーズンのアルタ・パディア(イタリア)のジャイアントスラローム(GS)がWCのデビュー戦でしたが、1本目でトップと5~6秒差がつかしました。このときのレースでの自分のレベルをイメージしつつ、夏からかなり追い込んでシーズンを迎えました。レヴィでは、もちろんトップとはまだまだ差はありますが、自分が想像していたよりも差がなかった印象でした。

— 雪上トレーニングはSLをメインに行っていたのですか?

小山 夏場はGSとSLで50:50と同じくらいのトレーニング量でした。レヴィのSLに出場できるようになった10月からはSLに重点を置いたトレーニングに変更しました。準備期間がやや短かったとはいえ、レヴィでは感覚的に、3年前よりはレベルアップできたのかなと思いました。

— レヴィでSLデビューし、2戦目のヴァルディゼール(フランス)で2本目に残りしました。レベルアップしたことの証明になりましたね。

小山 日本のアルペンレースのファンや、正直なところ僕自身も、クオリファイ(1本目で30番以内に入り、2本目に進む資格を得ること)できるとしている人はいなかったのではないのでしょうか。変に力まずに自分の滑りが80~90%のレベルでできたので、それを100%引き出せばいい勝負ができるのではないかと思ったレースでした。2本目は途中棄権してしまいましたが、自信になったレースでした。

— 12月には全日本選手権がありました。これは2月に苗場スキー場で行なわれるWCの出場権獲得レースの意味合いもありましたが、自信を持って臨みましたか?

小山 SLはもともと「勝とう」と挑みました。GSに関しては、10月からほとんどトレーニングをしていなかったため、結果云々よりも自分の滑りを100%出すことにチャレンジしました。

— GSの第一人者である石井智也選手

に2本合計で0秒49差の2位でした。

小山 インターバルが狭くて振り幅も大きなセットでしたし、コースも若干うねって方向がちよくちよく変わるレイアウトでした。どちらかといえば得意な状況でのレースだったので、練習不足でも智也さんに食いついていけたのだと思います。このレースも自信になりましたね。

— 苗場のWCへはSLは全日本の優勝で権利を獲得し、GSはFISポイントで出場権を得られました。日本開催のWCへの意気込み、期待はどうでしたか?

小山 自国開催だからと思うと力んでしまって自分の滑りができなくなるので、あまり考えないようにしました。

— SLでの滑りが期待されましたが、キャンセルになってしまいました。

小山 GSが惨敗だったので、SLで頑張ろうと気持ちを切りかえて臨みましたが、スタート時刻が何度も変更されて、結果的にキャンセルだったのでとても残念です。

— 待っている間はどんな気分だったのでしょうか。とくにスケジュールが何度も変更になりましたし。

小山 とにかく集中を切らさないようにしていました。ただ、集中が2時間も3時間も続かわけではないので、適度にリラックスするようにしています。リラックスはするけれど、100%リラックスして完全に集中を切らないようにして、集中のピークをレースのスタートに合わせていきます。

— その方法はメンタル面での先生に教

わったのですか?

小山 大学の心理学の授業で勉強したことを、自分にはどう当てはまるのかを考えてやっています。

### コースが頭に入っているSLでは狙ってクオリファイする

— WCをフルで戦ってみて、何か収穫はありましたか?

小山 WCのSLのレベルは完全に把握できたと思います。レベルを具体的に自分の肌で感じられたので、どれくらいの滑りをし

たら何秒差がついて、何番になるのかということが明確になりました。

— 課題も見つかりましたか?

小山 フルに戦った結果、レベル差が明確になったのは収穫です。その差を埋めるためには、夏場にどうトレーニングをして、どれくらいの体力をつけて、技術的にはどんなことを身につけなければならないのかも明確になりましたね。

— 今の時点で具体的に考えていることはありますか?

小山 体力面と技術面の両方からのアプローチがあると思います。まず第一は体力です。SLが一番長いコースでも体力的には問題ありませんでしたが、GSとなると長いコースで1分25秒くらいあります。それに遅れること4~5秒だと、少なくとも1分30秒は耐えられる体力をつけなければなりません。

— 技術面で改良、あるいは進化させるべき点はあるですか?

小山 体力がなければやりたい技術もできないので、体力ができたと仮定しての技術面の課題ですね。SLに関しては、真っ直ぐに行きすぎて後半でラインが伸びてしまったりタイムロスすることがしばしばあります。ですからまずはラインを構築して、そのラインを遅らせないためのタイミングの取り方ですかね。幸い、ヘッドのスキーは多少重量感があって、なおかつ扱いやすくて戻ってきてくれるので、技術的にもサポートしてくれると思います。また、ブーツもスタ

世界のレベルを肌で感じたシーズン。技術とマテリアルのパフォーマンスを引き出すには余裕のある体力が必須。

小山陽平 ●こやまようへい  
1998年生まれ、石川県金沢市出身。小学1年で競技スキーを始め、全国中学校スキー大会では2年時にGS、3年時にSLで優勝。高校時代には1年時、2年時にインターハイのGSで2連覇を果たす。高校時代にナショナルチームに選出され、3年時の16/17シーズンにワールドカップ・デビューを果たし、同シーズンのサンモリッツ世界選手権にも出場。その後ケガでナショナルチームを離れるが1年で復帰。19/20シーズンはワールドカップのSLにフル参戦。第2戦のヴァルディゼールでは1本目22位でクオリファイを果たす。170cmと小柄ながらスケールの大きな滑りが特徴。日本体育大学在学中。

### 【主な戦績】

- 15/16シーズン  
世界ジュニア選手権U18:優勝  
ユースオリンピックGS:準優勝
- 16/17シーズン  
WCアルタ・パディアGS:54位  
世界選手権GS:42位 SL:58位  
札幌冬季アジア大会GS:優勝
- 19/20シーズン  
WCヴァルディゼールSL:22位(1本目)  
全日本選手権GS:準優勝 SL:優勝





## SIEGER AWARD 2020-2021

厳選した中からさらに厳選！  
選び抜かれたモデルに今年も注目！

毎シーズン多数の最新モデルが登場し、その中から厳選してお届けしているのが本誌「スキーカタログ『SIEGER』」。掲載されている時点でプロの目でふるいにかけられていますが、その中からさらに厳選したモデルに贈られるのがSIEGER AWARDです。優れた性能、革新的な技術、最新の素材——実際に手にとって確かめ、納得のマテリアルをその手に！



ここにピックアップしたモデル以外にも、多数のモデルが受賞。スキー、ブーツ、ウェアなど、選ぶのに迷ったらこのマークをチェック！

石井スポーツ・アートスポーツの商品が  
「ヨドバシ ショッピングアプリ」で、ご購入いただけます。

SIEGER掲載のバーコードを読み取って、どこでも簡単にお買い物!



石井スポーツ  
ISHII SPORTS



ART SPORTS

ヨドバシ  
ショッピングアプリ

**【キーワード検索】**

キーワード検索機能を使って、商品名の一部を入力すれば、お探しの商品がすぐに探せます。

www.yodobashi.com

石井スポーツ

検索結果一覧

- 石井スポーツ
- 石井スポーツ ヨドバシ
- 石井スポーツ スキー
- 石井スポーツ ヌースフェイス
- 石井スポーツ モンベル
- 石井スポーツ スキーブーツ



**【バーコード検索】**

カタログ内のバーコードを読み取ると商品ページにアクセスできます。

スマホで買い物

**ご自宅でも店頭でも  
外出先でも!**

カタログからその場で検索し、注文することができます。

カートに入れる

便利な機能が満載。  
在庫がある店舗がわかります!

- アプリからそのまま購入できます。
- ポイント残高確認・利用ができます。
- ご登録配達先へのお届け日時の照会ができます(最短当日配達!)

App Store・Google Playストアより  
アプリをダウンロードしてください。



App Store



Google Play ストア

※カタログ内にバーコード表示がない商品は店舗のみの取り扱いとなります。※掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格は店頭またはヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。ヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。

ネットでも店舗でもゴールドポイントカードが使えます!

ネット購入分のゴールドポイントはゴールドポイントカードアプリと共通化していただくことで、店舗でも貯める・使うことができます。

ポイント共通化の  
お手続きはこちら

10万点以上の品揃え! カatalog未掲載の商品も簡単にお買い物!

石井スポーツ スキー用品ストア  
ISHII SPORTS



**選べる配達会社**

ご注文商品の配達会社を有料(一部無料)にて指定することができます。  
※弊社指定商品に限り、メール便も可能。

**ネットで注文→店舗受取**

ヨドバシカメラ全店および石井スポーツ各店(一部店舗除く)で商品を受け取ることもできます。  
※ヨドバシアウトレット京急川崎を除く。

**お支払い方法**

・クレジットカード ・ゴールドポイント  
・コンビニエンスストア、銀行、ペイジーでのお振込

メンバーズカードのご案内

～ヨドバシカメラグループの一員となり会員カードが新しくなりました～



入会金  
年会費  
無料

10%ポイント還元

ヨドバシゴールドポイントカードのご利用でお買物金額の

特価品  
も含む

※お支払い種別によりポイント還元率が8%になる場合がございます。※商品やブランドによりポイント還元率が異なります。※石井スポーツ・アートスポーツメンバーズカードをお持ちの方は忘れずに持参ください。ゴールドポイントカードと統合させていただきます。

選べる3つのポイントカード

ポイントカードの種類	① ポイントカードの元祖!	② スマホで利用可能!	③ 一番ポイントが貯まるカード!	アップグレード!!
ポイントカードの種類	ゴールドポイントカード	ゴールドポイントカードアプリ	GOLD POINT CARD+	アップグレード!!
カード機能	ヨドバシカメラ・石井スポーツ・アートスポーツのポイントが貯まるカードです。	ヨドバシカメラ・石井スポーツ・アートスポーツのポイントが貯まるスマートフォン用のアプリです。	ヨドバシカメラ・石井スポーツ・アートスポーツのポイントが貯まるカードです。クレジット決済(Visa)機能付きです。	アップグレード!!
入会金・年会費	入会金・年会費 <b>無料</b>	入会金・年会費 <b>無料</b>	入会金・年会費 <b>無料</b>	アップグレード!!
お買物プロテクション	対象外	破損・盗難・水没・火災などによる損害を補償!! <b>90日間</b> (一部商品180日間) ※2 ご購入1品の事故につき自己負担額(免責)7,000円となります。	破損・盗難・水没・火災などによる損害を補償!! <b>90日間</b> (一部商品180日間) ※2 ご購入1品の事故につき自己負担額(免責)3,000円となります。	アップグレード!!
石井スポーツ・アートスポーツヨドバシカメラで現金でのお買物(10%ポイント還元の場合)	10% ポイント還元	10% ポイント還元	10% ポイント還元	アップグレード!!
石井スポーツ・アートスポーツヨドバシカメラでクレジットカードでのお買物(10%ポイント還元の場合)	8% ポイント還元	10% ポイント還元	11% ポイント還元	アップグレード!!
石井スポーツ・アートスポーツヨドバシカメラ以外のVisa加盟店でのお買物	制度なし	制度なし	1% ポイント還元	アップグレード!!
ポイント補償	制度なし	制度なし	万一の時に 最大 <b>10万</b> ポイント 不正使用分を補償! ※4	アップグレード!!
ヨドバシ・ドット・コムでのお買物	共通化の手続きをすることにより、ヨドバシ・ドット・コムでポイントをご利用いただけます。	お店で貯まったポイントのままお使いいただけます。	共通化の手続きをすることにより、ヨドバシ・ドット・コムでポイントをご利用いただけます。	アップグレード!!

**プレミアムな特典が満載**

ヨドバシ・プレミアム

ゴールドポイントカード・プラスをさらにお得にご利用いただけるアップグレードサービスです。

年会費  
**3,900円(税込)**

ガッチリ補償!!  
**365日間**  
※2

プレミアム会員様限定  
セール・キャンペーン

商品引取修理 ※5  
回収配達料金:通常一律3,000円が年3回まで無料

出張修理 ※5  
面倒なメーカー修理の手配をサポート

コンシェルジュ優先予約 ※5

商品ご注文ダイヤル

ETCカード年会費  
ずっと無料  
通常初年度無料 / 2年目以降550円(税込)のETCカード年会費が無料

スマートフォンがポイントカードになります!

さらにお得なアプリを  
事前にご登録ください

登録手順や特典など  
詳しくはP10をご確認ください。

※1:ici club神田など一部店舗を除く。 ※2:携帯電話、スマートフォンなど一部対象外の商品がございます。スポーツ用品のスポーツ中の破損は対象外となります。  
※3:ゴールドポイントカード・プラスでクレジット決済の場合、+1%分は購入日の翌月末までに還元されます。 ※4:3,000ポイントは自己負担(免責)となります。 ※5:ヨドバシカメラ取扱商品に限り。

ゴールドポイントカード・プラスはヨドバシカメラ各店舗及びインターネットでお申込みいただけます。クレジット機能付きのため入会には審査がございます。

# iPhone・Android対応 ゴールドポイントカードアプリ 登録手順

入会金・年会費 **無料**

ダウンロードは  
こちらから



いつも持ち歩くスマートフォンがポイントカードに!

- 便利 1** 通常のポイントカードと同様にポイントを貯めたり使ったりできます。
- 便利 2** ポイント残高や有効期限、ポイント利用履歴を確認できます。
- 便利 3** 更にクーポン機能もついております。

**アプリのインストール** ※ポイント共通化手続き、またはヨドバシ・ドット・コム会員登録が必要です。  
※AndroidOS:4.3.0以上 iOS:8以上のiPhone4S以降、iPod touch第5世代以降、iPad2以降、iPad mini

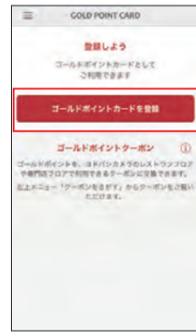
- STEP 1** ダウンロード サービスを起動
- STEP 2** アプリをダウンロード!
- STEP 3** 登録手続きをします
- STEP 4** IDとパスワードを入力して完了



iPhone



iPhone



iPhone



iPhone



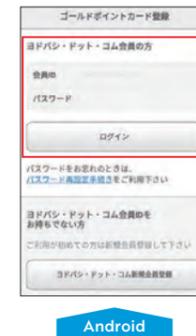
Android



Android



Android



Android

iPhoneのAppStore、もしくはAndroidのPlayストアアプリを起動して「ヨドバシカメラ」で検索。

ヨドバシゴールドポイントカードアプリをダウンロードします。

アプリを起動してポイントカードの登録手続きへ。

ヨドバシ・ドット・コム会員登録ID(メールアドレス)とパスワード(8~16文字の英数字)を入力し、登録完了。

**ゴールドポイントカードアプリにはお得な特典いっぱい** 会員アプリはヨドバシカメラと共通で利用できポイントも共通利用できます。

アプリ登録特典 **1** クレジットカードご利用でも **10%** 通常8%のところ **ポイント還元!**

ゴールドポイントカード・プラスでお支払いいただくと、さらにお得な **11%** ポイント還元!

※10%ポイント還元の商品の場合、※プラス1%ポイントはクレジットお支払い月の月末までに付与されます。

アプリ登録特典 **2** 万が一の事故もしっかり補償します

盗難 破損 水没 火災

**90** 日間 **ガッチリ** 補償!

※一部商品は、180日補償です。※ご購入一品の事故につき自己負担額(先着)7,000円となります。※携帯電話、スマートフォンなど一部対象外となる商品があります。※スポーツ用品のスポーツ中の破損は対象外となります。

## Contents

- 2 Opening Message  
**KEEPWHITE**  
I will prevent global warming
- 4 カバースキーヤーインタビュー  
小山陽平~全日本ナショナルチーム アルペンレーサー~
- 6 SIEGER AWARD
- 8 ヨドバシ・ドット・コム information
- 12 ニューモデルスキー・テストングレポート  
テスター紹介  
カテゴリ別20-21シーズンの傾向  
注目! ミドルラディウスのスキー  
ブランド別レポート  
サロモン  
アトミック  
ヘッド  
フォルクル  
ノルディカ  
ブリザード  
ロシニョール  
フィッシャー  
オガサカ  
ヴェクターグライド  
エラン  
ストックリー
- 45 簡単&高性能ワックスに注目
- 46 Special talk in masters
- 48 ニューモデルスキーブーツレポート  
アトミック  
サロモン  
レクザム  
ノルディカ  
テクニカ  
ヘッド  
ラング  
ダルベロ  
フィッシャー
- 50 close up こだわりのブーツ熱成型
- 52 close up THERM-IC POWER SOCKS&HEATED VEST
- 56 ジュニア Ski/Boots/Wear/Accessories
- 62 アクセサリー Goggles/Helmet/Glove/Underwear/Bodycare
- 76 ブランド別20-21注目ウェア  
デサント  
ゴールドウイン  
フェニックス  
ミズノ  
オンヨネ  
ショッフェル  
ミレー  
サロモン  
スウィートプロテクション  
アークテリクス  
ステート・オブ・エレベネート  
ピークパフォーマンス
- 90 Special Talk Session~岩本種子/大野結/楠伶己/中川未来/高橋亜季~
- 94 JAPAN FREERIDE OPEN レポート
- 95 Young Gun of Japanese Freeride Skier 勝野天欄
- 96 Close up POWDER FREERIDE KIRORO OPEN
- 97 石井スポーツオリジナルスキー-MOCU? 20-21情報
- 98 FREERIDE&BACKCOUNTRY Goods & Gear from b.c.map



Sieger (ジーガー) とは、勝者、優勝者を意味するドイツ語。レースで勝つことだけでなく、目標を達成することも勝利のひとつ。それぞれの勝利に向けて、皆様のスキーライフをサポートさせていただきます。



COVER  
Skier: 小山陽平  
Photo: HEAD Japan  
Design: 藤山啓介

制作発行=株式会社石井スポーツ  
編集=大越仁、佐藤孝幸、佐藤晶、小島雅之、佐藤律子、田近京、君島瑠、藤澤宏、小山内春人、高野浩行、藤野裕喜  
デザイナー=藤山啓介、小林友美  
スタッフ=井上淳、見方勉、松岡美紀、板橋太郎  
ライター=真木健 (P.4-P.5)  
カメラマン=渡辺宗介 (スタジオ撮影)

\*本カタログの制作にあたりましては、メーカー各社のご協力を得ています。ありがとうございます。  
\*商品の仕様、デザイン、価格等は、予告なく変更になる場合があります。  
\*本カタログの商品カラーは、印刷のため実際とは多少異なることがあります。  
\*法律で認められた場合を除き、誌面を無断でコピー、転載することは禁じます。

# SKI&BOOTS TESTING REPORT

## 石井スポーツ・プロスタッフが 全70機種の新モデルスキーを実走テスト!

毎年『SIEGER』のスキーテストは、プロスタッフをはじめ全テスターが菅高原に集結して行ってきました。その理由は、もちろん同じコンディションで比較テストするためです。しかし今年は、新型コロナウイルス感染予防対策のため、実施方法を変更。

各プロスタッフが活動しているスキー場へ担当するニューモデルスキーを届け、それぞれのフィールドの中で、テストに適したシチュエーションで実走するという方式をとりました。レーシングモデルのポールセットやデモモデルの滑走斜面など、すべてを同じ

コンディションでテストすることはできませんでしたが、そのぶん変化に富んだ条件の中で、いつもよりも時間をかけてテストをすることができました。テスターが、一台一台のニューモデルをどう評価したのか? その結果をスキー選びにお役立てください!

### アスリートサポートスキーヤー



佐々木明プロ  
身長・体重=182cm・88kg

FISワールドカップ男子回転、2003年ウェンゲン大会2位、2006年シュラドミング大会2位、同年志賀高原大会2位、2014年ソチ大会を含み、オリンピック出場4回。現在はビッグマウンテンスキーヤーとして活動

### アスリートサポートスキーヤー



井山敬介プロ  
身長・体重=168cm・70kg

全日本ナショナルデモンストレーター(認定8期)。ばんけいスキー学校所属。2000年から技術選に出場し、07年、08年の連覇を含め、3回の総合優勝を記録。雪育をはじめ、スキーをとおして子供を育む活動にも熱心に取り組んでいる

### アスリートサポートスキーヤー



武田竜プロ  
身長・体重=169cm・72kg

ワールドカップ出場を果たすなどアルペンレーサーとして活躍したのち、アルペンレースの指導者として選手育成に当たる。同時に全日本スキー技術選手権大会への挑戦も始め、第56回大会では初の総合優勝を達成している。全日本ナショナルデモンストレーター

### アスリートサポートスキーヤー



佐藤栄一プロ  
身長・体重=168cm・70kg

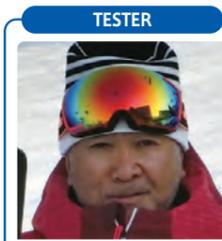
アルペンレーサーとして活躍したのち、2008年から全日本スキー技術選に出場。2015年第52回大会で総合6位となったのをきっかけに上位に定着。第56回大会では最終種目で優勝争いを繰り広げ、総合2位となっている。団体への挑戦も続けており、複数回の優勝を記録している

### GUEST TESTER



宮下透プロ  
身長・体重=173cm・77kg

元全日本ナショナルデモンストレーター。長野県菅高原でまるみ山荘を経営。学生、社会人レーサーのコーチングのかたわら、団体の予選に出場し続けている。ブライテスト、資格検定などの基礎スキーヤーにもやさしい



江畑昌英プロ  
身長・体重=167cm・77kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン

SIA公認木島平プロスキースクール校長、SIA理事



高橋伸嘉プロ  
身長・体重=168cm・60kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン

シーズン中、各地でレーシングキャンプ「SHIFT」を開催。社会人、学生、ジュニアと幅広い層を対象にキャンプを実施。オフシーズンは、海外キャンプ、プラスノー、インライントレーニングなどを企画運営



富井次郎プロ  
身長・体重=173cm・81g  
所属=石井スポーツ神戸三宮店

「J-FAMILIA SKI CAMP」代表。冬季は野沢温泉をベースにレーシングキャンプを開催。オフシーズンは大阪をベースにオフトレ、セミナーを開催



上野健志プロ  
身長・体重=170cm・70kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン

夏は都内や野沢温泉村を中心にピスラボやフィジカルトレーニングを企画運営。シーズン中は、12月の北海道・朝里川温泉スキー場から始まり、地元野沢温泉スキー場と牧の入りスキー場をベースに常設トレーニングを開催



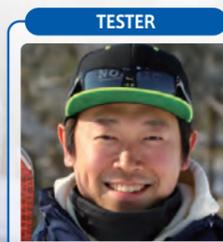
立花稔久プロ  
身長・体重=172cm・65kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン

基礎・競技を問わず、志賀高原を中心に国内外でのスキーキャンプを実施。アルペンスキージュニアチーム「ファルコンレーシングチーム」代表



大場朱莉プロ  
身長・体重=157cm・53kg  
所属=石井スポーツ仙台店

第55回全日本スキー技術選手権大会女子総合2位、第56回大会女子総合4位。母でありながら「アカリレーシング」主幹として活動し、技術選にも挑戦



吉田勝大プロ  
身長・体重=170cm・70kg  
所属=石井スポーツ宮の沢店

全日本スキー技術選手権大会出場。幼稚園からシニアまで幅広いレッスンを行い、フリーバー「雪navi通信」の監修を務めるほか、YouTubeチャンネル「Ms Ski Salon」の代表としてスキー技術を広く伝えている。FMおたる「ラジオde雪navi通信」メインパーソナリティ



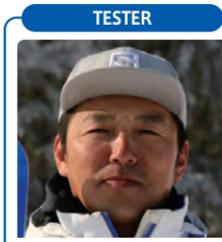
須川尚樹プロ  
身長・体重=168cm・60kg  
所属=石井スポーツ宮の沢店

第55回全日本スキー技術選手権大会総合17位。全日本ナショナルデモンストレーター。大学までアルペン競技に打ち込み、現在は全日本スキー技術選に挑戦する。かたわら、レッスン活動を通じてジュニアからシニアまでさまざまな層にスキー技術を伝えている。オンススキースクール所属



伊東秀人プロ  
身長・体重=164cm・64kg

元アルペンナショナルチーム、フランス国家検定スキー教師。元全日本ナショナルデモンストレーター。蔵王温泉をベースに、国内外でのスキー活動&イベント開催。オアシススキーリゾート秀人塾で技術指導。蔵王温泉スポーツ大使。ペンションほくのち「ローソク山形蔵王温泉店」オーナー



久保田知裕プロ  
身長・体重=185cm・83kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン

全日本スキー技術選手権大会出場4回。年間をとおして社会人、学生チームを指導。サロモン学生チームヘッドコーチとして多くの学生を若岳学生大会の表彰台や全日本技術選へ導いている



村松篤プロ  
身長・体重=166cm・59kg  
所属=石井スポーツ新宿西口店

全日本スキー技術選手権大会出場5回。シーズン中は学生、社会人基礎チームのコーチングを中心に活動し、東京都技術選手権大会の審査員を務めるほか、デモチームのコーチングメンバーも務める。夏にはインライントレーニングやプラスノーキャンプなどを開催している



丸山英明プロ  
身長・体重=180cm・85kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン

「Wzero-Snow」代表として新潟県かくらスキー場を拠点に、「かくらレーシングアカデミー」を開校。Kids/Jr.の普及・育成に力を注ぎ、年間とおしたプログラムを立て、国内外で活動している



松浦俊次プロ  
身長・体重=169cm・65kg  
所属=石井スポーツ盛岡店

サロモンプロモーションスタッフおよび岩手県スキー連盟ユースコーチ。安比高原スキー場「APPI Jr. スキーチーム」のコーチも務め、夏場は陸トレなどジュニア選手の育成をメインに幅広く活動



富井剛志  
所属=石井スポーツ長野店  
オリンピック出場2回



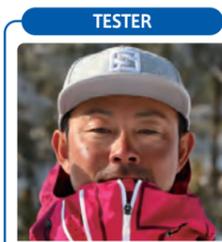
藤澤宏  
所属=石井スポーツ札幌店



大越仁  
所属=石井スポーツ長岡店

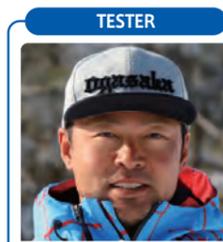


佐藤晶  
所属=石井スポーツ神田本店



可児徹プロ  
身長・体重=168cm・63kg  
所属=石井スポーツカンパコンペカン、ISHII SKI ACADEMY SUGADAIRA

ISHII SKI ACADEMY SUGADAIRA代表として、ジュニアからマスターズまで幅広く指導を行なう。レースのみでなく、基礎、予レマークまで、さまざまなジャンルのレッスンも実施



藤本剛志プロ  
身長・体重=175cm・72kg  
所属=石井スポーツ新宿西口店

SIAデモンストレーター。志賀高原をベースにレーシングから学生基礎、シニアまで幅広くコーチング活動。オフシーズンは月山キャンプ、コンディショニングトレーニング、インライン、水の上スキーキャンプを主催。11月はヨーロッパを中心に初滑りキャンプを実施。「line sports」代表



斉藤人之プロ  
身長・体重=172cm・72kg  
所属=石井スポーツ宮の沢店、ISHII SKI ACADEMY HOKKAIDO

全日本スキー技術選手権大会出場25回、全日本ナショナルデモンストレーター認定2期。ISHII SKI ACADEMY」校長。北海道各地でレッスンを開催。各地域のスキー活性化と地域振興を目的に、スキー学校の教師への研修等も行なう。オフシーズンは理論講習やインラインスケート講習会を行なう



野々村賢一郎  
所属=石井スポーツ神戸三宮店



渡邊亮  
所属=石井スポーツ松本店



君島瑠  
所属=石井スポーツカンパコンペカン



加藤和浩  
所属=石井スポーツカンパコンペカン



# 2020-21シーズンニューモデルの カテゴリー別トレンドは?

2020-21シーズンのニューモデルスキー。  
そうひと言に言っても、各モデルの特徴はさまざまです。  
SL、FIS対応GS、NO FIS GS、DEMOの4カテゴリーの特徴を  
ニューモデルスキーに精通する石井スポーツのスタッフが語ります。  
新しい相棒選びにお役立てください。



Photo: HEAD Japan

## SLモデルの傾向

もっとも注目すべきカテゴリー。  
新しい滑りに対応しタイムアップできるモデルが増えている。

2020-21シーズン、もっとも注目のカテゴリー、それがスラロームです。ここ数年大きな変更はなく、変化の少ないカテゴリーでしたが、近年のワールドカップシーンでのセッティングの傾向により、求められる滑りやラインどりが変化。それに対応するためにスキーに求められる性能も変化しましたが、このカテゴリーのスキーに大きな進化をもたらしています。具体的な変化は、近年のスラロームでは円い弧を描く滑りではなく、直線的なラインどりが今まで以上に求められるようになったこと。その結果、スキーに仕事をさせるタイミングもより短いものに

なり、一瞬のエッジングでコンパクトにターンを仕上げる滑りに合うモデルが、20-21シーズンのSLスキーに増えています。つねに身体の真下にスキーを置いておき、一瞬のエッジングでターンを決め、ふたたび身体の下に戻す。そんな滑りを可能にするモデルが増えています。インターバルの狭いSLにおいては、ターン後半のグリップやターンの仕上げにテールの幅も影響します。その点にもぜひ注目してください。

基礎の小まわりで使用する場合には、トップ部分の幅が比較的広いスキーが適し、純粋なスラロームで使用する場合には、比較

的トップ幅の細いタイプが注目のスキーになります。滑りのイメージを変化させれば、近年のセッティングではまちがいにタイムアップが望めるスキーが登場しています。

自分自身のレベル、滑りのタイプ、イメージなどを明確にしたうえで、完走率を上げるのか、タイムアップを望むのかなどの目的も明確にしたうえでスキーを選択することがポイント。そうすれば今までとは違う結果が出る可能性を秘めています。それくらい大きな変化を感じられるSLスキー。20-21シーズン、注目せざるを得ないカテゴリーと言えるでしょう。

## FIS対応GSモデルの傾向

回転力を増したモデルが充実。  
最速のラインを通るためのプラスαの性能が注目ポイント



Photo: Cepa Pictures

男女ともにR=30mを感じさせない回転力を増したモデルがそろっているカテゴリー。それにプラスされる機能として、最速のラインを通るための推進力などが追加されたモデルが充実していることがポイントです。

各メーカーのラインナップを見ると、ターン弧をより小さくする工夫が多いことがわかります。プレートやトップシートの変更は目に見えてわかるものですが、それ以外にも内部の強度の変化など、目に見えないところに工夫をこらしたモデルもあり、各メーカーがこのカテゴリーのスキーに開発コストをかけていることがうかがえます。ルー

ル改正が数年単位で行なわれるカテゴリーで、メーカーも開発に力を入れる分野のため、1シーズンで性格がガラリと変わることも多々あります。そういう意味で20-21シーズンモデルは、熟成を深めるタイミングにあると言えるでしょう。

マテリアルを選択するときには、それぞれが目標にする大会の時期、大会会場、セッティングなどをスタッフと相談のうえで決めることも重要です。どのメーカーも非常に良い仕上がりですが、それだからこそ滑り手の好みを明確にして探すことが、良い結果を得ることにつながるはず。

## NO FIS GSモデルの傾向

さまざまなタイプが混在するカテゴリー。  
使用目的に合ったチョイスを確実に

マスターズ選手をはじめとする多くのレーサー、そして基礎スキーヤーが大まわり用として使用するカテゴリーのスキー。そのため、さまざまなタイプのスキーが混在しています。コンパクトにターンを仕上げ、純粋にタイムを出すレースタイプのスキーもあれば、円い弧を描くの最適な整地大まわりタイプのスキーもあり、それぞれの使用目的の違いで選択するスキーも変わります。スキーを選ぶときには、目的を明確に

することがなによりも重要になるでしょう。

このカテゴリーの特徴は、FISモデルと同等のテクノロジーが搭載され、非常に高性能なモデルが多いこと。「乗りこなせる高性能スキー」を体感できるカテゴリーなので、使用目的を明確にし、オーバースペックになりすぎないように、しっかりとモデルを見極めることが大事です。どんな特徴を持ったスキーなのか、各テスターのコメントから読み取ってください。



## DEMOモデルの傾向

ターンも、切りかえもコンパクトで  
さまざまな状況で連続性の高いモデルを



基礎スキーでは今、ターンに求めるバランスが変化してきています。大まわり、小まわり共に、新たなスキーの動きを読み取り、ハイスピードでの雪面コンタクトやターンコントロールの自在性を、さらに高い次元で見せることが理想とされています。その結果、スキーの動きから理想的なターンを学ぶことが多く、スキーがどのように動くか良いかわかるエッセンスが詰まっているのが、このカテゴリーのスキーの進化のひとつです。

スキーの性能も従来とは変化しています。フレックスがソフトでも安定していて、がっちりしたグリップがなくても、シャープなター

ンができるスキーが増えています。強い抵抗を受けすぎたり、雪面を噛みすぎてしまうスキーは、デモモデルには存在しない時代がきています。快適で、ターンを連続しやすく、スキーの反応を自分のタイミングやリズムに変えていけるスキーが増えています。ターン内側に長くいるのではなく、ターン後半、遠心力に放り出されるような動きから、ターンを連続していくことを楽しめるのが、デモモデルの最大の魅力。ターンも切りかえもコンパクトに終了でき、どんなコンディションでも連続性が高いという理想的な一台を探してください。

Close up 2020-21 SKI Trend

真のエキスパートモデル。  
ミドルラディウススキーに注目!

2020-21シーズン、整地での滑走性に優れたR=15m前後のスキーが各ブランドで充実しています。R=15m前後のミドルラディウススキーは、スキーヤーが意図した運動を再現しやすいスキー。スキーヤーが仕事をした量だけ反応してくれるので、自分でスキーを操りたいスキーヤーには最適です。ラディウスが小さく、回転力が強すぎるスキーとは異なり、横への移動はもちろん、落下などにもしっかりと対応してくれるのでターンコントロールの幅

は十分。レーシングモデルをベースにする構造を持っているため、スピードへの対応力も高く、高い安定感も発揮します。

スキー場にあるさまざまなシチュエーション、さまざまなターン弧に対応するミドルラディウススキーは、セミオートマ的な乗り味を持ち、1日中スキーを思い切り楽しむエキスパートスキーヤーに最適。石井スポーツ注目のカテゴリーで厳選した4機種にご注目ください。

ロングコースをさまざまなターン弧でスピーディに楽しみたいスキーヤーに

**ATOMIC**  
**REDSTER X9i + X12 GW**

●ミドルターンをベースにしたサイドカーブを持つモデル。すべてのバランスが高次元で、滑走中も快適で安定感に優れています。低重心で斜面に吸いつくような雪面コンタクトがあり、オールラウンド性は抜群。ターン後半の圧が強すぎず、切りかえ時のリリースがスムーズなので、ターン始動をやさしく行なえます。ターン後半に詰まる要素を限りなく少なくしてくれています。連続感を楽しむことができ、ズレと切れの狭間の感覚が良いです。振動吸収性が高くパウンドするような動きはほとんどなく、スムーズな動きと安定した操作性で抵抗との調和が取りやすいマルチコントロールモデルです(斉藤)

●今までのレッドスターシリーズにはない、センター幅が細めのオールラウンドタイプの注目のスキー。第一印象は期待以上の素晴らしい感覚で、これは楽しい! スキーヤーの操作感と反応が一致し、角づけにしなり感が連動するのでターン弧の調整が自在です。それでいてスピードにも強く、まさにオールラウンド。対象は、スキーに乗らされるのではなく、自分でコントロールしたい方。ロングコースをさまざまなターン弧で滑り、さらにスピードも楽しみたいという方におすすめです(藤澤)

X12 GW ¥152,900(税込み)

10%で15,290円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
168	14.6	113-65.5-98.5
174	15.4	114-65.5-99.5
180	16.2	115-65.5-100.5

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



魅力はハイスピードでの高い操作性。ゲレンデをアグレッシブに攻められる一台。  
**FISCHER RC4 WC CT M/O-PLATE**



●フィッシャーを代表するレーサーがパラレルスラロームをイメージして作ったモデル。大中小のあらゆるターンのなかで、スピードを出して攻めていけるスキーになっています。ハイスピードでの高い操作性は、オンピステで最大の安心感につながりました。レーシングモデル同様の芯材の素材が、トーションとフレックスのバランスを良くしているため、やんちゃなスキーの走りではなく、次のターンスペースへとスムーズに導いてくれます。鋭いターンを決めつつも、操作性は失わない。フィッシャーの良さが詰まった新感覚のスキー。ゲレンデをアグレッシブに攻めたい方に乗っていただきたいモデルです(大場)

●最初の1ターン目からびっくりするぐらいの反応の良さに驚いた。競技用モデルの安定性と推進力を備えたオールラウンドモデル。ベースになるスキーがワールドカップのデュアルスラロームの中回転用で、性能の裏づけは十分。このスキーの扱いに慣れてくると、この推進力とターン後半の反発力を、いかに次のターンにつなげていくかという楽しみが出てきて、ボールのなかを滑っているような感覚を楽しめます。競技経験者やクラウンを目指すような、通常のデモタイプでは満足できない方に最適だと思います(藤澤)

RC4 Z17 FF ¥182,600(税込み)

10%で18,260円分ポイント還元

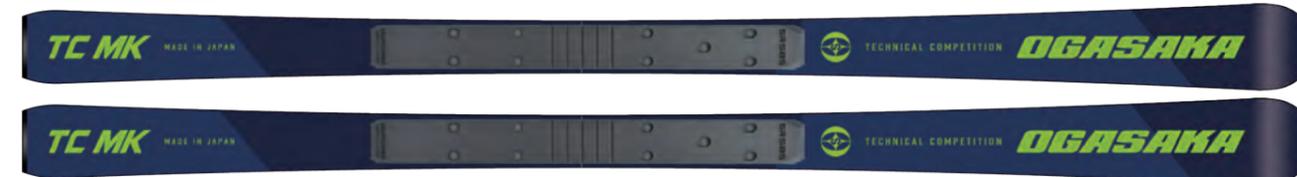


サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	14.5	113-65-98
170	15	113-65-98
175	15.5	113-65-98
180	16	113-65-100

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

乗りやすさに速さをプラス。さまざまなターン弧にも対応。

**OGASAKA TC-MK + SR585**



●ミドルターンベースのスキーですが重厚感と軽快さを併せ持ち、ロングターンでもショートターンでも適度なグリップ感があるオールラウンド性の高い一台。ウッド芯材がトップ部分まで長く入ったことで、トップの安定感、強度が上がり、とくに高速域でのターン導入がシャープで、早いタイミングで雪面をとらえることができる。中盤のたわみを後半の抜けや走りに簡単につなぐことができるので、検定の総合滑降やロングターンの苦手な方の強い味方になりそう(藤本)

●20-21シーズンのTCシリーズは、これまでのイメージをさらに一新している。とくにMシリーズは乗りやすいというコメントをよく耳にします。(TC-MK)は、その乗りやすさに速さがプラスされた乗り味。バランス変更やサイドカーブの見直しで、とくにトップのグリップ力が増し、トップからターンを導いてくれるようになり、回転スピードが上がった。長さにもよるが、いろいろなターンサイズに対応してくれ、なおかつ不整地などにもチャレンジできそうなスキー。177cmならば岩岳学生大会の大まわり系種目などに最適なスキー(村松)

SR585 ¥141,900(税込み)

FM585 ¥132,000(税込み)

rMOTION2 12GW ¥157,300(税込み)

SR585の場合 10%で14,190円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
162	15.9	111-67-94
167	17	111-67-94
172	18.1	111-67-94
177	19.2	111-67-94

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

上級者のスキーをより楽しくしてくれる頼もしいオールラウンドモデル

**ELAN SCX FUSION X**



●トップの形状がそこまで広すぎないので、スキーが内側に入り込みすぎることがなく、フォールラインに素直にターンをつなげていける。カーボンプレートが搭載されているので、ハイスピードにもしっかりと対応してくれます。走りが強すぎないぶん足元にスキーを置きやすく、落ち着いたゆったりとした動きにも、しっかりとスキーがついてきてくれ、滑走中のストレスをまったく感じさせません。上級者のスキーをより楽しく感じさせてくれる、頼もしいオールラウンドモデルが誕生しました(渡邊)

た動きにも、しっかりとスキーがついてきてくれ、滑走中のストレスをまったく感じさせません。上級者のスキーをより楽しく感じさせてくれる、頼もしいオールラウンドモデルが誕生しました(渡邊)

EMX 12.0 GW ¥148,500(税込み)

10%で14,850円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
168	15.1	113-67-100
174	15.9	113-67-100
180	16.7	113-67-100

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。



## コンパクトにまわりよく走るFIS対応GSモデル S/RACE FIS GS



●「軽快」なイメージのサロモンですが、「重厚」に回転力を感じるスキー。19-20モデルからの変更はエッジアンプリファアの形状のみだが、それ以上の進化が感じられる。19-20モデルもトップのとらえは早かったが、20-21モデルはより早く鋭角にトップが内側に切り込んでくるのでコンパクトな前半が作れる。スキーの方向が決まってからのスキーの走りも各段に良くなっている。斜滑降に入ってから次の谷まわりに移動するスピード感、どのスキーよりも速かった。コンパクトにまわりよく走る！無駄なく効率的にスキーが動いてくれるので、より直線的なラインで攻めることができる。

R>30mを必要とする幅広いレーサーの武器になることはまちがいないだろう(可児)

●センター部分のしっかりとした感じが印象的なスキーで、高速時に高い安定性能を感じた。ターン始動に適度にトップが食い込み、さらにスキーがフォールラインに向くターン中盤のグリップ感と、ターン後半のスキーの抜けはピカイチ。これだけスキーがしっかりとしていると、多少のバーンの起伏や荒れでもスキーが暴れず、不安定要素がないので、乗っていて安心感がある(上野)

X19 LAB ¥196,900(税込み)  
X16 LAB ¥179,300(税込み)  
X12 LAB ¥173,800(税込み)  
X19 LABの場合  
10%で19,690円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	30	SECRET
188	30	SECRET
193	30	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## 幅広いスピードで安定感と操作性の高さを発揮するマスタースモデル S/RACE PRO GS



●操作感はクイック、ターンは重厚。理想的なバランスのスキーと言える。改良された新プレートの効果もあり、ターン始動からスキーのとらえをより早く感じられるようになった。中速から高速まで安定感があり、あらゆるスピードで操作性の良さを感じた。乗り手の動きがしっかりとスキーに伝わるため、乗り手主体のターンコントロールができる。レギュレーションにこだわらないレーサー、プライズテストや技術選まで幅広いシーンで活躍するだろう(可児)

●FISモデル同様、非常に安定感の優れたスキーだ。なにより印象的なのは、スキーがフォールラインに向くターン中盤、足元の張りつき感がありスキーがバタつくことがなかった。足場が作れると、躊躇なく踏み込むこともできるし、身体を傾けていくこともできるので、とても安心感を覚える。これだけの安定感是非常に武器になり、レースでもシチュエーションを問わずに攻めることができるだろう(上野)

X19 LAB ¥191,400(税込み)  
X16 LAB ¥173,800(税込み)  
X12 LAB ¥168,300(税込み)  
X19 LABの場合  
10%で19,140円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	21	106-67-90
183	24	105-68-89
190	27	104-68-89

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## グリップ力、回転性、操作性、トータルバランスの良いSLモデル S/RACE FIS SL



●グリップ力と高い回転性能が際立つスキー。トップがクイックに雪面をとらえてくれ、コンパクトなターン前半を作ることができた。新型プレートの効果で足元はしっかりとたわみを感じられるが、剛性感も併せ持っている。はっきりとしたレスポンスを感じることができる。ターン後半から次の前半までの移動スピードが非常に速く感じられ、推進力を活かして次のターンへつなげるイメージが作りやすい。グリップ力、回転性、操作性と非常にバランスの良いスキーだが、決して「簡単なスキー」ではないと思う。20-21シーズン新しくラインナップされている〈PRO SL〉とははっきり差をつけた

上級レーサー向けの一台(可児)

●プレートの変更で、また進化した。低く、強く雪面をグリップし、回転力も十分に持っている。スキーがすっぽ抜けるようなことがなく、しっかりと戻ってきてくれるところが、とくに信頼できる場所だろう。非常にオーソドックスで癖のないトータルバランスの取れたスキーに仕上がっている。ワールドカップでは今一つの活躍ぶりだが、ユーザーにとっては高性能モデルが手に入ることはうれしい限りである。滑り手のタイプとしては、雪面からスキーを離さず、グリップ感を保って滑る選手に向いているだろう(宮下)

X19 LAB ¥196,900(税込み)  
X16 LAB ¥179,300(税込み)  
X12 LAB ¥173,800(税込み)  
X19 LABの場合  
10%で19,690円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	12	SECRET
157	13	SECRET
165	13	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## 回転性とエッジグリップに優れた一台。レースからプライズテストまで対応 S/RACE PRO SL



●SLモデルの構造をそのままに、ソフトなフィーリングとアグレッシブなパウンドを融合させた新たなタイプ。私の中では一番のターンをさせてくれたモデルです。スピード感あるパフォーマンスを追求し、心地よいパウンドを生み出します。低重心を感じさせ、雪面に吸いつくのでターン中にストレスもなく、しなやかさも抜群なので、スムーズな動きを幅広いスキーヤーに体感させてくれます。ショートターンをベースに、滑り手のしかけに素直に応えてくれる印象が強いです。ハイスピードでもゆとりのあるスキー操作と、しっかりとたわみに結びつけるバランスが素晴らしいです(斉藤)

●サロモンSシリーズの中でも最上位に位置づけされるモデルとなっている。〈FIS〉〈PRO〉とふたつのタイプに分かれており、本格的選手用モデルではあるが、乗り手のニーズに合わせての選択が可能となった。〈FIS〉と比べると、しっかりと残った部分は残しつつも、グリップしすぎたり、反発が強すぎたりすることがなく、扱いやすさを強く感じられる(久保田)

X19 LAB ¥191,400(税込み)  
X16 LAB ¥173,800(税込み)  
X12 LAB ¥168,300(税込み)  
X19 LABの場合  
10%で19,140円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
157	13	114-66-100
165	13	118-65-103

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## フレックスを感じやすく、軽やかに走る。 快適にスキーを楽しめるオールラウンドモデル S/RACE RUSH SL+X12 TL GW



●雪面から感じる抵抗やエッジング感覚はそのままに、シチュエーションを選ばない性能を発揮します。剛性を確保しながら軽さを追求。超低重心の滑走感と、フレックスとトーションのバランスが快適な乗り心地を与えてくれます。雪面とのコンタクトが高く、スムーズで、深く円いターンを一番に考えた小まわりモデルとも言えます。振動吸収性にも優れ、走りが軽いというのが印象です。コンフォートな走りは中級者からエキスパートまで幅広い層に対応。スキーヤーのレベルアップにも絶大な効果を発揮します(斉藤)

●構造としてセンター部分にカットを入れて、スキーのたわみを出やすくしている。スキー装着時にセンター部分の軟らかさを感じ取り、滑走中もスムーズにターンができる。スキーを傾けていけば、トップから自然にターン弧を作り始めるし、ずらす操作をしても楽にス

キーがたわみ、軽さも感じる扱いやすさがある。スピードを出してもバタつきがなく、グッと圧をかけると、ターン後半、スキーが前に走っていく印象もある。2級にチャレンジしたい方には今後のステップアップスキーとして、1級をお持ちの方には扱いやすいスキーとしてというように幅広いレベルに対応できる一台(佐藤)

●サロモンテクノロジーの象徴機種でもあるRUSHシリーズ。スキーとプレートのシステムをさらに進化させたことにより、しっかりした感覚は残しつつ、スキーのフレックスをととも感じられるようになった。ねじれなども含め、スキーのバランスが非常に良く、扱いやすさが増している。スキーヤーが求めた動きを素直に返してきてくれ、スキーに規制されることなく、自由な操作を体感できる20-21シーズン注目のオールラウンドスキー(久保田)

## 大まわり専用にも、小まわり専用にも使える 高速安定性に優れたオールラウンドモデル S/RACE RUSH iSL P80+X12LAB



●ショートターンをベースにオールラウンドにターンを楽しめるスキーです。しなやかさが抜群で、幅広いスキーヤーにスムーズな動きを体感させてくれます。ハイスピードでもゆとりのあるスキー操作ができ、滑り手のしなやかさをしっかりとたわみに結びつけるバランスが素晴らしいです。余計なリスキヤリバウンドが少なく、抜きの良いターンで積極的に円い弧を連続させてくれます。オンピステをメインとしながらも、オフピステやコブ斜面にも一台で対応できるぐらいコンディションや乗り手のレベルを選びません。安定したグリップコントロールもポイントです(斉藤)

●レーシングのトップシーンで使用されているP80プレートを搭載した(RUSH)の特別モデル。このスキーの特徴は、なんといってもスピードに対する強さであり、安定感である。サイズレンジによりエッジングプリファイアのシステムが違うところが、もうひとつの特徴。それによりスピードレンジが変わってくるので、ミドルやロングターン専用機としての使用もおすすめできる。また、サイズによっては、オールラウンドとしてはもちろんショートターン専用としても使える一台(久保田)

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
[www.yodobashi.com](http://www.yodobashi.com)



X12 TL GW ¥143,000(税込み)

10%で14,300円分ポイント還元

スマホでお買い物



0 193128 294113

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	122-68-105
160	12	121-68-105
165	13	121-68-104
170	16	118-70-100

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低	中	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5

X12 LAB ¥159,500(税込み)

10%で15,950円分ポイント還元

スマホでお買い物



0 193128 292850

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	122-68-105
160	12	121-68-105
165	13	121-68-104
170	16	118-70-100

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低	中	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5

### Skier's Voice

セパレートタイプのエッジアンプリファイアで  
スキーがよりたわみやすく、扱いやすくなっている

2019-20モデルからエッジアンプリファイアが搭載されていますが、20-21モデルの特徴は、セパレートタイプのエッジアンプリファイアを搭載したモデルが増えていることです。セパレートされたことで、ターン中、スキーがたわみやすくなりましたし、そのタイミングもターンのより早い段階にすることができるようになりました。また、スキーの扱いがとて楽になったので、より幅広い方に使ってもらえると思います。個人的にはS/RACE PRO SLが気に入っていますし、技術選を目指す方からブライズレベルの方におすすめです。

佐藤栄一 Eiichi SATO  
(石井スポーツ・アスリートサポートスキーヤー)



## カービング性能と浮力を 両立させたオールコンディションモデル S/IMAX12+Z12 GW



●不安定な雪面状況でも浮力とグリップ感を両立したオールコンディションモデル。スキーの軽さを感じながらも、癖がなく、気持ち良くどンドンスピードを出せるスキーという感じです。女性にも自信を持っておすすめできます。フレックスとトーションのバランスはソフトで、ズレと切れの狭間での雪面タッチで自在に滑れる操作感が楽しいです。スピードある円いターン弧を高い次元で実現できます。スキーの切れと走り、ズレ、コントロールを融合させた滑りを、今まで以上に実現でき

る理想のスキー(斉藤)

●S/RACEシリーズに比べ、スキーのセンター幅が広いのが特徴。カービング性はしっかりと持っているが、広いセンター幅が過度なカービング性を抑えてくれ、反応がマイルドに感じられるのでとても扱いやすくなっている。締まった雪質はもちろん、春雪や軟らかい雪質でも足場を感じられるので、どのような条件でも思うような操作が可能となっている(久保田)

Z12 GW ¥137,500(税込み)

10%で13,750円分ポイント還元

スマホでお買い物



0 193128 292348

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
160	13	121-72-106
165	14	121-72-106
170	15	121-72-106

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低	中	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5

## 軽快な動きと高速域での安定性 悪雪での安定感を持つオールラウンダー S/FORCE 11+Z12 GW



●19-20シーズンからラインナップに加えられるセンターワイドな一台。オールマウンテンモデルに近い形状をしているが、クイックな動きを表現することも可能だ。センター幅80mmとはとても思えない軽快な動きを表現しつつも、高速域での重厚感も非常に感じられる。またエッジの接雪長が非常に長く取れるため、エッジグリップが良い点も魅力だろう。一番の魅力は、申し分のない滑走性がありながらも、滑走時の疲労が少なく、悪雪での安定感が非常に高いことだろう。指導者のように、長い距離、長い時間を、汎用性の高い

スキーでこなしたい方に最適の一台ではないだろうか(君島)

●低重心で雪面に張りつくため、ストレスもなく、しなやかなスキーです。スムーズなターンが可能で、ハイスピードでもゆとりのあるスキー操作ができます。しっかりとたわみを感じさせてくれるバランスが素晴らしいと思います。抜きの良い円いターン弧を積極的に連続でき、スキーの面を感じられ、操作性と安定感のバランスも素晴らしい一台です(斉藤)

Z12 GW ¥132,000(税込み)

10%で13,200円分ポイント還元

スマホでお買い物



0 193128 007379

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
163	14	127-80-111
170	15	128-80-112
177	16	128-80-112
184	18	129-80-113

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低	中	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5

石井スポーツ スキー用品ストア  
[www.yodobashi.com](http://www.yodobashi.com)



## 鋭い走り、強いグリップ力と 楽な操作性を併せ持つSLモデル REDSTER S9 FIS M/W



●M・ヒルシャーの引退により寂しいシーズンになったが、相変わらず高い使用率を誇っているアトミック。エッジグリップと走りは素晴らしく、最強。雪面に低く張りつくようなエッジングは物凄い加速感を感じさせる。あなたのポテンシャルを十分発揮してくれるだろう。エッジグリップ、走り、ターンの順でインパクトのあるスキー。現在主流と言われる、スキーのトップを下に向けて落としていく感覚も感じられる。スキーが走るので、角づけを重視し、スキーを雪面から離さないでサイドカーブをうまく使っていき滑りが向いているのではないだろうか(宮下)

●変更点はGS同様に、ナノTPU素材のトップシートと、アトミック独自で開発したダブルボンディング構造。トップの食いつきは鋭く、素早いとらえてターンを始動できる。ターン中盤は足元の安定性能が高いので、スキーのバタつきがほとんど感じられない。タフなコースコン

ディションでも対応力が高くなった点は特筆する部分であり、やさしさも兼ね備えているので構えずに乗っていただきたい(上野)

●毎年各スタッフから高評価を得ているアトミックスキー。このモデルは芯材の接着に使うボンド素材の変更、およびトップシートの素材、厚みの変更により、従来モデルとはひと味違う印象を受けました。従来同様ずっしりとした安定感、ターン後半の鋭い抜けを感じる「強い」スキーだが、スキー全体のしなやかさが出て、ひと言で言えば「楽チン」、操作しやすいバランスの取れたモデルに仕上がっています。ターン後半に置いていかれるような感じもなく、スムーズにターンをつなげていくことを可能にしてくれます。20-21シーズンは155cmも新登場し (REDSTER S9 FIS)、より多くのレーサーの選択肢に入ってくるでしょう(丸山)

X19MOD ¥198,000(税込み)  
X16MOD ¥180,400(税込み)  
X19VAR ¥198,000(税込み)  
X16VAR ¥180,400(税込み)

X19MODの場合  
10%で19,800円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
157	12.7	** -66.3- **
165	12.5	** -65.8- **

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## しなやかさが特徴で 状況への対応幅の広い本格GSモデル REDSTER G9 FIS M/W



●デザインの変更でスキーを履いたときにトップが短く感じる。ボンディングの位置は変わっていないそうだが、R=30の曲がらないスキーではそれだけでも安心感が生まれる。また、それぞれの素材を接着するときにダブルボンディングという製法を使用し、ボンドが乾いても弾力性はそのままキープされる。その結果、トップシートの耐久性が増し、薄くしたぶんウッドコアを厚くすることができた。スキーのしなやかさがしっかりと感じられ、どんな場面でも対応できる完成形のおすすめの一台(富井)

●TPU素材のトップシート変更、ダブルボンディング構造で非常にたわみやすいスキーに仕上がった。19-20モデルと比べると、明らかにスキーのフレックスが感じられ、少しやさしさが増したような滑走フィーリングを得られた。もちろん従来からのアトミックスキーの特徴である高速安定性はそのまま、硬く締まったパーエーションにも適応できる対応幅が広がった(上野)

X19MOD ¥198,000(税込み)  
X16MOD ¥198,000(税込み)  
X16VAR ¥180,400(税込み)

X19MODの場合  
10%で19,800円分ポイント還元

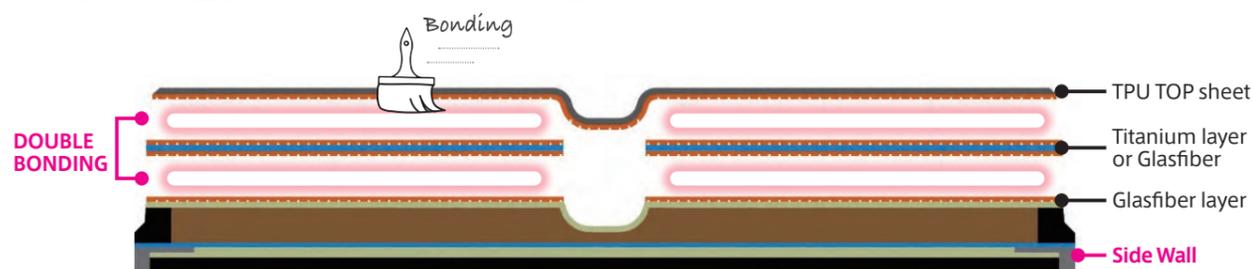


サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	30	** -65- **
188	30	** -65- **
193	30	** -65- **

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

### DOUBLE BONDEING (ダブルボンディングFIS構造)

ワールドカップアスリートにより  
効果が実証されたダブルボンディング製法



#### 1.DOUBLE BONDING

アトミックがスキー用に独自開発した弾力性のあるボンドで職人が素材をひとつひとつ丁寧に接着し、ボンドが乾いても弾力性はそのままキープ。この製法によりトップシートの耐久性が向上し、弾力性および素材の結合性がアップ。スムーズなリバウンドとフレックスを発揮します。

#### 2.Side wall素材アップデート

弾力性のある素材に変更、さらに温度変化耐性をアップさせました。  
採用モデル=REDSTER 9と8グレード(FISモデルを含む)

## 身体を楽に傾けられ自在性が高い。 高速や荒れたバーンでも安心できる一台 REDSTER G9 RS



●FIS規格のスキーよりセンター幅が太く、身体の傾きが作れないレーサーにおすすめの一台。スキーは幅が細いほど扱いが難しくなり、より身体の動きにパフォーマンスが必要になってくる。とくに年齢を重ねて身体がいうことをきかなくなってきたマスターズレーサーは身体を傾けられなくなってくるので、FIS規格のスキーよりもこの(G9 RS)のほうが身体のパフォーマンスに合うと思う。ダブルボンディングによりスキーのしなやかさも増しているため、自由自在に使いこなせるだろう(富井)

●19-20モデルよりメタルの幅を広くしたことにより、滑走中のグリップ力と安定感がさらにアップ! マスターズモデルのスキーだが、ターン弧は縦に描き、攻

撃的な滑りが可能になっています。またサーボテックの効果により、スキーが雪面を吸いつくようにとらえるので、高速時や荒れたバーンなどでも安心して滑れます(高橋)

●マスターズモデルでありながら、さまざまな志向のスキーヤーが万能に使用できる対応幅の広いモデル。FISモデル同様に、トップシート変更とダブルボンディング構造により操作性が向上し、今まで以上に扱いやすいスキーに仕上がっている。ターンの仕上がりが機敏で、スキーの走りを体感できるので「速いスキー」を求める方にぜひ乗ってほしい。MODとVARのボンディングをチョイスできるのも魅力のひとつ(上野)

X16MOD ¥169,400(税込み)  
X16VAR ¥169,400(税込み)  
X12VAR ¥163,900(税込み)

X16MODの場合  
10%で16,940円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	21	106.5-67-90
183	24	105-67.5-89
190	27.5	104-68-89

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## しなやかで安定感の高いターンができる GS入門&基礎大まわり向けモデル REDSTER G9 R



●GSの入門レベルとなる一台。ラディウスも18~19mだがカービングターンがとてもしやすく、サーボテックがスキーのバタつきを抑え、安定感のあるターンに仕上げてくれる。基礎スキーでロング用として使用している方も多く、幅広いレベルのスキーヤーに対応できるのも魅力的。スキーの幅がFISモデルよりも広く、程よく力を逃がしてくれるので、あらゆる場面でオールマイティにロングターンができる。基礎スキーからGS初心者、マスターズまでおすすめできる一台(富井)

●FISモデル同様、ナノTPU素材のトップシート変更とダブルボンディング構造で、よりたわみやすく、しなやかなスキーに仕上がった。センター幅があるので、悪雪などコンディションが悪いシチュエーションでも軽快感が失われず、変にトップが潜りスキーの操作感が失われないので安心だ。〈FIS〉や〈RS〉には抵抗があるが、しっかりとしたレーシングモデルを求める方に自信を持っておすすめしたい(上野)

X16MOD ¥158,400(税込み)  
X16VAR ¥158,400(税込み)  
X12VAR ¥152,900(税込み)  
X16MODの場合  
10%で15,840円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
177	18.4	110-68-96.5
183	19.4	111-68-97.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4	高

## 操作性と推進力の高さが魅力。 軽量でやさしい小まわり系モデル REDSTER S9i + X12 GW



●一番の魅力は操作性の高さから生まれる推進力のあるターン。軽量化レースモデルと言える走りを目指したモデルで、ショートターンをベースにオールラウンドに使えます。サーボテックの効果を感じやすく、ソフトなたわみと、想像を超えるほどの切れ味は最高の安心要素です。ターンアプローチから角づけしていくと、トップから受ける抵抗をすべてたわみに変えていきます。アグレッシブとコンフォートの両面が高いレベルにある一台です(斉藤)

●トップシートの材質を変更することで、さらにバランスの良い一台に仕上がっている。軽くて丈夫な芯材を採用しているため、非常に軽量で厚みも薄く作られて

いる。ただの軽いスキーではなく、メタルシートとサーボテックを取り入れることで、ハイスピードやハードバーンでもスキーのバタつきはほとんどなく、高いグリップ力で切れのあるターンを描くことができる。ズレと切れ、低速から高速までと、乗り手を選ばない対応幅の広いモデルとなっている(須川)

●サーボテック搭載でショートターン系の上位モデル。メタル入りのスキーだがハードな部分はなく、マイルドさとしなやかさが特徴のスキーである。硬いバーンでも跳ね返りが強すぎず扱いやすい。整地でのポテンシャルと不整地での扱いやすさを両立したモデルで、検定や大会の不整地種目でも、自信を持ってスタートを切ることができるだろう(大越)

X12 GW ¥152,900(税込み)  
10%で15,290円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.5	115-68-101
160	12.1	116.5-68-102.5
165	12.7	118-68-104
170	13.3	119.5-68-105.5

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4	5

### Skier's Voice

軽さのなかに強さや切れがあり  
さらにしなやかに動かせる操作性が加わった

2020-21モデルはトップシートが薄くなり、全体的に軽くなっています。その軽さのなかにアトミック本来の強さや切れがまったく変わらずにあり、そこにしなやかに動かせる操作性が加わっています。トップからテールまで、スキー全体のたわみを感じられ、それがやさしさにもつながっています。個人的なおすすめは〈S9i PRO〉です。サーボテックがなくなったことによって、ターンの横のスペースを自在に取りやすくなりました。スピード域が上がっても大丈夫なので、とてもオールマイティに使ってもらえると思います。

武田 竜 Ryu TAKEDA  
(石井スポーツ・アスリートサポートスキーヤー)



## しなやかさが特徴の一台。 攻撃的なショートターンを実現 REDSTER S9i PRO



●スピードのある深いターンを追求したモデル。SLモデルをよりやさしくコントロールできるソフトなフィーリングに加え、ターン導入時のトップからの抵抗のコントロール性を高める構造へ調整されています。しなやかなたわみがゆとりのある自在性を生み出します。安定したグリップを実現し、ターンの円みにスムーズさを加えることができました。さまざまなコンディションで、鋭く、深く、速くを可能にするための技術満載です。余計なリスク、リバウンドが少なく、抜けの良いターンで積極的にターン弧を連続させてくれます。攻撃的なアグレッシブなターンを実現できる一台(斉藤)

●基礎系ショートターンモデルの最上位機種。昨年までのサーボテック機能を取り外し、トップシートの材質を変えて芯材を厚くすることで、よりハイスピードでの自由自在なターンを実現している。ハイスpekモデル

だが、スキー全体が綺麗にしなるので、確実に雪面をとらえながら、奥行きのあるターンスペースを作ることが可能。プライズテストや技術選で求められるズレと切れ、さまざまな小まわり系種目に対応できる一台となっている。SLのセカンドモデルとしてもおすすめ(須川)

●アトミックのデモカテゴリーの最上位機種が、さらなる進化を見せてくれた。芯材や製造工程など改良は多岐におよんでいる。19-20モデルの強さが若干マイルドになり、扱いやすさが増したことが一番の印象。しなやかさとたわみを引き出すフルサンドイッチ構造に、SLモデルと同仕様のプレートとボンディングを装着することにより、足元の強さとしなやかさを高い次元で融合している。テクニカル・クラウン取得を目指す方、技術選を目標にしている方など、アスリート系スキーヤーの力強い相棒になってくれるスキーです(大越)

X16MOD ¥174,900(税込み)  
X16VAR ¥174,900(税込み)  
X12VAR ¥169,400(税込み)  
X16MODの場合  
10%で17,490円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
157	12.7	113.5-66.3-100.5
165	12.5	117.5-65.8-102.5

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4	5

## すべてにおいてバランスが良く 幅広い斜面状況やスキーヤーに対応 REDSTER S8i + X12 GW



●レベルへの対応幅が広く、すべてにおいてバランスの高いスキーです。とてもやさしく、しっとりとした雪面コンタクトと操作性が最大の魅力です。軽量化レースモデルと言える走り、誰でも体験できます。余計なリスクやリバウンドが少なく、抜けの良いターンで積極的に円い弧を連続させてくれます。インストラクターが初心者から上級者までのレッスンを一台でできるほか、オンピステをメインにオフピステやコブ斜面にも対応できるぐらい、コンディションや乗り手のレベルを選ばない一台です。安定した技術習得ができ、準指・指導員を

受検される方にもおすすめです(斉藤)

●アトミックの人気機種〈S9i〉のセカンドモデル。レーシングテイストを取り入れながら、操作性と快適性に優れた一台。スキーの軽さからくる操作性の高さはピカイチ、それに加えてたわみの引き出しやすさが、雪面のとらえの早さと安定感を与えてくれる。フレックスとトーションのバランスが絶妙なので、力を込めずに心地よいターンを体感できる。スピードにも対応できるモデルなので乗り手は選ばないが、とくに女性や中級スキーヤーのレベルアップに最適(須川)

X12 GW ¥128,700(税込み)  
10%で12,870円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.5	115-68-101
160	12.1	116.5-68-102.5
165	12.7	118-68-104

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4	5



## バランスの良さに乗りやすさをプラス。 硬雪から軟雪まで対応するマスターズモデル WC REBELS E-GS RD SW RP WCR 14



●センター幅はFISモデルと同じで、トップとテールを太くしたマスターズモデル。スキーが非常にしなやかに動き、雪質を問わず非常に曲がりやすい。センター幅が細いので、身体を傾けられる人はよりスキーのたわみを引き出すことができ、急斜面や振り幅の大きいセットでも難なく曲がれてしまう。EMCの振動減衰効果もあり、スキーが雪面から離れないのも非常に好印象である。安定感、操作性、回転性、どれの評価もトップレベルのおすすめの一台(富井)

●滑走中、スキーのバタつきを抑える新しい振動吸収システムの効果で、非常にスムーズにターンをつなげることができた。ターン始動から仕上げ部分まで、スキーがしっかりと雪面にコンタクトする。派手さはないが、従来の癖のないバランスの良さに乗りやすさが加わったように感じた。硬いハードバーンだけでなく、日本特有の軟らかい雪まで幅広く良いフィーリングで乗ることができるだろう(上野)

FF ST 16X ¥189,200(税込み)  
FF ST 16 ¥177,100(税込み)  
FF ST 14 ¥171,600(税込み)  
FF ST 16Xの場合  
10%で18,920円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	23	102-65-87
181	25	102-65-86
186	25	104-65-87

グリップ力	普通				高
安定感	普通				高
操作性	普通				高
回転性	普通				高
おすすめ度	1	2	3	4	5

## 高いスキーの安定感が ポジションやバランスを安定させるGSモデル WC REBELS E-GS RD FIS SW RP WCR 14



●ワールドカップで多くのレーサーが使用しているブランド。どの選手を見てもスキーの動きや身体の動きがしなやかに見える。EMCという振動を減衰させるシステムが内蔵されていて、つねにスキーが雪面に張りついているような感覚にすべてのことが納得できる。とくにアイスパーンや荒れてきた雪面を滑っているときにしっかり感じられ、スキーの安定感が身体のポジションやバランスに安定感をもたらしてくれるのがありがたい。スキーのしなやかさを求めている方にもおすすめ(富井)

●スキーのシステムとビンディングの変更により、履いたときに非常に軽いスキーに変わった。デザインのせいかスキーがとても細く感じられたが、実際に滑走するとトップからテールまでよくたわみ、フレックスが感じられた。これは従来からのヘッドの特徴であるバランスの良さ、癖のなさが出ているのだと思う。切りかえて変にスキーだけが先に行くことがなく、タイミングが取りやすい一台だ(上野)

FF ST 20X ¥193,600(税込み)  
FF ST 16X ¥189,200(税込み)  
FF ST 16 ¥177,100(税込み)  
FF ST 20Xの場合  
10%で19,360円分ポイント還元



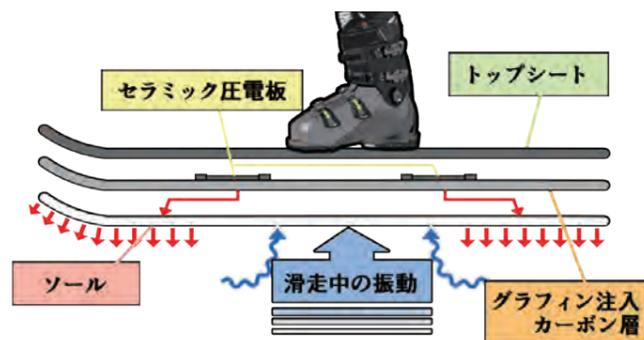
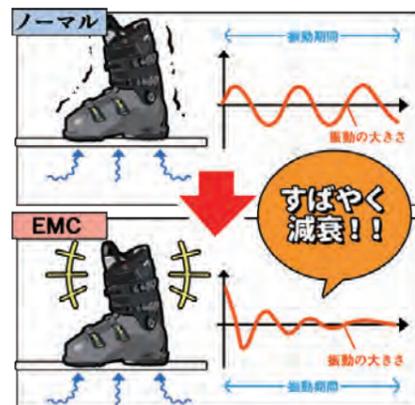
サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	≥30	99-65-81
188	30.1	98-65-84
193	30.6	100-65-84

グリップ力	普通				高
安定感	普通				高
操作性	普通				高
回転性	普通				高
おすすめ度	1	2	3	4	5

### EMC

EMC—ENERGY MANAGEMENT CIRCUIT—とは?

EMC(エネルギー・マネジメント・サーキット)とは、滑走中のネガティブな振動を減衰させることで、完全なるスキーへの信頼を生み出し、自己のパフォーマンスに集中させてくれる機能。条件を問わず、スムーズなスキーイングと非常に高いエッジグリップを提供。スキーのたわみによる振動は、運動エネルギーを生み出します。これをスキー内部で電気エネルギーに変換することで、スキーのネガティブな振動を素早く吸収、よりなめらかで安定した滑走を可能にするシステムです。



EMCは、スキーのセンター前後部に内蔵されています。滑走中にスキーに発生する振動や曲げ動作の運動エネルギーを、スキーに内蔵されたセラミック圧電板が電気エネルギーに変換。このエネルギーを抵抗器で接続されたグラフィン注入カーボン層に送ることで、不快な周波数がフィルタリングされ、スキー全体にわたって振動を減衰させることを可能にします。

## 思い切って攻めることができ タイムアップが期待できるSLモデル WC REBELS E-SL RD FIS SW RP WCR 14 wt



●高速系のイメージのあるブランドが、スラロームでも十分活躍できることを、ここ数年で確実に証明している。日本チームのトップ選手も使用しており、日本人の体格でも使いこなせる性能を持っていることがわかる。特筆すべきは、安定感が思い切った攻めを可能にしているところだ。掘れたコースで、どんなに力をかけて滑っても、スキー自体が受け止めてくれるので、積極的に滑ることが可能になる。これはスタートの遅い選手にはとても重要なことだ。このスキーを使って、の上がってください(宮下)

●ワールドカップでも国内のレースでも実績があり、高い使用率を誇るヘッド。20-21モデルはEMCテクノロジーにより、なめらかでスムーズなターンを可能にしてくれる。テスト時は比較的ハードな雪面状況だったが、雪面抵抗につながらずスキーの振動をターン全体で感じず、非常に綺麗なターン弧を描けた。すごく俊敏な動作を可能にしてくれる滑走フィーリングは、比較的細いサイドカットも影響しているのだろう。コースの難易度に左右されず、タイムアップにつながりそうな魅力的なスキーに仕上がっている(丸山)

FF ST 20X ¥193,600(税込み)  
FF ST 16X ¥189,200(税込み)  
FF ST 16 ¥177,100(税込み)  
FF ST 20Xの場合  
10%で19,360円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	12.4	114-66-100
158	12.4	114-66-99
165	12.3	118-67-104
168	12.8	119-68-103

グリップ力	普通				高
安定感	普通				高
操作性	普通				高
回転性	普通				高
おすすめ度	1	2	3	4	5



レーシングスキーの性能を受け継ぐ  
日本限定、高性能デモモデル

## WC REBELS E-SL RD FIS SW RP WCR 14 nyw



●ワールドカップで活躍するヘッドのレーシングモデルをモディファイした日本限定モデルのイエローバージョン。日本のデモシーンでも使用しやすいように、若干軟らかくセッティングされているこのモデルは、EMCという雪面からの振動をコントロールできる機能が搭載された。この機能はとくにハイスピードでのターンコントロール性が高く、またエッジグリップが良く、スキーの推進力を非常に感じやすい。トップの幅が118mm(165cm)で変に雪に食い込みすぎず、ターンコント

ロールを切れからズレまで多彩に使い分けられる(伊東)  
●スキーがモデルチェンジされ、ビンディングもとても軽量化されたものに変更されている。今までこのモデルは、どっしり、しっかりというイメージがあったが、しっかりした安定感が残されつつも、軽快さが感じられるようになった。安定感と軽快さ、ふたつの感覚が同じスキーで感じられるものはなかなかない。20-21シーズン、ぜひ試してみてもらいたい一台(久保田)

FF ST 16 ¥177,100(税込み)  
FF ST 14 ¥171,600(税込み)

FF ST 16の場合  
10%で17,710円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	12.4	114-66-100
165	12.3	118-67-104

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

### Skier's Voice

伊東秀人  
Hideto ITO  
(石井スポーツ・プロスタッフ)



## EMCの効果で、速いターンを スムーズ & 快適に連続していける

2020-21シーズンのヘッドスキーのトピックは、EMCが搭載されたモデルが登場することです。このシステムは足元のプレートの前後に内蔵されているのですが、スキーのセンター部分は芯が通ったようにしっかりした感じになり、トップとテール側は今まで以上にしなやかになったフィーリングを得られます。トップがしなやかなぶん、ターン導入が楽に、スムーズに行なえますし、その後のエッジングでも、芯を感じられるセンター部分が高いグリップ力を発揮してくれます。そのグリップ力をスムーズにスキーの走りや抜けにつなげていけるので、速いターンを今まで以上にスムーズに、そして快適に連続していくことができます。〈WC REBELS E-RACE PRO〉や〈SUPERSHAPE E-ORIGINAL〉で、ぜひその乗り心地を味わってください。



高速安定性やグリップ力に優れ  
強さと軽快さを併せ持つオールラウンドモデル

## WC REBELS E-RACE PRO SW RP WCR 14



●ヘッドのデモモデルのセカンドに位置するこのモデルは、トップが121mmと幅広くなっているため、ターン始動が非常に容易い。しかしスキー自体はレーシングモデルを基本設計としているので、高速安定性やターングリップに優れている。トップモデルでは難しいけれどスピードも出す、というスキーヤーには最適な一台になる。このモデルの操作の特徴はカト直下にあり、ターン中盤から後半にかけてカトでしっかりと荷重してあげることで、ターンの推進力が引き出せる(伊東)

●すごくしっかりしているというイメージなのだが、たわみをしっかり感じられ、そのなかに良い意味での張りが感じられ、反応を返してくる。これは新しい構造によるものだろう。グリップが非常にシャープで鋭く切れ込んでくれる。そしてなによりスキーに力がたまりやすく、ターン中の足場を感じやすい。これによりターンの切りかえがスムーズにオートマチックに行なえる。ロングターンベースのオールラウンドモデルだが、強さも感じられ、軽快さも持ち合わせている(久保田)

FF ST 14 ¥165,000(税込み)

10%で16,500円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
160	12.6	121-68-102
165	13.5	121-68-102
170	14.4	121-68-102

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

スムーズな抜けと鋭い走りを持つ  
タイムアップを約束するSLモデル

## SUPERSHAPE E-ORIGINAL SW SF-PR



●スーパーシェイプシリーズは、ワールドワイドで人気の高いモデルとなっていて4種類の幅の違うタイプから選択できたが、そこに新たに投入されたのが、この(E-ORIGINAL)だ。センター幅が66mmと最近のスキーの中でもナロータイプのこのモデルは、日本の斜面や環境にぴったりのオールラウンドモデルに仕上がっている。とくに小まわりをベースにしたターン弧が描きやすく、しかも軽くて俊敏なので、非力なスキーヤーでも簡単にターンコントロールしやすくなっている。SAJ2級前後の方たちにおすすめしたいモデルであ

る(伊東)  
●一台でどこでも楽しめるスキー。まず履いた感想はとにかく軽い。だが、滑り出すとトップからテールまでしっかりとグリップ感をキープできる。また、張りが強すぎるわけではなく、程よいたわみを感じられる。スキー全体の幅があるタイプのため足場の安定感があり、春のザラメから深雪まで、あらゆるシチュエーションを網羅できる一台。コンペティションではなく、1日中ゲレンデを気持ち良くクルージングしたい人におすすめ(加藤)

PRD12 GW ¥140,800(税込み)

10%で14,080円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	10.1	129-66-107
163	11.1	129-66-107
170	12.1	129-66-107

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5



## 高次元のグリップ力と回転性を持ち滑走スピードを高めてくれるSLモデル RACETIGER WC COMP SL



●ワールドカップではベテランスラロマーが活躍しているイメージが高いスキーである。数年前に高性能で完成したこのモデルは、それほど変化を見せてこなかったように思う。しなやかで、癖がなく、やさしいスキーという印象だった。しかしながら、このモデルはさらに突き抜けた性能を持った。エッジグリップ、回転性共に高次元、細かいセットにも対応する操作性など、かなり攻撃的に滑ることができる、いや、滑らせてくれる性能を持っている。ぜひお試しください(宮下)

●限定モデルの〈WC COMP SL〉は〈SL WC〉と比較すると、よりハイスペックな位置づけのスキーである。こ

のスキーはメタルの枚数の変更により、トップ部のしなやかさが増して非常にターン導入がしやすい。また、セットに合わせてターンサイズを調整しやすい性能も、このスキーの魅力のひとつである。スキー全体の厚みがあるぶん重量感を少し感じるが、高い安定性と速いレスポンスの調和が、ゲートの中で滑走スピードを上げてくれる。従来のモデルは雪質を選んだり、乗り手を選ぶ印象を受けたが、このモデルは多くのレーサーの選択肢に入るなという印象。スキーとのバランスを考えるとビンディングは〈X COMP18〉か〈24〉が望ましいが、レーサーしだい(16)の選択もありだろう(丸山)

スキー単体 ¥154,000(税込み)  
WC PC INTERFACE ¥27,500(税込み)  
WC UVO 3D ¥11,000(税込み)  
XCOMP18 ¥60,500(税込み)

10%で15,400円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	SECRET	112.5-65-98
157	SECRET	115.5-65-99.5
165	SECRET	117.5-64.5-101.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## すべての要素のバランスが良く難しさを感じさせないSLモデル。 RACETIGER SL WC



●滑走中の軽快さ、回転力、切れと、どれをとっても非常にバランスがとれており、スキーの癖をまったく感じさせない乗り味になっている。レーシングスキーなのに操作の難しさを感じずに滑走でき、乗り手を選ばない完成度の高いスキーに思える。推奨金具であるメーカービンディングの仕様に変化し、雪面からエッジが外れやすく、より滑走中のリズムやタイミングをとりやすくなった。155cmを選択するユース世代の選手、女子選手、社会人選手のスキーは、サイドカットやフレックス

に変更点があり、従来のモデル以上に操作性が増している、ぜひチェックを!!(丸山)

●全体的にマイルドなスキー。一番の特徴は完走率の高さ! 早いタイミングでトップからしっかりターンに入る動きに恩恵を受けるスキーヤーは多いだろう。とくにターン前半が苦手なスキーヤーには強力な武器になる。また、横移動の動きが強いため、エキスパートが小まわりに使うのにも最適だ(佐藤)

スキー単体 ¥115,500(税込み)  
WC PC INTERFACE ¥27,500(税込み)  
WC UVO 3D ¥11,000(税込み)  
XCOMP16 ¥39,600(税込み)

10%で11,550円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	SECRET	112.5-65-98
157	SECRET	115.5-65-99.5
165	SECRET	117.5-65-100.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## スムーズな切りかえと高い安定性を誇るFIS GSモデル RACETIGER WC COMP GS



スキー単体 ¥154,000(税込み)  
WC PC INTERFACE ¥27,500(税込み)  
WC UVO 3D ¥11,000(税込み)  
XCOMP18 ¥60,500(税込み)

●ファーストインプレッションは、重量もあり重厚感の高いスキーということ。今までのフォルクルに抱いていた印象より強く、足元の張りが印象的だ。強さのあるスキーは難しさが伴うが、滑るとそんなことはなく、ターン前半からトップがしなやかにたわみ、しっかりとターン始動ができた。安易にスキーと身体を離すと真っ直ぐ行くが、しっかりと身体の下にスキーを置いておくことで高い安定性能を得られる(上野)

●19-20シーズン、女子ワールドカップGSで2勝したフォルクル。188cmのスキーは19-20モデルと比べて

トップ部分を狭く、テール部分を広くというサイドカット変更により、ターン全体のフィーリングが大きく変化した。ターン終盤からオートマチックにスキーが動いて、スムーズな切りかえに導いてくれる。重量があり、持った感触は手強さを感じさせるが、スピードに乗ってしまえば、まったく問題なくスキーの動きを引き出すことができるので、スタートダッシュでいち早くスピードに乗せることがポイントだろう。3D UVOはハードなバーン状況ではより効果を発揮!!(丸山)

10%で15,400円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	≥30	98.5-65-82.5
193	≥30	99.5-65-83.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## コントロール性が高く幅広い層に対応するFIS GSモデル RACETIGER GS WC



スキー単体 ¥115,500(税込み)  
WC PC INTERFACE ¥27,500(税込み)  
WC UVO 3D ¥11,000(税込み)  
XCOMP16 ¥39,600(税込み)

●上位機種(〈WC COMP GS〉)と比べると、明らかにマイルドな乗り味で、軽量かつ軽快さがあるスキー。フォルクルの特徴は非常に操作性、コントロール性が高いことで、ターン前半のスキーの方向づけがしやすく、ラインが遅れたときのリカバリー性能が非常に高い。コントロール性能の高さが売りなので、スキーをあまり身体から離さず真下に置いておけるスキーヤー、急斜面などきついシチュエーションが苦手なスキーヤーにおすすめしたい(上野)

●どんな斜面、どんな雪質でも、しっかりと扱える万能なスキーという印象が強い。ターン前半のとらえはさほど敏感には感じないが、ターン中盤から後半にかけてグリップが徐々に増していく。乗り手がターン始動から積極的にパワーを伝えていく意識が強めると、このスキーの良さをさらに引き出せるはず。ターン中の雪面からの反発はそれほど強くはないので、失敗を恐れずにアタックできる。乗り心地もよく、対象レベルが幅広いFIS対応GSモデルである(丸山)

10%で11,550円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	≥30	96-65-82.5
188	≥30	97.5-65-83.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

## 面でもとらえる安定感と高い操作性を持つマスターズモデル RACETIGER GS WC MASTERS



スキー単体 ¥115,500(税込み)  
WC PC INTERFACE ¥27,500(税込み)  
WC UVO 3D ¥11,000(税込み)  
XCOMP16 ¥39,600(税込み)

●スキーの重量的には軽量だが、滑り始めるとドンリ感が増していく不思議なスキーです。ターン中、線(エッジ)でもとらえるというよりは、面(スキー全体)で雪面をとらえると安定感が出て、安心して滑ることができた。スキーの反応は敏感ではないが、自分からしっかりと動くことによって軽快にスキーを動かせます。スキーの反応に合わせるより、積極的に動いてターンを導いていくことが、このスキーの性能を引き出すポイントです(高橋)

●マスターズモデルは、ユース選手からFISルールに当てはまらないレースを目指す大学生やマスターズ選手まで、多くのカテゴリーの選手が使用しているスキー。サイドカットや形状などの大きな変更はないが、軽快感、まわしやすさは乗り手を選ばず、自在にスキーを操れる操作性の高さを持っている。長さによって滑走フィーリングも異なってくるので、自身の目指すレースをしっかりとイメージしたうえで決めてもらいたい(丸山)

10%で11,550円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
174	≥21	102-64.5-87
178	≥23	102-64.5-88
183	≥25	101-64.5-87
188	≥27	100-64.5-87

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## オールラウンドに高い性能を発揮する 小まわり系ハイスベックスキー RACETIGER SL PRO



●20-21シーズンに向けて新登場したプロモデル。技術選やポール初心者とかなり幅広く活躍できるSLスキー。マスターズの方にもおすすめ。トップのとらえが良く軽快にターンを刻め、後半の抜けも感じることができる。WC PC INTERFACEプレートにより、足元の安定感、グリップ感も高く、ハイスピードでも心配ない。トップが127mmあるが、トップロッカーの効果で綺麗に円いターンが可能。ずらしもしやすくオールラウンドに対応できるので、ハイスベックながら人気モデルの予感。ニュービンディングX COMPとの相性でパワー伝達も上がり、敏感になったので操作感もアップしています(野々村)

●フォルクルの小まわり用モデルに、また1機種追加。今までのデモモデルの後継機種にピストンプレートを装着。比較対象となるSL WC-Dはスキーが強くてプレートが軟らかいに対して、スキーがソフトで足元が

硬いという違いがはっきりしており、スキーヤーのタイプにより選びやすい。またSL WC)と比べるとトップ幅が10mm広いので、ターンのきっかけ作りが非常に楽で、トップがすんなり内側へ入り、足元のしっかりしたとらえを受け止めると加速を始めます。小まわりで横のスペースを大きく取りたい、よりうまく見せたい方には打ってつけです(藤澤)

●本格的スキーだが軽く、軽快なのがフォルクルの特徴。そのなかでもデモモデルの最上位機種(のSL PRO)は、今まで使用していたプレートを20-21シーズンからレースで使用されているピストンコントロールプレートに変更した。これにより扱いやすさや軽快さなどといった部分は従来どおりに残しつつ、足元の強さをとても感じられるようになり、スピードへの対応域がとて広くなっている(久保田)

XCOMP16 ¥182,600(税込み)

10%で18,260円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	12.6	127-68-103

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



XCOMP16

## 高速ターンを自在に操れる 技術選対応大まわり系モデル RACETIGER GS PRO



●20-21シーズンに向け新しく登場したプロシリーズ。技術選やテクニカル・クラウンを目指すコンペティションモデルです。WC PC INTERFACEプレートの搭載により、さらに進化しました。安定感がありながら、抜群の操作性があり、基礎系大まわりにもってこいです。トップのかかりも良く、しなやかにたわみ、誰でもミスすることなくターンできるので、競技入門者や初めてのロング用スキーに非常におすすめです。さらにレースチューンを施すことで角づけ時のグリップ感、スキーの抜けも格段に良くなっています。185cmの追加で選択の幅が

出たこともポイントです(野々村)

●ラディウスが少し小さめのGSモデルに10mmのピストンプレートをつけたニューモデル。GSマスターズ向けのDプレート付きと比べると、明らかにズレが少ない谷まわりが可能で、技術選やプライズテストで深いターンの大まわりがしたい方、マスターズのGSで急中斜面でタイムが出ない方の強い味方になることまちがいなし。同じスキーにDプレートがついたスキーと比べると、スピードレンジが1段上になり、高速でターン弧を自在に操ることが楽しいスキーです(藤澤)

XCOMP16 ¥182,600(税込み)

10%で18,260円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
175	18.3	114-69-97
180	19.4	114-69-97
185	20.6	114-69-97

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5

## 中級者からエキスパートまで対応。 軽快でマイルドな小まわり系モデル RACETIGER SL



●昨年も人気の小まわりモデル。ショートターンからミドルターンではトップからのとらえが良く、たわみが出しやすいので、中級者の方から選択でき、テクニカル、クラウンまで対応可能です。トーションも程よくねじれ、レスポンスも軽快ですが、マイルドな印象で走りすぎません。プロモデルとスキー本体は同じ仕様ですが、チューナップの差(ベース-1.4度)があり、とくにずらしやすさやコントロール性が際立ちます(野々村)

●ターン始動時にトップ側へ重心移動をせず、左右への切りかえでもオートマッチクにターンが始まってくれる、とてもイメージな操作感が印象的。整地でのレスポンスもちょうど良い。アイシーなハードバーンではSL PRO)と比べると若干噛み甘いところもあるが、それが急斜面や不整地など難しい斜面での安心感につながっている。フルカービングのショートターンも可能で自由自在に斜面を楽しむことができます(大越)

rMOTION2 12 GW ¥150,700(税込み)

10%で15,070円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
150	10.2	127-68-103
155	11	127-68-103
160	11.8	127-68-103
165	12.6	127-68-103
170	13.4	127-68-103

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5

## ターンサイズやシチュエーションを選ばず なんでもこなせるオールラウンドモデル RACETIGER SC CARBON



●20-21シーズン注目度、NO.1! 一台でどんなシチュエーションにも応えてくれるオールラウンドモデル。カーボン素材の変更により前モデルよりさらに軽量になり、フレックスもレスポンスが良いスキーにアップグレードしました。芯材も変更することで相乗効果が生まれています。また、スキーの振動を抑えることで、ハイスピードの中でも安定したパフォーマンスを発揮します。中級者から上級者まで満足のいく仕上がり。コブでも操作感が良いので苦手な方にもおすすめできます。155cmからのサイズ展開で女性や新入生、シニアなど、RACETIGER SL)ではハードに感じる方でも、

この(SC)なら軽さと安定性の両立を感じられるはず!(野々村)

●“超”がつくほど癖がないオートマッチクスキーの決定版! このスキーはロングターンからショートターン、整地から不整地まで、なんでもこなせる万能マシンと言えるでしょう。カーボンシートを採用しているにも関わらずマイルドな反応で、センシティブな操作は必要ない。フレックスは軟らかいが、硬いアイスバーンでもブレることはなかった。これから技術向上を目指す方、朝から晩まで1日クルージングスキーを楽しみたい方などに最適な一台(大越)

rMOTION 12 alu GW ¥132,000(税込み)

10%で13,200円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.3	123-70-103
160	12.1	123-70-103
165	13	123-70-103

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



## 重厚感とレスポンスの良さを両立。 鋭くシャープな弧を描くマスターズモデル DOBERMANN GS WC PLATE



●滑走中、トップからテールまで綺麗にスキーがたわみ、サイドカーブを凄く感じられるスキーです。独特なトップ形状の効果でターンの導入がスムーズに！綺麗なスキーのたわみが、ターン中どんどん力を集めて、後半に気持ち良い走りを生み出してくれます。他社のマスターズモデルより全体的にシェイプが細いため、鋭くシャープなターン弧を描くスキーに仕上がっています(高橋)

●マスターズ、ユース世代向けのGSモデルのハードタイプ。20-21シーズンに向けモデルチェンジがあり、長さ、サイドカットも一新。今までのモデルの張り感を継承しつつ、サイドカットの変更によりグリップ感、操作性、回転性能をアップ。前モデルでもレスポンスの良さが評判だったが、このモデルもそこがウリ。重厚感とレスポンスの良さを両立し、そのうえで高い直進性と回転性能を持つ完璧なマシン。スキーがどんどん落ちていきたくるので、直線的に攻めたいレーサー、ガンガン攻めていきたいレーサー、強気でいきたいレーサーには最高の相棒になるはず！ 文句なく過去最高の仕上がります！(富井)

※実際の金具のカラーはブラック/オレンジとなります

## 高い安定感とレスポンスが スピードにつながるSLモデル DOBERMANN SL WC PLATE



●テストスキーについては、気合を入れたチューンナップのせいなのか、とにかくスキーが走ってしまって苦労した。じゃじゃ馬ぶりはかなりのものだった。しかし、スキーの安定感はしっかりとあり、サイドカーブを利用したターンは安定感抜群である。硬いバーン、掘れたバーンでも安定感は威力を発揮し、遅いスタートからでもタイムアップが可能だろう(宮下)

●他社に比べて張り感は若干強く、縦への動きに強い。やや乗り手を選ぶ部分もあるが、回転性能は高く、操作性も高い。簡単な分類には入らないが、独特のグリップ感とレスポンスは抜群。使いこなせば最強の武器！ とくにターンスピードが速い!! ピンディングの位置が移動できる場合はセッティングをひとつ前にする、操作性も上がり、タイムアップにもつながる。早いターンのしかけでタイムアップまがいなし。とくに硬いバーンで威力を発揮！(富井)

※実際の金具のカラーはブラック/オレンジとなります

## 選手用SLモデルのソフトタイプ。 乗りこなせばタイムが出る DOBERMANN SL WC DEPT M PLATE



●もっともトップ部分のエッジグリップを感じたスキー。一度雪面をとらえたら絶対に離さず、雪面をえぐるような力強いターンがイメージできる。ターンの後半のレスポンスも強く、どんだん下に下に向かっていく速いスキー。乗り手が滑走ポジションを乱さないこと、切りかえて積極的な重心移動を繰り返していくことが、このスキーが持つポテンシャルを生かすポイント。しっかりタイムが出る一台(丸山)

●ワールドカップ選手も使用している選手用SLモデル

※実際のスキーは一部仕様異なります  
※実際の金具のカラーはブラック/オレンジとなります



## グリップ力と縦への動きが抜群な FIS対応GSモデル FIREBIRD GS R.D



RACE XCOMP 18 ¥201,300(税込み) RACE XCOMP 16 ¥180,400(税込み) RACE XCOMP 18の場合 10%で20,130円分ポイント還元

●FIS対応のGSモデル。19-20シーズンからの継続モデル。サイドカットの変更でグリップポイントが5cm弱前になり、トップからのグリップ力、ターン前半から縦に進む動きは随一。193cmと188cmでフィーリングの違いがあり、193cmは手であおると強い張りを感じるが、滑ったフィーリングではそこまで強く感じない。まわしやすさ、操作性に関しては、簡単な分類には属さない

いかもしいないが、雪面へのグリップ力や縦への印象は抜群。スキーの重厚感とレスポンスも良く、乗り慣れたら最高の武器となる。しっかり乗ってばっちりタイムが出せる一台。188cmに関しては重厚感のなかに、しなやかさと扱いやすさがあり、女子選手には心強い最速マシンに仕上がっている(富井)

スマホでお買い物  
8 050459 778144

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	>30	SECRET
193	>30	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

## 硬いバーンや荒れたバーンにきく 高い安定感を持つSLモデル FIREBIRD SL FIS



RACE XCOMP 18 ¥195,800(税込み) RACE XCOMP 16 ¥174,900(税込み) RACE XCOMP 12 ¥168,300(税込み) RACE XCOMP 18の場合 10%で19,580円分ポイント還元

●スキーのサイドカーブをしっかりと感じ、安定感のあるターンができる。クイックに操作するというよりも、雪面コンタクトをし続けるような滑りが向いていると思う。硬いバーン、掘れたバーンにも安定感が有効に働き、選手の助けになるだろう(宮下)

●165cmは張り感を強く感じ、縦への動きに強いスキー。回転性、グリップ感に関してはレベルや体重など、

やや乗り手を選ぶ部分もある。156cmは重厚感、張り感はあるものの、回転性能は高く操作性も高い。簡単な分類には入らないが、独特のグリップ感とレスポンスは抜群。万人受けするタイプとは言えないが、私は大好き。なんせスピードが出る。ピンディングの位置をひとつ前にすると、操作性も上がり、タイムアップにもつながる。一度履いたら惚れちゃう魅力を持っている(富井)

スマホでお買い物  
8 050459 778212

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	>13	114.5-66.5-98.5
165	>13	116.5-65.5-101.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

## 上級者向けのオールラウンドスキー。 プライズテストや基礎の大会にもマッチ FIREBIRD SRC WC PISTON



RACE XCOMP 16 ¥163,900(税込み) RACE XCOMP 12 ¥157,300(税込み) RACE XCOMP 16の場合 10%で16,390円分ポイント還元

●今回テストしたスキーの中でも個人的には上位にランクインしたスキー。<SRC>と同じスペックですが、プレートがピストンコントロールになっているため、高いスピード域でも非常に安定感と力強さを感じる一台になっている。しなやかなスキーに強めのプレートという組み合わせは、20-21シーズン、ヒットするのではないだろうか。カービングをしてもスキーの反発が強すぎる

ことがなく、小まわりやコブでスキーの動きを邪魔しない操作性もあり、上級者にオールラウンドスキーとして活用してもらいたい。またプライズテストや基礎の大会にもおすすめの一打である(加藤)

スマホでお買い物  
8 050459 778670

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.5	120-68-104
160	12.5	120-68-104
165	13	121-68-105
170	14	121-68-105

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

## 操作性や安定感、速く滑るための 要素が詰まったマスターズモデル DOBERMANN GS RACE PLATE



X-COMP 18 ¥179,300(税込み) X-COMP 16 ¥158,400(税込み) X-COMP 12 ¥151,800(税込み)

●しなやかなトップとテール、どっしりとしたセンター、それぞれのフレックスをしっかりと感じることができる。ターン前半はスムーズにトップが内側に入ってくれるが、中盤は縦方向にどんだん加速していく。後半はスキーのたわみでオートマチックにターンが仕上がってくる。前半の操作性の良さでスピードが上がったときの安定感が素晴らしい。No FISのスキーではあるが、速く滑るための要素がしっかりと詰まっている(可児)

●GSマスターズ、ユース選手向けモデル。長さやサイ

ドカット、フレックスにも変更があった。<GS WC>と比べフレックスが軟らかく、よりしなやかにたわむようになった。ユースやマスターズの女子選手には最適のモデル。ソフトになったぶんスキーの返りの強さもマイルドになり、なめらかなターンができる。扱いやすく、スムーズさがウリとなっていて、スキーテストでも中学生女子選手から圧倒的な高評価が出ている。今まで欲しかったモデルのデビューです(富井)

スマホでお買い物  
8 050459 754414

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
178	≧23	SECRET
183	≧23	SECRET
188	≧25	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

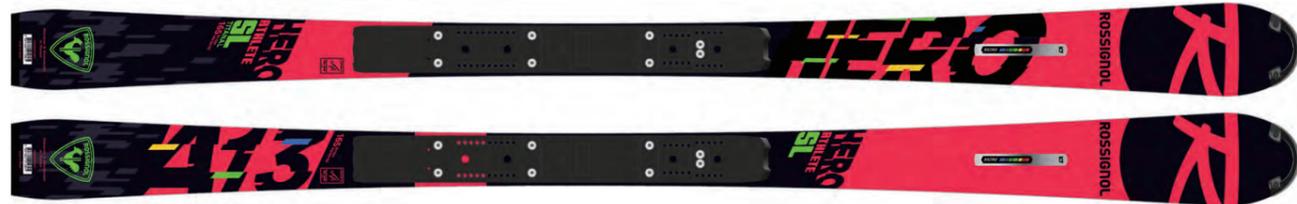
おすすめ度	1	2	3	4	5

※実際の金具のカラーはブラック/オレンジとなります



## 非常にコンパクトなターン弧を描け 速さを感じられるSLモデル

### HERO ATHLETE FIS SL



●スラローム種目別タイトルに輝いたH・クリストファーセンを筆頭に、ワールドカップで大活躍しているモデルのとおり、非常に素晴らしい性能を感じた。ずば抜けた操作性は踊るようにターンを作り、抜け出し、リズムを生み出す。アイスバーンでもしっかりとエッジが斜面をたどってくれるのも素晴らしい。足元のしなやかさが、それを作り出すのだろうか。アグレッシブに滑る選手にとって、最高の武器となる一台だろう(宮下)

●ターン始動時はやや直線的にスキーが落下するが、

ゲート間近から素早く俊敏にスキーが反応してくれる。非常にコンパクトなターン弧を描けるスキーに仕上がっている。またトップ部分の形状やブーツセンターの位置からくるエッジグリップの良さは、滑走していても速さを感じるほど。振り幅がきつく深いターンを求められたときの対応力は、多くのレーサーの武器となるだろう。非常に強い雪面からの圧を感じるので、滑走姿勢の安定が、このスキーでタイムを出すポイントになるだろう(丸山)

SPX 15 ¥176,000(税込み)  
SPX 12 ¥157,300(税込み)

SPX 15の場合  
10%で17,600円分ポイント還元

スマホでお買い物

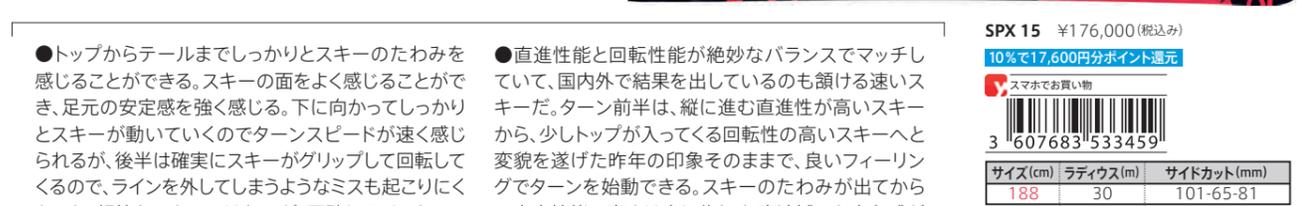


サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
150	11	115-66-101
157	12	116-66-102
165	13	118-67-104

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 正確にラインをコントロールでき タイムアップを期待できるFIS対応GSモデル

### HERO ATHLETE FIS GS



●トップからテールまでしっかりとスキーのたわみを感じることができる。スキーの面をよく感じることができ、足元の安定感を強く感じる。下に向かってしっかりとスキーが動いていくのでターンスピードが速く感じられるが、後半は確実にスキーがグリップして回転してくるので、ラインを外してしまうようなミスも起こりにくかった。軽快なスキーではないが、正確にラインをコントロールすることができる。自在性は少ないが、タイムアップを期待できそうなスキー(可児)

●直進性能と回転性能が絶妙なバランスでマッチしている。国内外で結果を出しているのも頷ける速いスキーだ。ターン前半は、縦に進む直進性が高いスキーから、少しトップが入ってくる回転性の高いスキーへと変貌を遂げた昨年の印象そのまま、良いフィーリングでターンを始動できる。スキーのたわみが出てからの安定性能の高さは申し分なく、高速域でも安心感があった(上野)

SPX 15 ¥176,000(税込み)

10%で17,600円分ポイント還元

スマホでお買い物

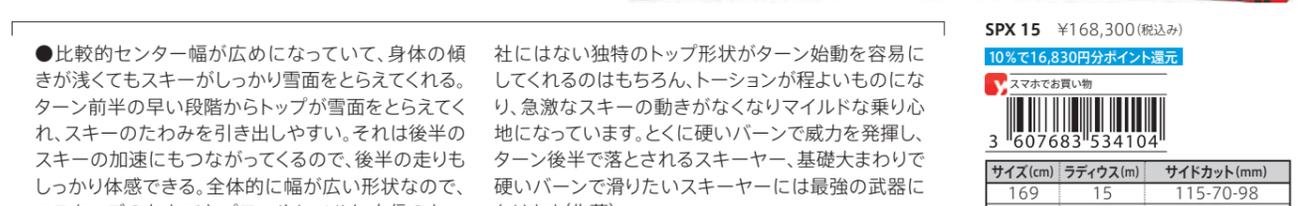


サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	30	101-65-81

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## スキーのたわみを引き出しやすく スキーの走りを体感できるマスターズモデル

### HERO MASTER



●比較的センター幅が広めになっていて、身体の傾きが浅くてもスキーがしっかりと雪面をたどってくれる。ターン前半の早い段階からトップが雪面をたどってくれ、スキーのたわみを引き出しやすい。それは後半のスキーの加速にもつながってくるので、後半の走りもしっかり体感できる。全体的に幅が広い形状なので、マスターズのなかでもパワーやレベルに自信のない方にすくずく相性がいいと思う(富井)

●ロシニョールのロングセラー、マスターズモデル。他

社にはない独特のトップ形状がターン始動を容易にしてくれるのはもちろん、トーションが程よいものになり、急激なスキーの動きがなくなりマイルドな乗り心地になっています。とくに硬いバーンで威力を発揮し、ターン後半で落とされるスキーヤー、基礎大まわりで硬いバーンで滑りたいスキーヤーには最強の武器になります(佐藤)

SPX 15 ¥168,300(税込み)

10%で16,830円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
169	15	115-70-98
173	17	115-70-98
179	19	115-70-97
183	21	115-71-96

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## すべてが高次元でバランスし 滑る楽しさを引き出してくれる一台 SUPER VIRAGE V LTD



SPX12 ¥160,600(税込み)

10%で16,060円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
161	13	122-68-104
166	13	122-68-104
171	13	122-68-104

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5

●とにかく「乗っていて気持ちいいスキー!」。スピードの中での安定性、ターンコントロールの自由度、これらが滑る楽しさを引き出してくれます。すべてのバランスが高次元で、滑走中は快適で安定感に優れています。SL系とオールラウンドモデルの融合ができています。スキーです。ショートターンをベースにターン弧への対応幅、対象スキーヤーの幅が広いモデル。ターン後半の圧が強すぎず、切りかえ時のリリースがスムーズなため、ターン始動をやさしく感じます(斉藤)

●癖がなく、しっかりしているといった印象で安心して乗っていただける。強すぎる、硬いなどという乗り味ではなく、コントロール性に優れている。過度に反応することがなく、乗り手の働きかけを、そのまま表現してくれるように感じられる。カービング性もしっかり感じられるのだが、曲がりすぎてしまこともなく、ターン弧の調整がとてもしやすい。自分でしっかり操作していただけるスキーで、一台でなんでもこなせるバランスの整った一台だと言える(久保田)

## スムーズな動きで安定した操作ができる マルチコントロールモデル

### SUPER VIRAGE V TECH



SPX12 KONECT GW ¥150,700(税込み)

10%で15,070円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
161	13	122-68-104
166	13	122-68-104
171	13	122-68-104

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5

●すべてのバランスが高次元で、快適で安定感に優れている。斜面に吸いつくような雪面コンタクトで、ショートターンをベースにさまざまなターンへのコントロール幅、対象スキーヤーの幅が広いモデルと言える。(V LTD)同様、ターン始動がやさしく、円いターンを連続することを楽しめ、ズレと切れの狭間の感覚が良いです。パウンドするような動きはほとんどなく、スムーズな動きで安定した操作ができ、抵抗との調和がとりやすいマルチ

コントロールモデルです(斉藤)

●〈V LTD〉とスキーは同じなのだが、プレート、ビンディングが軽量で扱いやすいモデルを搭載している。このシステムによりフレックスやトーションなどがやさしくなり、スキーのたわみが出やすく、回転性が良くなり、ずらす操作もしやすくなっている。(V LTD)と比べるとスピードレンジはやや落ちるものの、操作性の幅は抜群に良くなっている(久保田)

## スウィートスポットが広く 軽快に滑れるオールコンディションモデル

### SUPER VIRAGE V VERSATILE



SPX12 KONECT GW ¥150,700(税込み)

10%で15,070円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
160	13	129-77-109
167	13	129-77-109
174	13	129-77-109

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5

●上位モデルのテクノロジーを受け継いだオールコンディション、オールラウンドモデル。ショートターンのラディウスをベースに、スキーをワイドに設計。雪面の凹凸などに関わらず一定の圧を受けやすくしています。どんなコンディションへも対応できるのが魅力です。ター

ンが一発で決まるイメージは抜群。乗り味も心地よく、軽快な滑りが可能。スウィートスポットが広く、クイックからスローまでコントロールが容易なので、不整地でも力を発揮してくれます(斉藤)

## ターンサイズを調整しやすく 斜面状況に左右されないオールラウンドモデル

### SUPER VIRAGE IV



NX12 KONECT GW ¥137,500(税込み)

10%で13,750円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
159	14	123-74-109
167	14	123-74-109
173	14	123-74-109

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5

●オールコンディション、オールラウンドモデル。ラディウスが14mとミドルレンジなので、ショートターンからロングターンまであらゆる滑りに対応できます。トップからテールまで綺麗にたわみ、幅広い層にピュアカービングを体験させてくれます。2級から1級を目指すスキーヤー、軽快な滑りを楽しみたいという方にはピッタリのスキーだと思います。雪面抵抗の感じ方はとてソフトで操作性に優れていて、ターンサイズの調整がとて優しい一台です(斉藤)

●センター幅が74mmとやや太めのオールラウンドモデル。スキー自体は軽量だが、たわみが綺麗に出るため、軽快なリバウンドを作り出すことができる。リバウンドといっても身体に負荷のかかる反発ではなく、切りかえで次のターンに身体を入れかえるための心地よいリバウンドを体感できる。スキーの反応で遊ぶことができるおもしろい一台。重心移動が苦手な方やゲレンデのコンディションに左右されることなくクルージングを楽しみたい方におすすめ(須川)





## センターからテールのグリップが強く タイムアップを期待できるSLモデル RC4 WC SL MEN M/O-PLATE



●スラロームスキーの新時代到来か!? 他社のスラロームスキーに比べてトップ幅が細く、新しいコンセプトのスキーです。ターン中、トップから切れ込む感じがまったくないので、スキーのトップ部を使おうとせず、センターの上に乗っているだけでオートマッチックにスキーが仕事をしてくれます。切りかえ時にスキーと一緒に重心を移動させようとしなくても、簡単にターンが切りかわってくれます。その結果、最短・最速ラインで滑ることが可能になります。今までにない感覚のスキーなので、滑りを変えたいスキーヤーに履いていただきたい一台です(高橋)

●スキーの軽さを感じ、非常に取りまわしやすいモデルである。ターンから抜け出したあと、次のポジションに持っていきやすく、リカバリーもとてもしやすい。したがって掘れたバーンやリズム変化には対応しやすい。

また、硬いバーンでも物凄くバーンに食い込むので、難しい状況で切れるターンができた。比較的アグレッシブに動いていく選手に好まれるだろうし、動けるスキーだと思う(宮下)

●毎年個人的にSLスキーのベスト3に入ってくるフィッシャー。スキー全体のシェイプの変更により、以前からトップ部の雪面の食いつきは弱く感じたが、センターからテールにかけてのグリップおよび強さを強く感じた。ただ、その強さは決して手強いわけではなく、逆にターンを助けてくれるような印象。ゲートの中で滑走ラインが乱れても、すぐに理想のラインに戻せるこのタイプのスキーは、ポジションの良さ悪しにもさほど影響されずにアタックできる。シチュエーションやセットを選ばず、タイムがしっかりと出せると強く感じた一台(丸山)

RC4 Z18 FF ¥198,000(税込み)  
RC4 Z17 FF ¥182,600(税込み)

RC4 Z18 FFの場合  
10%で19,800円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	12.5	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 鋭いターンと高い推進力が特徴。 プレートでセッティングを変えられるのも魅力 RC4 WC GS MEN M/O-PLATE



●シャープなターンと抜群の推進力が魅力のGSスキー。ターン前半はトップ部から気持ち良く、素早く、シャープに切り込んでくる。ターン後半の抜け出しも速く、テンポ良くターンをつないでくれる。とにかくターンスピードが速いので、タイムアップが期待できるスキーです。操作性、回転性、安定感、グリップ力、どれをとっても素晴らしいスキーなので、ぜひ一度履いてもらいたい一台です。新しくなったM/Oプレートのセッティングで、個々の選手の体格や技術に合わせた最適な状況に変更できるのも魅力です(高橋)

●フィッシャーらしく軽快な乗り味。直滑降ではどし

りとした重量感を感じるが、軽快なターンができる。圧の変化でのターンコントロールをしやすい、どんなターン弧も自在に調整することが容易で、ターンからターンへ動きをつなげるイメージが作りやすい。新しく搭載されたM/Oプレートのセッティングが、今回はトップよりも軟らかめの設定でテストしたため、ターン前半が非常に簡単に感じられたが、セッティングしただけではもっと加速を感じられるスキーにすることも可能だろう。レベルや体格に合わせたセッティングをできることも大きな魅力(可児)

RC4 Z18 FF ¥198,000(税込み)  
RC4 Z17 FF ¥182,600(税込み)

RC4 Z18 FFの場合  
10%で19,800円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	30	SECRET
193	30	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 軽快さと抜け・走りの良いマスターズモデル。狙ったラインを描けミスが防げる RC4 WC GS MASTERS M/O-PLATE



●履いた瞬間はドッシリとした重厚なスキーに感じられたが、滑り始めると非常に軽快に感じるスキー。ターン中どんどんスキーがターン内側に切れ込んで、コンパクトなターンが描ける。また抜け・走りに抜群に良く、ターン後半から切りかえてスムーズに入れかえられた。ゲートの中でも自分の思ったラインを描くことが簡単にできるので、失敗も少なく完走率アップ。そして、タイムアップも期待できる20-21シーズンのマスターズモデルNO.1スキーです(高橋)

●FISモデル同様に軽快なスキーで、縦方向にも横方

向にも自在にスキーをコントロールできる。ましがいない一台。軽快な操作感のなかにも加速する際の安定感が高く、ねらったラインにしっかりとスキーをコントロールすることが可能。癖がなく、難しさを感じない、トータルバランスが取れたスキーだと感じる。ミスが起こりにくく、速く滑ることに対しても、技術を身につけることに対しても大きな武器になる。FISモデルと同様に搭載されているM/Oプレートで、好みのセッティングを行ってみるのも良いだろう(可児)

RC4 Z18 FF ¥198,000(税込み)  
RC4 Z17 FF ¥182,600(税込み)

RC4 Z18 FFの場合  
10%で19,800円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	23	SECRET
189	27	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 早いタイミングからの雪面のとらえとハイスピードでの安定感が魅力の一台 RC4 WC SC PRO M/O-PLATE



●見た目も中身も一新された一台。〈SC〉特有の優れた操作性はそのままに、四角くなったトップによりターン中の有効エッジが長くなり、高速滑走中、とくにスキーがたわんでいる間の安定感が良くなりました。新しく搭載されるM/Oプレートが、スキーの切れや走りを実現。レーシング入門から検定まで、内傾軸への憧れを抱く方を選んでいただきたいと思います。上級モデルには珍しいイエローとピンクの2色展開も楽しんでいただけたと思います(大場)

●長年基礎系の小まわり用機種として親しまれてきた〈SC〉がフルモデルチェンジ。満を持して登場したこのモデルは、まずトップの形状に大きな特徴を持っている。しゃもじ型の太いトップ形状により、切りかえからターン始動時にかけてスキーを傾けたとき、ファーストコンタクトを非常に早いタイミングから感じることができ。仕上げ部分でもスムーズに深い方向へスキーが抜け出してくれるので、落ち着いて次のターンポジションを確立することができる(吉田)

RC4 Z13 FF ¥159,500(税込み)

10%で15,900円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	12	117-66-102
160	12.5	118-66-103
165	13	119-66-104

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5

## 人気モデルがフルモデルチェンジ。しなやかさとたわみが特徴の小まわりモデルに RC4 WC SC M-TRACK



●〈SC〉本来の操作性の良さが十分に引き出されるMトラックプレート搭載のモデル。セパレート型のプレートとの組み合わせにより、少ない力でたわみとねじれを引き出すことができ、超快適スキーになりました。上級者が目指す洗礼された低速滑走にも丁寧な仕事をしてくれ、乱暴になりがちな不整地では、乗り手の不安を取り払う安定感を見せてくれます。四角くなったトップの形状のおかげで、スピードを出しているときのターン中の安定感が良くなっています(大場)

●〈SC PRO〉とは異なり、プレートのしなやかさとたわみやすさに注力したモデル。ハイスピードの安定感を優先するとM/Oプレートモデルが対象となるのだが、元々のコンセプトが小まわり系の設計なので、扱いやすさや操作性を優先すると、こちらのMトラックが本命となるだろう。上位機種の特徴をみごとに引き継いでうて、より対象者の幅を広く網羅できているのが素晴らしい。初めての小まわり専用スキーを探している方は、この一台で決まり!(吉田)

RC4 Z12 GW ¥140,800(税込み)

10%で14,080円分ポイント還元

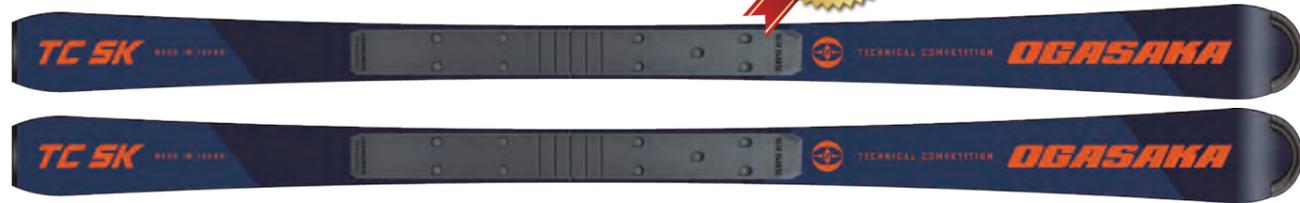


サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	12	117-66-102
160	12.5	118-66-103
165	13	119-66-104

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5



## 歴代モデルの中でも1、2を争う仕上がりに。ターンスピードが魅力の小まわり系モデル TC-SK +SR585



- ゲレンデで多くの方が履いているTCシリーズ、20-21モデルから新プレートSR585がセットされており、履いてすぐに全体の軽さ、とくにトップとテールの軽さに変化を感じた。軽量化されても安定感がアップしているため、カービングショートやミドルでも安心してトップを入れていける。たわみやウエイトのバランスが良く、踏んだら踏んだぶんだけ返ってくるリバウンド感が癖になりそう。スキー全体の剛性を高めているため、ふたつのプレートを慎重に選択したい。小柄な方や女性はノンプレートという選択もおすすめです(藤本)
- 過去の(TC)小まわり系の中でも1、2位を争う仕上がりになっている。容易に小まわりができるのは当たり前だが、この(TC-SK)はトップを使えるスキーヤーなら、どんどんターンスピードが上がってくる。トップ部分への荷重と落差のイメージをしっかり持つことで、このスキーの特性が引き出せ、いわゆる速いスキーに変わる。しっかりとしたポジションで滑れるエキスパートスキーヤー、とくに技術選の小まわり系種目で大きな武器となる。設定斜面が短いプライテストなどにも有効だ。SRプレートとの相性も良く、小まわりのレベルを上げるスキーであることにまちがいない!(村松)

がりにになっている。容易に小まわりができるのは当たり前だが、この(TC-SK)はトップを使えるスキーヤーなら、どんどんターンスピードが上がってくる。トップ部分への荷重と落差のイメージをしっかり持つことで、このスキーの特性が引き出せ、いわゆる速いスキーに変わる。しっかりとしたポジションで滑れるエキスパートスキーヤー、とくに技術選の小まわり系種目で大きな武器となる。設定斜面が短いプライテストなどにも有効だ。SRプレートとの相性も良く、小まわりのレベルを上げるスキーであることにまちがいない!(村松)

スキー単体 ¥118,800(税込み)  
SR585 ¥139,700(税込み)  
FM585 ¥129,800(税込み)  
rMOTION2 12GW ¥155,100(税込み)

スキー単体の場合  
10%で11,880円分ポイント還元

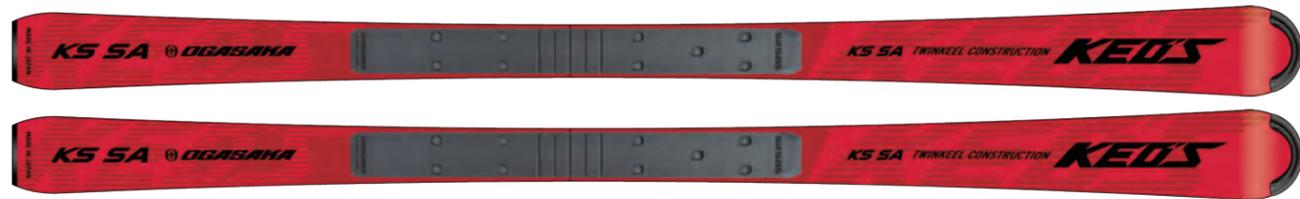
スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	120-67-104
160	11.8	120-67-104
165	12.6	120-67-104
170	13.5	120-67-104

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

## さまざまなシチュエーションで高い性能と操作性を発揮するオールラウンダー KS-SA/RD +SR585



- ツインキール構造でセンター部分のしっかり感を残しつつ、トップとテールの適度なねじれが、スキーのコントロールとターンサイズの調整をスムーズにしてくれる。さまざまな条件で高いパフォーマンスと操作性を両立する、これぞオールラウンドモデル。また滑走中の雪面抵抗を感じ取りやすく、整地では安定したシャープな円い弧を連続することができる。不整地や難しい雪質では、ズレのコントロールやソフトなエッジングも楽に行なえ、癖のない、万人受けするスキーに仕上がっている(藤本)
- フルモデルチェンジでサイドカーブ、バランスなどが

変更され、より扱いやすいスキーになっている。とくにスキーのグリップ力が格段にアップし、スピードを出したカービングターンが容易にできる。SRプレートとFMプレートを試したが、どちらでもストレスを感じることがなく、非常に扱いやすいスキーに仕上がっている。SRプレートではターン前半からとらえをしっかりと感じられ、シャープなターンが可能という印象だ。スキー、プレート共に、それほど重量があるわけではないので、脚力のないスキーヤーや1級から指導員受検の方に おすすめしたい(村松)

スキー単体 ¥119,900(税込み)  
SR585 ¥140,800(税込み)  
FM585 ¥130,900(税込み)  
TYROLIA PRD12 GW ¥148,500(税込み)

スキー単体の場合  
10%で11,990円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	13.1	116.5-69-99.5
160	14	116.5-69-99.5
165	15	116.5-69-99.5
170	16	116.5-69-99.5

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

## 中速～高速の滑走フィーリングが良くターン弧を選ばないオールラウンドモデル KS-XX/BK +SR585



- ズレの小まわりから切れのロングターンまで高次元でグリップしてくれて、リバウンドをしっかりと考えてくれる。ケオツモデルの良さを引き継ぎ、さらにスピード感と走破性を加えた高級マニュアル車のような乗り味。SR585、FM585、どちらのプレートとも相性が良く、スピード、体格などを考慮してスタッフに相談して決めてほしい。(KS-SA)もしくは(TC)系で迷っている方は、ぜひ検討していただきたい一台(藤本)
- 20-21シーズン、新しくラインナップされたモデル。

今までのモデルより、さらにオールラウンド性が強く、小まわりから小まわりまで、そしてひねる操作からカービングまでしっかりできる。162cm、167cm、177cmの3サイズを履いたが、長さをあまり感じず、スキーが素直に回転してきてくれる。中速域から高速域の滑走フィーリングが良く、スキーがしっかり作られている印象だ。スキーインストラクターなど、一台でいろいろなシチュエーションに対応してくれるスキーを探している方に合うモデル(村松)

スキー単体 ¥130,900(税込み)  
SR585 ¥151,800(税込み)  
FM585 ¥141,900(税込み)  
TYROLIA PRD12 GW ¥159,500(税込み)

スキー単体の場合  
10%で13,090円分ポイント還元

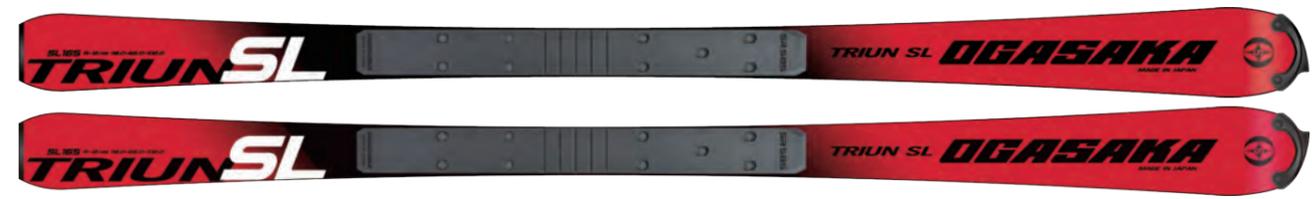
スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
162	15.9	113-69-96
167	17	113-69-96
172	18.1	113-69-96
177	19.2	113-69-96

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

## 小気味良く雪面をグリップするバランスの取れたSLモデル SL +SR585



- スキーの長さを感じさせず、小気味よく雪面をグリップする性能は、従来からのオガサカのイメージどおりだ。春の雪は得意で、テストコースの中でも自由に操作できた。少々無理な攻め方をしてもコントロールできるので、攻めに攻め抜いた攻撃的なレースができるだろう。機敏で、身体能力がある選手は、驚くほどのパフォーマンスが期待できるだろう(宮下)
- オガサカのサンドイッチ構造スキー特有のたわみか

らくる回転力を残しつつ、切り込んでいく強いグリップ感を得られた。硬い雪でのテストだったが、初期設定のベースエッジが0.3度になってターン前半の遊びが少なく、雪面とのコンタクトが素早くできるので、クイックにゲートを開けていける。ニュープレートの効果か、スウィートスポットが広く、多少のポジションのズレはスキーが助けてくれる。癖のないバランスの取れたSLモデル(藤本)

スキー単体 ¥118,800(税込み)  
SR585 ¥139,700(税込み)  
FM585 ¥129,800(税込み)

スキー単体の場合  
10%で11,880円分ポイント還元

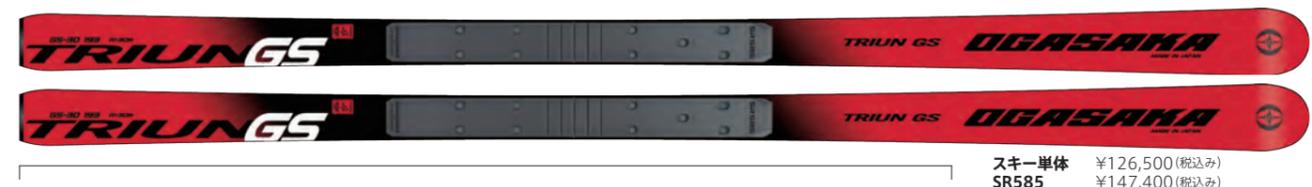
スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	11.2	117-65-101
161	11.8	117.5-65-101.5
165	12.4	118-65-102

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

## 高いグリップ力と軽快さが武器。乗り手を選ばないFIS対応GSモデル GS-30 +SR585



- 大きな変更としてはスキーの厚みが増している。そのぶん足元のグリップが良く、スキーをたわませてターンがしやすい印象。もともと曲がりやすいスキーではあったが、グリップ感が増して力強い感覚が伝わってくる。ターン前半、早い段階からトップがたわみやすく、スキーの抜けも良いし、荒れたバーンでも操作しやすく感じられた。スキーのパフォーマンスを上げつつも、幅広いレベルのレーサーに対応できる仕上がりになっている(富井)

●履く前にスキーをあおったときは少し硬さを感じられたが、滑るとそんなことはなく、とても軽快なスキーという印象だった。雪面に強烈に食い込んでいくイメージより、少し浮力感のあるイメージで、軟らかい雪、荒れや起伏などの中でもスキーのコントロール性能が高い。自由にスキーを動かせる操作感が高いので、自発的にスキーを動かしてラインコントロールがしやすく、汎用性の高いFISモデルという印象だ(上野)

スキー単体 ¥126,500(税込み)  
SR585 ¥147,400(税込み)

スキー単体の場合  
10%で12,650円分ポイント還元

スマホでお買い物



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	>30	SECRET
188	>30	SECRET
193	>30	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5



# VECTOR GLIDE



## 高い回転力と操作性を持ち バーン状況を選ばないマスターズモデル MAXI M22

WC PC INTERFACE, XCOMP 16 ¥200,420(税込み)

●ソフトなフレックスが簡単にたわみを生み出し、癖のない、ストレスフリーなマスターズモデル。ターン前半から程よく雪面をとらえて、外力が強くなってもしっかりグリップするので、気持ち良く安心して滑れる。高い回転力と軽快な操作性を持ち、思ったラインを自在にトレースできるので失敗が少なく、完走率を上げたいスキーヤーにおすすめな一台(高橋)

●履いた瞬間から曲がりやすそうな雰囲気。センター

幅はFIS規格に近く細めで、トップとテールは太めの設定。センター幅が細いぶんたわみは出やすく、実際に乗ってみても予想どおり曲がりやすかった。テスト当日は硬い下地の上に降雪がある状況だったが、バーンが硬くても軟らかくても偏りなく、どんな場面でもとても曲がりやすかった。スキーをこう動かしたいと思ったときに、ちゃんと反応して動いてくれる素直な癖のないスキーです(富井)



10%で20,042円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	22	108-67-91

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 適度なグリップ力と反応があり 落ち着いてアタックできるSLモデル MAXI S13

WC PC INTERFACE, XCOMP 16 ¥200,420(税込み)

●履いた瞬間から操作性の高さを感じる。スキー自体がソフトな設計になっていて操作性、とくにズレ幅の調整の高さを感じる。細かいリズム変化が多いセットで威力を発揮するだろう(宮下)

●ベクターグライドの競技モデルは毎年大きな変更点はない。サイドカットは独特であり、ターン中盤から後半にかけてスキーがまわってくる、ややターン後半型のスキー。適度なエッジグリップと反応があり、バランス

を崩すことなく落ち着いてアタックしていきことができる。マイルドでやさしいスキーで、スタート直後の低速域でしなやかにスキーがたわんでくる。高速域になるとやや操作のしづらさを感じるが、しっかりと良いラインに導いてくれて、失敗なくゴールに運んでくれる。見た目、そして持った感触は手強さを感じさせるが、乗った瞬間に払拭されるだろう(丸山)



10%で20,042円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	13	109-65-100
165	13	111.5-66-103

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 乗り手の思いどおりに操れる FIS対応GSモデル MAXI G30

WC PC INTERFACE, XCOMP 16 ¥200,420(税込み)

●待望の188cm/R=30mがラインナップ。今回テストしたFIS規格のスキーの中でももっともスキーを細く感じ、シャープな乗り味だった。どっしりとした安定感を感じられないが、そのぶんスウィングウェイトが軽く、高い操作性を感じた。縦、横どちらの方向にもスキーをコントロールしやすく、さまざまな雪質、コンディションに対応できるだろう。癖が少なく、操作性の高さが魅力のスキー。人と違ったものを求める方は、ぜひ候補に入れてみてほしい(可児)

●他のブランドと比べると形状に少し丸みがあり、やさしそうなイメージに感じる。スキーのたわみ具合がちょうど良く、とにかく曲がりやすくて、やさしいフィーリングである。グリップの強さやスキーが加速していくような強烈なインパクトはないが、操作性や回転性が優れていて、乗り手の思いどおりにコントロールをできるのがいい。R=30のスキーでうまく曲がれなかったり、苦手としているレーサーはぜひ使用していただきたい(富井)



10%で20,042円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	30	100-65-81
193	30	102-65-82

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## オートマチックな乗り味で あらゆるタイプの滑りに対応 Maxi Gran Turismo

¥133,320(税込み)

●センター幅75mmのオールラウンドタイプ。他のマキシシリーズとは異なり、若干のオートマチック性を持つタイプのスキー。サイドカーブも適度なものを持ち、ゲレンデを1日中楽しむのに最適。スキーに身体を預けるだけでターンが始まるような感覚は、ゆったり滑り

たいときに向いている。積極的にアクションを起こしたときも反応してくれ、大まわりから小まわりまで、低速から高速のように、あらゆるタイプの滑りに対応可能(佐藤)



10%で13,332円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	12	114-74-98
165	14	114-74-98
170	15	122-75-104
175	16	122-75-104

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

# ELAN



## オンピステをメインに コブ斜面やオフピステも楽しめる一台 SLX FUSION X

EMX 12.0 GW ¥148,500(税込み)



●ショートターンからオールラウンドに対応でき、方向づけが素早くできるのが特徴。軽さと振動吸収性を併せ持つスピード感あるパフォーマンスを追求したモデル。しなやかさが抜群で、スムーズな動きを幅広いスキーヤーに体感させてくれます。プレートとカーボンシートとのバランスで足裏感覚が良く、しっとりとした雪面コンタクトと操作性が最大の魅力です。オンピステをメインとしながらも、オフピステやコブ斜面への対応力も高いです(斉藤)

●小まわりを得意とするモデル。なめらかに雪面に張りついていく感覚があり、じんわりとスキーをたわませていくことで、ミドルからロングターンでも心地よくターン弧を描くことができた。自由度が高く、どんなコンディションにもマッチする対応幅の広さが魅力。まったく印象のスキーなので、サイドカーブを利用して丁寧に円い弧を描いていくことで、正確なスキー操作を実現してくれる(渡邊)

10%で14,850円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	121-68-104
160	12	121-68-104
165	12.8	121-68-104
170	13.5	121-68-104

ターンサイズ	スピードレンジ	安定感	操作性	おすすめ度
小	低	普通	普通	1 2 3 4 5

## すべての要素を高次元で融合した 完成度の高いSLモデル SLX WC PLATE

ER17FF ST ¥170,500(税込み) ER14FF ¥159,500(税込み)



●ワールドカップでの使用率はそれほど高くなく、地味なイメージのあるブランドだが、今回テストしたスキーは驚くべき性能を感じさせた。エッジグリップが良く、回転力も申し分ない。スキーの長さも感じさせず、操作性が良い。スラロームに必要な性能はすべて高次元で融合されている。今回のテストの春雪をスノーセメントで硬めてある条件では、トップグループに入るほどの性能を感じた(宮下)

●完成度の高さを感じる一台。ターン始動時のエッジグリップはさほど感じないが、スキーがフォールラインに絡んでくるターン中盤から、急に雪面に張りつくようなエッジグリップを感じた。谷まわりでの正確な方向づけが、このスキーの良さを引き出す重要なポイントとなるだろう。オートマチックな印象はあまりないが、決して玄人向けのハイスペックスキーではないので、体重が軽いJr.レーサーや女子選手もぜひ選択の一台に入れてほしい(丸山)

ER17FF STの場合 10%で17,050円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
157	≧11.5	SECRET
165	≧12.6	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## ターン前半のグリップ力に優れ 縦に切り込んでいけるGSモデル GSX WC PLATE

ER17FF ST ¥170,500(税込み) ER14FF ¥159,500(税込み)



●ターン前半から中盤までのエッジグリップと安定感が際立つ一台。ターン前半は縦方向への安定感が高いので、安心してスキーにプレッシャーをかけることができる。中盤から後半は別のスキーかと感じてしまうほど回転力が高く、一気にターンを仕上げることもできた。ターンのバランスは後半型で、ターンの仕上げから次のターン入り口までのスピード感を感じられる。ポイントを押さえればタイムアップが望めるスキーだと感じる(可児)

●縦に切れ込んでいけるシャープなスキー。グリップは強すぎず、スキーを縦に向けた状態から細いラインでどんどん落下していく。軽快に動いてくれるので、テンポ良く確実にターン弧を描いていけ、汎用性の高さを感じ取ることができた。トップからテールまで均等に雪面をキャッチしてくれるので、身体が内側に入りすぎてしまってもリカバリーしやすいのも魅力と言えるモデルです(渡邊)

ER17FF STの場合 10%で17,050円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	≧30	SECRET
193	≧30	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5

## 足元のとらえとグリップ感が良く 幅広い層に使いやすいマスターズモデル GSX MASTER PLATE

ER17FF ST ¥170,500(税込み) ER14FF ¥159,500(税込み)



●センター幅が69mmと少し太めなだけあって、足元のとらえとグリップ感が抜群に良かったです。その結果、荒れたコースでも足場が外れることなく、しっかりと雪面をキャッチしてくれるので安心して滑れます。全体的には癖がなく、簡単なスキーで、誰もが履けるGSマスターズモデルです(高橋)

●マスターズモデルの中では足元がどっしりと感じら

れ、雪面から離れることなくスキーをフォールラインに向けて落としていける。グリップはそこまで強すぎないで、エッジを外す動作も容易で、ターンがあふれた際の修正がしやすい。際立ってインパクトがあるわけではないが、それがかえって落ち着きのあるイメージにつながり、ミスを最小限に抑えたなかでタイムアップが期待できそう(渡邊)

ER17FF STの場合 10%で17,050円分ポイント還元



サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
175	19	110-69-94
180	21.2	110-69-94
182	23.9	110-69-94
185	25.1	110-69-94

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



## 高い回転性と強いグリップ力で安定したターンを連続できるSLモデル LASER WRT SL FIS

スキー単体 ¥171,600 (税込み) WRT WC D40 + WRT 19FF set ¥257,400 (税込み) WRT WC D40 + WRT 16FF set ¥242,000 (税込み)



●ワールドカップでは一部の選手が使用しているブランドだが、今回のテストスキーでは意外な性能を感じさせた。回転力もあるし、グリップ力が安定しているので、安心して、安定したターンを連続できるバランスの良いスキーである。もちろん市販されているスキーとワールドカップ選手のスキーは、硬さをはじめ、まったく同じはずはないのだけれど、良い物を作れるんだなと思いました(宮下)

●足元の安定感やエッジグリップが強く、思い切った深

い内傾角を作ることができる。センターからテールにかけてのグリップがやや強く、タイミングが遅れるときついターンの連続になってしまう。高い位置からターンを始動して、高い位置でターンをやめる動きを徹底して行なうことが、このスキーのタイムアップのポイントだろう。プレートやビンディングとの組み合わせで性能が変化するので、パーフェクトなセットを見つけてもらいたい(丸山)

スキー単体の場合 10%で17,160円分ポイント還元

スマホでお買い物

7 613144 779348

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
150	11.2	SECRET
155	12.2	SECRET
160	12.3	SECRET
165	12.4	SECRET

グリップ力	普通			高
安定感	普通			高
操作性	普通			高
回転性	普通			高
おすすめ度	1	2	3	4 5

## 重厚感があり、バランスが良いスキー。自在にスキーを操りたいレーサーに LASER WRT GS FIS 188cm/193cm

スキー単体 ¥171,600 (税込み) WRT WC D40 + WRT 19FF set ¥257,400 (税込み) WRT WC D40 + WRT 16FF set ¥242,000 (税込み)



●硬くむずかしいイメージが先行するが、いざ乗ってみると非常に重厚感があり、バランスが良いスキー。ターン前半から強烈にトップがとらえるタイプではなく、ある程度スキーの動きを出しやすくコントロールに感じた。スピードを制御するうえで、スキーを自発的にずらすことは必要だが、やりやすさが抜群だった。自分で自在にスキーをコントロールしたいスキーヤーにおすすめです(上野)

●硬いバーンでスキーのグリップが強く、雪面をしっかりとりえてくれる玄人好みのスキー。手であおってみると、トップ側は少し張りが強く、テール側は軟らかく感じるのも、それで納得できる。一方、雪が降りたての軟らかいバーンでは、トップの張りが強いぶん雪面にグリップさせて、たわませることが若干難しくなってくるので、ある程度は腕に自信があり、外力をしっかり感じながらターンを作れるレーサーに相性が良いだろう(富井)

スキー単体の場合 10%で17,160円分ポイント還元

スマホでお買い物

7 613144 779188

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	≥30	SECRET
193	≥30	SECRET

グリップ力	普通			高
安定感	普通			高
操作性	普通			高
回転性	普通			高
おすすめ度	1	2	3	4 5

## ターン後半にスキーが走るポテンシャルの高いマスターズモデル LASER WRT GS FIS 176cm/184cm

スキー単体 ¥171,600 (税込み) WRT WC D40 + WRT 19FF set ¥257,400 (税込み) WRT WC D40 + WRT 16FF set ¥242,000 (税込み)



●FIS規格のサイズと同様、トップがやや硬めで、テールがそれより少し軟らかい印象。ただサイズが短くなり、ラディウスもきつくなるので、乗り味は全然違う。とくにターン前半のトップの動きはかなり良かった。スキーのフレックスがスベックにバランス良く合っているのだろう。スキーのトップに強さがあり、ターン後半までスネの角度を維持できるので、後半にスキーが走るし、ポテンシャルは高い(富井)

●数値ではない部分の履いた感じの軽さ、滑った感じの軽快さがあった。ただ、クイックな反応があるタイプではなく、反応はマイルドでタイミングが取りやすい。ワールドカップにおいてはある程度認知されているが、あまり日本では見られないブランド。だが確実に良いスキーなので、人と少し違ったものを履きたいと思ってるスキーヤーにはおすすめです(上野)

スキー単体の場合 10%で17,160円分ポイント還元

スマホでお買い物

7 613144 779171

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	22	SECRET
184	24	SECRET

グリップ力	普通			高
安定感	普通			高
操作性	普通			高
回転性	普通			高
おすすめ度	1	2	3	4 5

## 下に向かうターンが可能。大まわりに加え、クルージングにも向く LASER WRT ST

WRT SPEED D20 + SRT12 set ¥233,200 (税込み)



●大まわり系スキーをベースとしているオールラウンドモデル。小まわり系スキーをベースとしたモデルとは違い、反応がとてマイルド。回転性が感じられつつも、直進性にも優れているので、横へ横へというターン

ではなく、下へ向かうターンが可能になっている。曲がりすぎず、スピードがぐんぐん上がっていくので、ロングターンはもちろん、長い距離を一気に滑り降りるようなクルージング的な使い方にもおすすめ(久保田)

10%で23,320円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
162	13	118-66-100
172	14.8	118-66-100
180	16.3	118-66-100

ターンサイズ	小			大
スピードレンジ	低			速
安定感	普通			高
操作性	普通			高
おすすめ度	1	2	3	4 5

## Close up

# 場所や時間がないときに！ 簡単＆高性能 ワックスが要注目

スキーの滑りを良くするためにワックスするのは当然のこと。手間や時間はかかりますが、ホットワックスの効果の高さは誰もが理解していることだと思います。でも旅先やレース会場などでは、ワックスするのに適した場所がないとか、天気が急に変わりワックスを変える時間がないなどということもあり得ます。そんなときに役に立つのが、高性能なリキッドタイプのワックスです。なかでもここで紹介する2ブランドは、ホットワックスで今まで培ってきたさまざまなデータを元に、高い性能を持つリキッドワックスをラインナップ。アイロンを使用しないので滑走面を痛めるリスクがなく、スクレーピングしたあとにゴミが出ないので環境にやさしい一面も。そこまでシビアにこだわらないスキーヤーなら普段使いにするのもよいのでは？

## SWIX PRO HIGH SPEED LIQUID

HS6リキッドブルー (HS06L-12)  
雪温:-6℃~-12℃ ¥4,730 (税込み)  
10%で473円分ポイント還元

HS7リキッドバイオレット (HS07L-12)  
雪温:-2℃~-8℃ ¥4,730 (税込み)  
10%で473円分ポイント還元

HS8リキッドレッド (HS08L-12)  
雪温:-4℃~+4℃ ¥4,730 (税込み)  
10%で473円分ポイント還元

HS10リキッドイエロー (HS10L-12)  
雪温:0℃~+10℃ ¥4,730 (税込み)  
10%で473円分ポイント還元

## TOKO ベースパフォーマンスリキッドパラフィン

リキッドパラフィンイエロー (5502044)  
雪温:0℃~-6℃ ¥4,290 (税込み)  
10%で429円分ポイント還元

リキッドパラフィンレッド (5502045)  
雪温:-4℃~-12℃ ¥4,290 (税込み)  
10%で429円分ポイント還元

リキッドパラフィンブルー (5502046)  
雪温:-10℃~-30℃ ¥4,290 (税込み)  
10%で429円分ポイント還元

アイロンを使用したホットワックスと同等の滑走性を実現したリキッドワックスです。ホットワックスの問題点は、アイロンを使用するために電源を確保する必要があり、ワックスやスクレーピングしたあと、ワックスのゴミが出ることです。プロハイスピードリキッドは、アイロンを使用しないので狭いスペースでもワックスでき、ワックスのゴミも出ないのでクリーンなワックスが可能になっています。4種類の温度帯が異なるワックスから選択することで、グレンデスキーヤーからレーサーまで、雪質に合わせたワックスを行なうことができます。スウィックスの高性能パラフィンリキッドは、一般的な簡易ワックスに比べ確かな滑走性と持続性を発揮します。

【使用方法】  
ワックスのボトルをよく振って滑走面全体にスプレーし、約15分ほど乾燥させ、ナイロンポリッシュブラシ(T0160B)でブラッシングすればワックス完了です。

アイロン不要のベースワックス。滑走面の微細構造に入り込むことで、トップワックスのベースとして優れた接着促進剤の役割を果たします。レースシーンでは、突然の雪質の変化にも簡単に塗り替えが可能で、一般スキーヤーの場合は滑走ワックスとしても使用できます。アイロンを使用しないため滑走面へのダメージもなく、ジュニアレーサーでも簡単にワックスができます。

【使用方法】  
滑走面全体にスプレーし約15分~30分乾燥させたあと、ベースブラシリキッドポリッシュ(5545251)でブラッシングします。通常のホットワックスと比べ、半分の作業時間で完了します。

## 石井スポーツの試乗会やSIEGERのテスト、その他のイベントなどでも使用！

TOKO  
エクスプレス・レーシング・ラブオンワックス  
¥3,300 (税込み)  
10%で330円分ポイント還元

スマホでお買い物

4 250423 603081

さまざまな雪面状況で高い滑走性を保つソリッドワックス。アイロンによるホットワックスも可能ですが、生塗りできるのが大きな特徴です。とくに春先のザラメ状の雪で高い滑走性を保つこのワックスは、石井スポーツのスキー取り扱い全店で展開しており、手に取りやすい価格帯も魅力です。全日本技術選でも使用されるほどの高い滑走性を、ぜひお試しください。

HIKE  
SPEED STICK 1 -20℃↔+8℃  
SPEED STICK 2 -8℃↔+2℃  
SPEED STICK 3 +2℃↔+10℃  
¥2,750 (税込み)  
10%で275円分ポイント還元

スマホでお買い物

2 000101 896531

山岳エリアのさまざまな雪質にフォーカスして開発されているHIKEですが、その性能はグレンデでも発揮されます。ホットワックス用からスプレーワックスまでラインナップされるなかで、このスピードスティックは手早く生塗りできるのが特徴。力を入れずに軽く塗り、ファイバーテックスで満遍なく伸ばして磨きかけるだけで高い滑走性が手に入ります。温度帯域別に3タイプがあります。





坂本茂敏 ●さかもとしげとし  
大学卒業後、地元大手建築会社に勤務。その後も軟式野球を続け、会社のチームでは全国制覇も達成している。35歳を機に野球から引退し、アルペンレースに取り組む。2009年、ブレイン株式会社を創設、代表取締役社長に就任。北見工業大学、鈴木聡一郎学長と共同研究したステルスステックの販売を手がけるほか、大越龍之介や石井智也など、多くのアルペンレーサーを支援。北海道スキー連盟が行なうアルペン選手の海外合宿のサポートなども行なっている。

藤澤 スキーを始めたのは、いつ頃ですか？

坂本 小学校高学年の頃に近所の小山でミニスキーで遊んだところからです。千歳出身なのでスキーの文化がありませんでしたし、学生時代は真剣に野球をやっていたので、高校でスキー授業があったぐらいで、あまりスキーはしていませんでした。

藤澤 スキーにはまり始めたのは？

坂本 社会人になってからです。入社した会社のオーナーがスキー好きだったので、その影響で検定を受け始めて。2級を取って、次の週に1級を取り、翌年に準指導員、30歳のときに指導員も取ったんですけれど、そこでスキーが楽しくなくなって……。

藤澤 もう一度、スキーが楽しくなったきっかけは、なんですか？

坂本 レースです。35歳になって会社で続けていた野球から選手としても、監督としても引退したんです。ちょうどそのとき、親友のひとりから「レースをやらないか？」と誘われたんです。「絶対に嫌だ」と答えたんですけどね、ワンピースを着るのが嫌で。こ

## Special Talk

# 坂本茂敏 × 藤澤宏

Shigetoshi SAKAMOTO

Hiroshi FUJISAWA

藤澤宏  
(石井スポーツ札幌店店主)



## マスターズレースの魅力。 そこで勝つためにしていること

北海道千歳市を拠点に建築業を展開する「ブレイン」。

坂本茂敏さんは、その代表取締役社長として忙しい日々を送っています。

そんな坂本さんのもうひとつの顔は競技スキーに真剣に打ち込むマスターズレーサー。

全日本マスターズスキー選手権で

部門優勝を複数回成し遂げるほどの実力を誇ります。

そんな坂本さんがマスターズレースに、どんな魅力を感じているのか？

そこで勝つために、どんな工夫をしているのか？

石井スポーツ札幌店店主の藤澤宏が聞いていきます。

んなの恥ずかしいと。そうしたら「ワンピースを着なくてもいいから、1回だけレースに付き合っ」ということになり、そこで草レースに出ることになった。

藤澤 初めてのレースは、どうでしたか？

坂本 すごく楽しかったんです。スピード感というか、ポールの中を初めて滑って「これは気持ちいい」「楽しい」と。ただ、タイムはめっちゃ遅かったんです。レース前日に「やっぱりワンピースを着ないと駄目だ」と言われ、ワンピースまで買って出たのに。

藤澤 楽しかったけれど遅かった……。

坂本 それが悔しかったので翌年からレーシングキャンプに参加し始めました。そこでいろいろな人と知り合っ、年末年始の合宿に行ったりするなかで交流が深まって、こういう世界もあるんだと興味を持って、どっぷりはまっしまいました(笑)。

藤澤 まったく初めてのところからレースを始めて、少しずつ速くなってきたのだと思いますが、そのきっかけはなんですか？

坂本 ひとつは気持ちだと思います。レースを始めた頃、草レースのほかに国体予選にもチャレンジしたんですが、周りは元ナショナルチームとか、高校・大学のトップ選手だとか、すごい選手も多くて。だから当然太刀打ちできなかったんですが、自分では「いつかこの人たちを追い抜きたい」という気持ちが強かった。だから、夏場のトレ

ニングもしましたし、冬も滑走日数を増やしました。それで、ある程度追いついた時期があるんです。タイム差がなくなって、草レースで彼らに勝ち始めたり、国体予選で5番6番ぐらいになれたり。あと2~3人追い抜けばというところまで来たんですけど、北海道の場合、その2~3人がなかなか難しかったですね。

藤澤 その壁は、どうやって乗り越えたのですか？

坂本 一番大きかったのはマテリアルですね。その頃お世話になっていたスポーツ店はあるブランドに強くて、私も当然のようにそのブランドのスキーを履いていました。でも、そのショップがなくなって他メーカーのスキーを履かせてもらおうと、タイムが全然違って。速い選手の本番用のスキーもテストしたのですが、明らかにわかるんです、タイムが速いと。そのときに思いました、きちんと選択をして、きちんとチューンナップしたスキーは、これだけ違うのかと。それからはマテリアルに関して、いろいろなことにチャレンジするようになりました。

藤澤 ほかに、なにかありますか？

坂本 コーチからのアドバイスと自分の感覚がリンクしたのも大きいと思います。それまで、いろいろな人からアドバイスをもらっても、自分のなかで理解できないことが多かった。自分で滑りを組み立てても答が出



夏のトレーニングも、冬の練習も  
100%マスターズで勝つための準備です

てこない。けれど、それを継続していたら、あるときからアドバイスと自分の感覚がリンクしてきたんです。そうすると自分でイメージするときも、ポールの中をスタートからゴールまで滑っていけるし、実際のトレーニングでも、そのイメージで滑ることができた。そこがリンクしたとき「ああ、こうすればいいんだ」という感覚をつかんだんだと思います。マテリアルと感覚、このふたつが変わったのをきっかけに、いきなり草レースで優勝できるようになりましたね。

藤澤 それは、いつ頃の話ですか？

坂本 まだサラリーマンの頃の話です。

藤澤 その頃、スキーと仕事の両立は、どんなふうにしていたのですか？

坂本 会社には「スキーレースは危ないから駄目だ」と言われていたんです。当時、私は100人近い会社の総責任者だったので、「ケガをしたら、どうするんだ？」と言われていたんですが、「ケガをしたらやめる」と言っていました。

藤澤 実際、ケガはしませんでした？

坂本 いえ、背骨を5カ所折ってしまったことがあります。2007年5月2日、練習中にハイサイドで背中から落ちて、落ちた瞬間、「やっちゃった」と思ったんですけど、次の日も痛み止めを飲んで、コルセットを巻いて会社に行きました。全治8週間だったのですが、休んだらスキーをやめなきゃいけないので、会社には腰痛と言って、椅子にも座れないぐらい痛かったんですけど、会社は1日も休みませんでした(笑)。

藤澤 それはすごい。

坂本 膝の靭帯を切ったこともあるんですが、それも「ちょっとケガした」と。サラリーマン時代は、そんな感じでやっていました。

藤澤 全日本マスターズに挑戦し始めた

のは、いつ頃ですか？

坂本 私が51歳のとき、たまたま朝里スキー場で全日本マスターズが開催されたんです。周りがみんな「出場する」と言うので、「じゃあ出てみようかな」と思ったのがきっかけです。実は、そのときは勝てるだろうなと思っていました。でも、1戦目はタイム差の少ない3位で、2戦目で勝ちにいったら、失敗してしまいました。それがすごく悔しくて、そのときに優勝した選手をベンチマークにして、次の年、新潟に行ったんです。

藤澤 リベンジですね。

坂本 はい。実は北海道以外でスキーをするのは初めてだったんですが、レースのバーンがボコボコで、そのときも勝てなかった。でも、そのとき気がついたんです。私はその年も1年前も191cmのスキーを履いていたんですけど、各クラスの優勝選手のスキーを見てみるとみんな短い。185cmとか、182cmを使っていた。それで「マスターズ用のスキーを用意したほうがいいんだ」と。

藤澤 そこでもマテリアルについての発見があった……。

坂本 これは大きかったですね。ブーツも含めて、マスターズにアジャストしたマテリアルを用意したので。ふだんはR=35mとか30mのスキーを履いていたんですけど、規制のあるレースが終わったら、マスターズのために用意した186cmのスキーで練習して、試合も当然そのスキーで。

藤澤 それはいつ頃ですか？

坂本 2016-17シーズンの田沢湖大会のときです。1戦目は2位だったんですけど、優勝した選手はその年に上がってきた、ひとつ若いクラスですと優勝していた強い選手で、3位は私がベンチマークしてい

た選手でした。私は3位の選手に勝てたことがうれしくて、それですごく気持ちが楽になったんです。レース後、このシーズンからコーチをしてもらっている武田竜君から連絡がきて、「明日、ふだんどおり滑れば絶対に勝てる」と言われた。そのアドバイスが私のなかではすごく大きくて、次の日、迷いなく滑って、ゴールしたら初優勝だったんです。マテリアルも、トレーニングも、コーチのアドバイスも、すべてがはまったレースでしたね。

藤澤 シーズンをとおして、いろいろな大会に出ると思いますが、一番の目標は？

坂本 今は全日本マスターズです。夏場のトレーニングも、冬場のトレーニングも100%全日本マスターズで勝つための準備です。最近こそサラリーマン時代より多少は時間の余裕がありますが、今年も年末年始の休みや休日はほとんどスキーに当てています。だから、年末年始の休みはすごく大きくて、そこでどれだけ滑り込んで形にできるかが勝負。そこで自分の滑りの方向性のある程度見つけて、道内の大会で仕上げていき、全日本マスターズに向かう。そういう感じでやっています。それといつかは世界マスターズに挑戦したいと考えています。

藤澤 夏場のトレーニングも熱心にやられているそうですね。

坂本 はい。オフのトレーニングもTWISTで武田竜コーチやブレインクルーの新賢範選手たちとすることが多いです。かなりきついメニューなんですけど、マスターズに勝つためと考えると耐えられるんです。仕事が終わってからの遅い時間のときもありますが、「こんな時間にこんなことやってるジジイは、そんなにいないぞ」と言いながらやっています(笑)。

# ブーツ選びのポイントは各モデルの個性を見抜くこと

シェル熱成型加工ができるブーツに代表されるように、近年、足型に合わせやすいブーツやとても軽いブーツなど、快適性を高めたモデルが充実してきています。スキーブーツを選ぶとき、自分の足型に合ったモデルを選んだり、目的に応じた快適性を求めることは、すでに大前提とも言えることです。

もうひとつ、それと同じくらい重要なブーツ選びのポイントは、ブーツの個性(タイプ)をしっかりと理解し、自分の滑りに合ったタイプを

選ぶことです。滑走中にブーツが果たす役割のひとつが、スキーヤーの運動やパワーをスキーに伝えることです。このパワー伝達をするときに、滑り手が積極的に動いたほうが正確に力が伝わるもの、正確なポジションを安定して保ったほうがしっかりと力が伝わるものなど、個々のブーツの個性が現われてきます。それによって滑走中のスキーヤー自身の動き感も変わってきます。新しいブーツを選ぶときには、一足一足のブーツが持つ個性やその動き感に注目してください。

## ATOMIC <ISSUE>の登場で選択肢が増え選手に合わせてモールドが選択可能に。<REDSTER>の快進撃はまだ続く

独特な粘りを持つレーシングブーツ。シェルが持つ粘りが強く、あらゆる方向へ動ける対応力が魅力。エッジグリップにも優れたアグレッシブなスキーと合う!



**REDSTER TEAM ISSUE 130**  
¥95,700(税込み)  
10%で9,570円分ポイント還元  
サイズ:22/22.5-28/28.5cm  
ラスト:95mm フレックス:130  
カテゴリ:レーシング  
スマホでお買い物

**REDSTER TEAM ISSUE 110**  
¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22/22.5-28/28.5cm  
ラスト:93mm フレックス:110  
カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物

**REDSTER STI 130**  
¥95,700(税込み)  
10%で9,570円分ポイント還元  
サイズ:22/22.5-27/27.5cm  
ラスト:93mm フレックス:130  
カテゴリ:レーシング  
スマホでお買い物

**REDSTER STI 110**  
¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22/22.5-27/27.5cm  
ラスト:93mm フレックス:110  
カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物

**HAWX ULTRA 110 S**  
¥70,290(税込み)  
10%で7,029円分ポイント還元  
サイズ:24/24.5-30/30.5cm  
ラスト:98mm フレックス:110  
カテゴリ:一般  
スマホでお買い物

シェル熱成型

シェル熱成型

シェル熱成型

シェル熱成型

シェル熱成型  
インナーブーツ熱成型

## SALOMON ブルーの衝撃はネクストステージへ。業界の先駆者サロモンは20-21シーズンも変わらぬパフォーマンスでピステを駆け抜ける

レーシングブーツでは圧倒的な履き心地、そして軽さを持つ快適なエキスパート向けブーツ。足裏の情報量の多さも魅力で、操作感と力の伝わり方が一致し、前方向の動きに非常に敏感な特性を持っています。



**S/RACE 130**  
¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:92mm フレックス:130  
カテゴリ:レーシング  
スマホでお買い物

**S/RACE 110**  
¥99,000(税込み)  
10%で9,900円分ポイント還元  
サイズ:22.5-27.5cm  
ラスト:92mm フレックス:110  
カテゴリ:レーシング  
スマホでお買い物

**S/MAX 130 CARBON**  
¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ:23/23.5-28/28.5cm  
ラスト:98-104mm フレックス:130  
カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物

**S/PRO 110**  
¥78,100(税込み)  
10%で7,810円分ポイント還元  
サイズ:25/25.5-28/28.5cm  
ラスト:100-106mm フレックス:110  
カテゴリ:一般  
スマホでお買い物

シェル熱成型  
インナーブーツ熱成型

シェル熱成型  
インナーブーツ熱成型

## REXXAM 強さの中に軽さと柔軟性があるR-EVOブーツの進化と、快適性・軽さ・新感覚のしなやかさを持つR-EVO PLUSが新登場!

R-EVOブーツは、Sシリーズ、Mシリーズ共に強さの中に軽さと柔軟性があり、スキーの上で運動しやすいことが特徴。身体とスキーをつなぐサスペンションのような役割もあり、パイレーションが少なく、フィーリングは軟らかいの、しっかりと荷重、角づけ、回旋の動きができ、深まわりできる印象だ。シェルの一部とインナーのマイナーチェンジがあり、さまざまなスキーヤーの意見を元にブラッシュアップされている点にも注目してもらいたい。

今季からラインナップされたR-EVO PLUSは、超軽量でインナーの厚みが最大で50%変化する快適な一足。快適性と軽さ、しなやかさを感じさせる性能を備えた新しいタイプのブーツと言えるだろう。

店頭で履き比べて、それぞれのスキースタイルに合わせて選択していただきたい。(藤本剛士)



**R-EVO 120M**  
¥90,200(税込み)  
10%で9,020円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:96-102mm  
フレックス:120 カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物

**R-EVO 110M**  
¥83,600(税込み)  
10%で8,360円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:96-102mm  
フレックス:110 カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物

**R-EVO 100M**  
¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:96-102mm  
フレックス:100 カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物



**R-EVO 110S**  
¥83,600(税込み)  
10%で8,360円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:93-97mm  
フレックス:110 カテゴリ:レーシング  
スマホでお買い物

**R-EVO 120S**  
¥90,200(税込み)  
10%で9,020円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:93-97mm  
フレックス:120 カテゴリ:レーシング  
スマホでお買い物

**R-EVO 100S**  
¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:93-97mm  
フレックス:100 カテゴリ:デモ、上級者  
スマホでお買い物



**R-EVO PLUS 110**  
¥80,300(税込み)  
10%で8,030円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:96-103mm  
フレックス:110 カテゴリ:一般  
スマホでお買い物

**R-EVO PLUS 120**  
¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:96-103mm  
フレックス:120 カテゴリ:一般  
スマホでお買い物

**R-EVO PLUS 100**  
¥73,700(税込み)  
10%で7,370円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm ラスト:96-103mm  
フレックス:100 カテゴリ:一般  
スマホでお買い物



**新型インナーラスト**  
R-EVOシェルに適合する新形状のR-EVOポジションラストで、ブーツ内のインナーブーツのズレを低減。ラストのつま先を5mm 延長し、指先のつまり感を解消。

**Lリンクシステム**  
インナーブーツの背面と底面に滑り止めを採用し、シェルとの密着をアップ。

**そのまま履けるサーモインナー**  
胴パッドの厚みが最大50%変化。インナー外皮の厚みが最大50%変化。



### R-EVO PLUS CONCEPT

**R-EVO PLUS CONCEPT ① POSITION**  
軽量で柔軟性にも富むポリオレフィン樹脂製の新アッパーシェルにより、前傾動作が行ないやすくなり、ポジションのキープが素早く行なえます。

**R-EVO PLUS CONCEPT ② PLUS FRAME**  
R-EVOコンセプトのENERGY GROOVE LINE / SCOOP SOLEを継承すると共に、ブーツ底面のしなりとたわみを適度にコントロールするFLEXIBLE BOTTOMを採用。スキーの綺麗なたわみとスライド操作を実現します。

**R-EVO PLUS CONCEPT ③ AUTO FIT-M: 96-103mm**  
<R-EVO M>よりも柔軟性に富むブーツ底面構造により、<R-EVO PLUS>では96mmから103mmまでのより広い足幅範囲への対応を可能にしました。



# NORDICA レーシングのトップモデルからリアエントリーブーツまで 多彩なラインナップをそろえる老舗ブランド

レーシングブーツの基準となる構造、動き。スキーヤー自身の力を余すことなく伝える構造は、とくに高速域で威力を発揮します。



## DOBERMANN WC 100

¥90,200(税込み)  
10%で9,020円分ポイント還元  
サイズ:3-8UK ラスト:93mm  
フレックス:100  
カテゴリ:ジュニアレーシング



## DOBERMANN WC 130

¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
サイズ:3-10UK ラスト:93mm  
フレックス:130  
カテゴリ:レーシング、デモ



## DOBERMANN WC 110

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ:3-10UK ラスト:93mm  
フレックス:110  
カテゴリ:レーシング、デモ



## DOBERMANN GP 130

¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ:22.0-29.5cm ラスト:98mm  
フレックス:130  
カテゴリ:デモ、上級者



インナーブーツ  
熱成型

## DOBERMANN GP 110

¥79,200(税込み)  
10%で7,920円分ポイント還元  
サイズ:22.0-29.5cm ラスト:98mm  
フレックス:110  
カテゴリ:デモ、上級者



# TECNICA 先進的な技術を次々に展開するテクニカ。変わらぬレーシングのノウハウと ピステにおける快適さを追求したモデルを多彩にラインナップ



## FIREBIRD WC 110

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ:3-10UK ラスト:93mm  
フレックス:110  
カテゴリ:レーシング、デモ



## FIREBIRD WC 150

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:3-10UK ラスト:93mm  
フレックス:150  
カテゴリ:レーシング、デモ



## FIREBIRD WC 130

¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
サイズ:3-10UK ラスト:93mm  
フレックス:130  
カテゴリ:レーシング、デモ



## FIREBIRD R 140

¥95,700(税込み)  
10%で9,570円分ポイント還元  
サイズ:3-10.5UK ラスト:96mm  
フレックス:140  
カテゴリ:デモ、上級者



## FIREBIRD R 120

¥84,700(税込み)  
10%で8,470円分ポイント還元  
サイズ:3-10.5UK ラスト:96mm  
フレックス:120  
カテゴリ:デモ、上級者



# HEAD ニューモールド。なんとシンプルなスキーブーツなのだろう。 追求を続けるとスキーブーツは原点に戻る

従来大きい力を受け止めるタイプのブーツからモデルチェンジ。WCRシリーズは、足首の動きに敏感に反応するブーツに変身! とくにポジションキープに優れるブーツです。



## RAPTOR WCR 2

¥116,600(税込み)  
10%で11,660円分ポイント還元  
サイズ:23.5-27.5cm  
ラスト:1,500cc(25.5/91mm, 26.5/93mm, 27.5/95mm)  
フレックス:160/150  
カテゴリ:レーシング



## RAPTOR WCR 4

¥105,600(税込み)  
10%で10,560円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,500cc(25.5/91mm, 26.5/93mm, 27.5/95mm)  
フレックス:140/130  
カテゴリ:レーシング



## RAPTOR WCR 3

¥116,600(税込み)  
10%で11,660円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,500cc(25.5/91mm, 26.5/93mm, 27.5/95mm)  
フレックス:150/140  
カテゴリ:レーシング



## RAPTOR 140S RS

¥94,600(税込み)  
10%で9,460円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,800cc(25.5/94mm, 26.5/96mm, 27.5/98mm)  
フレックス:150/140/130  
カテゴリ:レーシング



## RAPTOR 120S RS

¥83,600(税込み)  
10%で8,360円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,800cc(25.5/94mm, 26.5/96mm, 27.5/98mm)  
フレックス:120/110  
カテゴリ:デモ、上級者



# LANGE 異素材の融合で想像以上の反発力と粘りのあるシェル剛性に。 RSシリーズすべてに採用されブーツ性能は格段にアップ!

近年のワールドカップレーサーの多くに好まれるタイプのブーツ。大小の動きに敏感に反応するシェルは、アグレッシブに動くタイプのスキーヤーとベストマッチ!



## WORLD CUP RS ZA+

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm(1cm刻み)  
ラスト:92mm+ フレックス:130  
カテゴリ:レーシング



## WORLD CUP RS ZA

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm(1cm刻み)  
ラスト:92mm フレックス:130  
カテゴリ:レーシング



## WORLD CUP RS ZJ+

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm(1cm刻み)  
ラスト:92mm+ フレックス:120  
カテゴリ:レーシング、デモ



## RS 120 SC

¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22.0-28.5cm  
ラスト:97mm フレックス:120  
カテゴリ:デモ、上級者



インナーブーツ  
熱成型

## RS 110 SC

¥78,100(税込み)  
10%で7,810円分ポイント還元  
サイズ:21.5-28.5cm  
ラスト:97mm フレックス:110  
カテゴリ:デモ、上級者



インナーブーツ  
熱成型

# DALBELLO 新設計のモールドでシェルをコンパクトに変更しフィット感が向上。 勝利をもたらす注目の最新型レーシングブーツ

2020-21シーズンに向けフルモデルチェンジ! スムーズなフレックスで動きやすく、コントロールされたリバウンドのバランスが加速を生み出します。



## DRS WC SS

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:92mm フレックス:110  
カテゴリ:レーシング



## DRS WC S

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:92mm フレックス:130  
カテゴリ:レーシング



## DRS WC XS

¥99,000(税込み)  
10%で9,900円分ポイント還元  
サイズ:22.5-25.5cm  
ラスト:92mm フレックス:90  
カテゴリ:ジュニアレーシング



## DRS 130

¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:97mm フレックス:130  
カテゴリ:レース、デモ、上級者



シェル  
熱成型

インナーブーツ  
熱成型

## DRS 110

¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:97mm フレックス:110  
カテゴリ:レース、デモ、上級者



シェル  
熱成型

インナーブーツ  
熱成型

# FISCHER ついにレーシングの世界を席卷し始めたレーシングブーツ。 イエローの旋風がピステを駆けめぐる

サイドの剛性の強さは相反するぐらいの前後の可動域を持つブーツ。フィッシャースキーのようなグリップして敏感に反応するスキーとベストマッチ!



## RC4 PODIUM RD 150

¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:24.5-27.5cm  
ラスト:92mm フレックス:150  
カテゴリ:レーシング



## RC4 PODIUM RD 110

¥101,200(税込み)  
10%で10,120円分ポイント還元  
サイズ:22.5-27.5cm  
ラスト:92mm フレックス:110  
カテゴリ:デモ、上級者



## RC4 PODIUM RD 130

¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:92mm フレックス:130  
カテゴリ:レーシング



## RC4 PODIUM GT 110 VFF

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:96mm フレックス:110  
カテゴリ:一般



シェル  
熱成型

インナーブーツ  
熱成型

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載  
の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



Close up 職人の技

# 石井スポーツだからできる こだわりのブーツ熱成型

—カンダコンペカンの場合—

サロモン、アトミック、フィッシャーなど  
シェルを熱成型加工できるブランドが増えています。

シェルを温めて、履いて、冷やして……と

その加工過程は、どこでも同じと思いがちですが、実は、そうではありません。

スキーマのプロが集まる石井スポーツでは

細かいところまで目の行き届いた熱成型加工を受けることができます。

ここではカンダコンペカンで行なわれているブーツの熱成型加工の様子を見ていきます。



ブーツフィッティングに悩みを持っている人は多いと思います。よりタイトに、より快適に——競技用ブーツから軽量快適ブーツまで、機能と共にジャストフィットするブーツをお届けするお手伝いをさせていただきます。ご遠慮なくブーツの悩みをお伝えください。

カンダコンペカン  
金子裕頭

## Step.1 カウンセリング & 計測

レーシング、基礎、フリーライドなど、どういふスタイルのスキーをしているのか、どのぐらいの技術レベルなのかなど、ブーツを選ぶために必要な情報をヒアリング。その後、左右の足の長さ、幅を測定。足全体にボリュームがある、甲が高い、舟状骨が出ているなど、それぞれの足の特徴を診断。個別のカルテに書き



込んでいきます。今回、撮影に協力してくれたモデルさんの足は、小指の付け根部分と外くるぶしのボリュームがあり、甲も高いという特徴です。



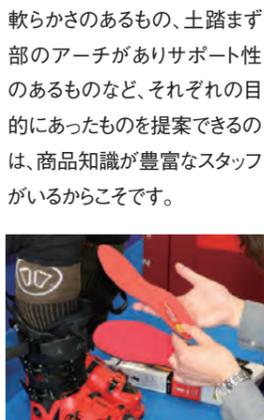
## Step.2 試し履き

それぞれのスキースタイル、技術レベル、好みに合うモデルを試し履き。実際に足入れをするとき、スタッフがインナーブーツの後ろ側を引き上げ、カカトが正確な位置に収まるような配慮も欠かせません。バックルを締めてスネ入れをするなど、一定時間ブーツを履いたうえで、どのモデルにするかを決定。そして、足のどの部分が当たるのかなどを確認していきます。



## Step.3 インソールの選択

ブーツが決まったら、インソールを選択。インソールブランドや履いたときのフィーリングの好みも当然踏まえますが、それぞれのスキースタイルや技術レベル、目標に合わせて、たとえば、ボリュームがある足の場合は薄めのインソールというように、選んだブーツの容量や足の特徴などを踏まえて、スタッフが最適な組み合わせになるものを提案します。



## Step.4 ブーツをオープンへ

インナーブーツを抜いて、ブーツを専用オープンでヒートン。カンダコンペカンでは、温度の異なるふたつのオープンを使い分けてブーツをヒートンしていきます。



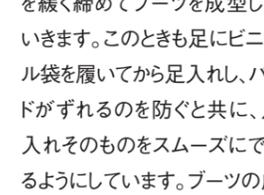
## Step.5 パディング

素足になり、ブーツの膨らませたい部分にパッドを貼っていきます。硬さや形、厚さの異なるパッドのどれを選んで貼っていくかによって、ブーツがどれぐらい広がるかが決まるため、それぞれのスタッフを持つ経験が生きる部分。足長や足先の形、ブーツのボリュームによって、トゥキャップの厚さを選んだり、使わなかったりなどの細かい調整も行ないます。パッドが貼り終わったら、パッドが剥がれるのを防ぐためにストッキングを履き、その上からスキーソックスを履いてスタンバイOK。この作業を、ブーツをヒートンしている間に行ないます。



## Step.6 ブーツの成型

温まったブーツにインナーブーツを入れ、足を入れてバックルを緩く締めてブーツを成型していきます。このときも足にビニール袋を履いてから足入れし、パッドがずれるのを防ぐと共に、足入れそのものをスムーズにできるようにしています。ブーツの成型にかかる時間は、各ブランドごとに所定の時間が決められていますが、どのぐらいブーツを膨らませたいかなどにより、その時間も微妙に調整しています。また、特定の部位をとくに膨らませたい場合は、ホットジェットで部分的に温め、そこを成型するというも行ないます。



## Step.7 クーリング～熱成型加工完了



ブーツを履いて数分経ったら、あらかじめ冷凍庫で冷やしておいたクーリングパッドを被せ、ブーツを冷やしていきます。このときも前傾姿勢を保つようにスタッフがサポート。数分間待つと、熱成型が完了です。

## Step.8 最終チェック & カント調整



熱成型が終わったら、足に貼っていたパッドを外し、ふたたびブーツに足入れ。加工前に圧迫感があった場所が、問題なく加工されているかを確認します。当たりなどがなかったら、最終工程のカント調整へ。石井スポーツオリジナルの計測器を使って、カントを正しく調整していきます。



左が熱成型前、右が熱成型後のブーツ。小指の外側の部分、ブーツのつま先から第2バックルにかけての部分が膨らんでいることがわかってと思います。実際に履いた感覚は、見た目以上に大きなもの。「痛いところはまったくなくなりました」とモデルさんは話してくれました。

Close up

# THERM-IC POWERSOCKS & HEATED VEST

## 寒さからスキーヤーの身体を守り 最適な運動パフォーマンスを 発揮させるソックス&ベスト新登場



THERM-IC site

SKI&BOOTS

SKI&BOOTS



ブーツの中で足先が冷えたり  
リフトで背中が寒くなってしまおう……。  
寒さや冷たさは感覚的につらいだけではなく  
身体のパフォーマンスを下げる原因にもなります。  
スキーヤーの身体を科学した結果生まれた  
THERM-ICのパワースocksとヒートベストは  
スキーヤーの体温を快適な状態に保ち  
最適な運動パフォーマンスを  
発揮することを可能にします。

Photo: Go ITO

左) 松沢寿(まつざわ・ひさし)。全日本スキー技術選手権大会で長年活躍を続けるベテラン選手。ひときわ深い内傾角を見せるその滑りを武器に、今なお上位を保ち続けている。全日本ナショナルデモンストラター  
右) 松沢聖佳(まつざわ・せいか)。全日本スキー技術選手権大会で前人未到の総合9連覇を達成した伝説のスキーヤー。男子選手に勝るとも劣らないその滑りは、いまだ健在。アトミックや長野県チームのコーチを務める

足先の冷えに悩んでいるスキーヤーに注目してもらいたいの、「THERM-IC(サーミック)」の「POWERSOCKS HEAT UNI V2(パワースocks・ヒートユニV2/以下、パワースocks)」です。

最大の特徴は、前足部を温めるヒートシステムを搭載していること。ふくらはぎの外側に装着するバッテリーを電源に前足部が温められ、設定温度も3段階で調節できるという優れたものです。温度調整はパ

テリー本体のほか、ブルートゥースを介してスマートフォンでもできるので、気温の変化に合わせて簡単に温度調節が可能です。松沢聖佳さんは、その使い心地を次のように話しています。

「寒い日はもちろん、コーチで長時間立っているときや運動量が少ないときでも、足が冷えてしまうことがないので助かっています。普通のスキー用ソックスと生地や厚さやフィット感は変わらないので、雪面からの情報を足裏で敏感に感じながら滑ることができます。パフォーマンスを維持しながら、足を快適に保ってくれるのはとても魅力的なところだと思います。」

ブーツの中で足先を温めることは、たとえば使い捨てカイロでもできます。そうした足先の冷え対策とパワースocksとの違いは、どこにあるのでしょうか?

「一番の違いは足裏に違和感があるかないかだと思います。使い捨てカイロの場合、ある程度の厚みがあるので、どうしても違和感が出てしまいます。パワースocksでは、ふくらはぎに装着するバッテリーから足先のヒートシステムまでコードが通っているのですが、足裏に違和感がなく、スキー用

のソックスと同じ感覚で履くことができます。

もうひとつ違うのは、温度調節ができてことです。使い捨てカイロの場合、使うか使わないかなので、ブーツの中が極端に熱くなってしまうこともあります。そんなときは足も汗をかくので、ソックスへの汗返りでかえって足が冷えてしまうこともあります。その点、パワースocksは温度調節ができますし、「ほんのりと温かい」という温度をずっと維持してくれるので、熱くなりすぎること、冷えてしまうこともありません。使っているのを忘れてしまうぐらいの快適性の高さ、この点も大きなアドバンテージだと思います。また、対応のバッテリーはスマホで温度調節できるので、使い勝手という意味でもとても良くなっていると思います。」

技術選手の松沢寿さんはこう話します。「ヒートソックスというと初中級者向けみたいなイメージがあるかもしれないけれど、実はタイトなブーツを履いている上級者に注目してもらいたい。ロワシェル内の容量が少ないレース用や技術系のブーツの場合、使い捨てカイロを貼ったりする余裕はないので、タイトなセッティングのブーツの性能を変えずに快適性を得られるのは、パ

ワースocksの一番の特徴だと思う。」

### 体温の低下を防ぎ 筋肉や細胞が最適に機能する

スキーは冬の自然の中で楽しむスポーツです。そのためスキーヤーの体温は、低い外気温をはじめとするさまざまな要因で下がることとなります。体温の低下は、当然、スキーヤーの運動パフォーマンスにも影響を与えます。それを防ぐために生まれたのが、サーミックの「HEATED VEST(ヒートベスト)」です。

ヒートベストは、背中と腹部に5つのヒートシステムを搭載。背中と腹部を均一に温めることにより、身体を包み込むように温かさを保ちます。スマートフォンで6段階に温度調節ができるのに加え、運動時より寒さを感じやすい静止時に温度を自動的



に上げるモーションコントロールやエコモード機能も搭載しています。このヒートベストの使い心地を、松沢寿さんは次のように話します。

「ヒートベストは、軽いし、動きやすく快適だなというのが一番の印象。僕の場合は外気温よりも自分の体温のほうが気になるので、朝スキー場へ上がっていくときはつけておいて、トレーニングが始まったら切って、夕方になって冷えたらまたつけるという使い方をしていました。長袖のTシャツの上にこのベストを着て、その上にウェアを着たときも、汗返りがなくて快適でした。」

松沢聖佳さんは次のように話している。「着心地がいいのがとても気に入っているポイントです。ほどよい厚みで保温性もあるし、

フィット感もあります。気温の低い日でも、腰から背中までかなり温かさを感じるので、寒さを心配する必要がありませんでした。上半身は足と比べると暑かったり、寒かったりという温度変化を感じやすいのですが、それに対応した細かい温度調節がスマホで簡単にできるのはとてもいいと思います。」

ふたりが共通して強調したのは、ベストとしてのデザインの良さ。



「ヒートベストはシルエットが綺麗で、ウェアを脱いだときもすっきりしているのがいいと思う。生地の肌触りもいいし、アフタースキーや街着としてもおしゃれに使える。今はタイトなウェアが多くて、重ね着すると腕や肩周りが窮屈になってしまうことが多いけれど、ヒートベストは袖がないぶん動きやすく、ポテンシャルを十分に発揮できるという点もいい。」(松沢寿)

「ベスト単体でもクオリティの高さを感じます。肌触りも良くて、タイトなレディースモデルでもシルエットに干渉しないので、おしゃれを気にする女性にもうれしい一着だと思います。」(松沢聖佳)

スキーヤーの身体を寒さから守り、運動パフォーマンスの低下を防いでくれるサーミックのパワースocks&ヒートベスト。2020-21シーズン、寒さや冷えから身体を守り、さらなるスキルアップをめざしたいスキーヤーは注目してみたいかがでしょう。



### HEATED VEST MEN

ヒートベスト メン

¥32,890(税込み)

10%で3,289円分ポイント還元

M, L, XL

ブラック

スマホでお買い物



3 661267 125225

- 5つの非常に薄い発熱体を内蔵、腹部と背中、ポケット周辺を均一にヒートシステム
- 手洗い可、かならずU-PACKケーブルを外しUSBコネクタにキャップを装着。手洗い時はUSBコネクタに十分注意すること
- Bluetooth®テクノロジーを使い、スマートフォンで温度調節が可能
- \*バッテリーは別売り
- \*市販のUSBバッテリーをご使用いただけます。フル充電容量5,000MAHの場合、Max mode: 4~5時間/Low mode: 9~10時間

### HEATED VEST WOMEN

ヒートベスト ウェイメン

¥32,890(税込み)

10%で3,289円分ポイント還元

S, M

ブラック

スマホでお買い物



3 661267 125263



### POWER GLOVES SKI LIGHT

パワergローブ スキーライト

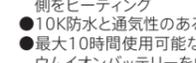
¥40,150(税込み)

10%で4,015円分ポイント還元

6.5, 7, 7.5, 8, 8.5

ブラック/キャメル

スマホでお買い物



3 661267 213205

- 親指を除く甲側全体と指先、親指内側をヒートシステム
- 10K防水と通気性のある素材
- 最大10時間使用可能な超軽量リチウムイオンバッテリーを内蔵
- ひとつのボタンで3段階の温度調節が可能

スマホでお買い物



3 661267 213205



### POWERSOCKS HEAT UNI V2

パワースocksヒートユニV2

¥13,750(税込み)

10%で1,375円分ポイント還元

31/34(19.5~21.5cm)、35/38(22.0~24.0cm)、

39/41(24.5~26.0cm)、42/44(26.5~28.0cm)

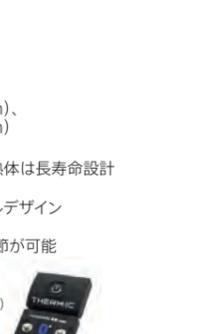
ブラック/スノーパターン

- ソックス外側に簡単にバッテリーを装着可能、発熱体は長寿命設計
- 足裏のクッション性を補強し、つま先とカかと保護
- 足に完全にフィットする左右非対称のアナトミカルデザイン
- 手洗い可
- 別売りのバッテリーパックにより3段階の温度調節が可能
- S-PACK700(最大8時間) ¥20,900(税込み)
- S-PACK1200(最大14時間) ¥25,300(税込み)
- S-PACK1400B(最大16時間) ¥30,800(税込み)
- \*Bluetooth対応

スマホでお買い物



3 661267 140860



### HEAT 3D INSOLE

ヒート3Dインソール

¥6,600(税込み)

10%で660円分ポイント還元

XS, S, M, L, XL(シダス・インソールと同じ)

- しっかりしたサポート力を発揮するアーチサポートシェルを搭載
- 足当たりが良く、快適なクッション性を発揮するEVAフォーム
- 別売りのバッテリーパックにより3段階の温度調節が可能
- C-PACK1300(最大13時間) ¥17,600(税込み)
- C-PACK1700B(最大17時間) ¥35,200(税込み)
- \*Bluetooth対応
- C-PACK AA(最大11時間半) ¥9,900(税込み)
- \*充電式単三電池3本で使用できるバッテリーパック

スマホでお買い物



3 661267 096204

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載  
の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



エキスパートからレーシングエントリー



**SALOMON S/RACE RUSH JR + L6 GW J2 80**  
L6 GW ¥55,000(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
120	9	102-65-87
130	11	103-65-88
140	13	104-65-89
150	14	105-65-90
160	16	106-65-91

スマホでお買い物 10%で5,500円分ポイント還元

**ATOMIC REDSTER J9 RS J-RP2 + COLT 7**  
COLT 7 GW ¥53,900(税込み) 対象:レーシング/エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
120	9.3	102-65-86.5
130	11	103-65-87.5
140	12.5	104-65-88.5
150	14	105-65-89.5

スマホでお買い物 10%で5,390円分ポイント還元

**VÖLKL RACETIGER JUNIOR PRO**  
7.0 vMOTION JR.R ¥55,000(税込み) 対象:レーシング/エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
120	7.5	117-70-98
130	9.0	117-70-98
140	9.7	121-70-102
150	11.2	121-70-102
160	13.0	121-70-102

スマホでお買い物 10%で5,500円分ポイント還元

**FISCHER RC4 RCS JR. M/O-PLATE JR.**  
RC4 Z9 GW AC Brake 78 [JJ] ¥60,500(税込み) 対象:レーシング/エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
140	11	110-68-95
150	13	110-68-95
160	15	110-68-95

スマホでお買い物 10%で6,050円分ポイント還元

**NORDICA DOBERMANN COMBI PRO S**  
JR 7.0 FDT ¥59,400(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
100	7.0	104-69-91
110	8.0	106-69-91
120	9.0	111-69-91
130	10.0	113-69-93
140	11.0	116-70-96
150	12.0	118-70-98
162	14.5	119-71-99

スマホでお買い物 10%で5,940円分ポイント還元

**OGASAKA TC-J**  
SLR 7.5 GW AC WT/BK ¥58,300(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
130	10.4	106-66-91
140	12.3	106-66-91
150	14.3	106-66-91
160	16.5	106-66-91

スマホでお買い物 10%で5,830円分ポイント還元

**ROSSIGNOL HERO JUNIOR MULTI-EVENT(XPRESS JR)**  
XPRESS 7 GW B83 BLACK ¥39,600(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
140	11.5	111-67-94
150	11.5	111-67-94
160	11.5	111-67-94

スマホでお買い物 10%で3,960円分ポイント還元

**VECTOR GLIDE NANO**  
セットビンディング付き(160cmのみスキー単品) 118cm ¥23,880(税込み)/130cm ¥28,330(税込み)/150cm ¥28,880(税込み)/160cm ¥55,550(税込み) 対象:一般

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
118	10.4	94-64-84
130	10.1	112-76-102
150	12.5	115-75-105
160	15.0	125-85-110

スマホでお買い物 10%で5,555円分ポイント還元

**SALOMON S/RACE JR M + L6 GW J2 80**  
L6 GW ¥38,500(税込み) 対象:一般/エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
130	11	109-68-90
140	12	110-68-91
150	14	110-68-91

スマホでお買い物 10%で3,850円分ポイント還元

**ATOMIC REDSTER J4 + L 6 GW**  
L 6 GW ¥53,900(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
120	9.3	102-65-86.5
130	11	103-65-87.5
140	12.5	104-65-88.5
150	14	105-65-89.5
160	16	106-65-90.5

スマホでお買い物 10%で5,390円分ポイント還元

**VÖLKL RACETIGER JUNIOR vMOTION**  
4.5 vMOTION JR.(~130cm)/7.0 vMOTION JR.(140cm~)  
¥27,500(税込み)(~130cm)/¥30,800(税込み)(140cm~)  
カラー:全2色(RED/YELLOW) 対象:一般/エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
80	6.6	93-67-76
90	8.8	93-67-76
100	8.3	100-68-82
110	10.4	100-68-82
120	12.7	100-68-82
130	11.2	109-69-88
140	13.3	109-69-88
150	15.6	109-69-88

スマホでお買い物 10%で3,080円分ポイント還元

**HEAD WORLD CUP I.RACE TEAM SLR PRO**  
SLR 7.5 GW AC Brake 78 [H] ¥66,000(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
120	7.7	109-66-93
130	9.2	110-66-94
140	10.8	111-67-95
150	12.4	112-68-96
160	14.3	113-68-97

スマホでお買い物 10%で6,600円分ポイント還元

**BLIZZARD FIREBIRD COMP.JR + FDT JR 7**  
FDT JR 7 ¥57,200(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
100	7.0	104-69-91
110	8.0	106-69-91
120	9.0	111-69-91
130	10.0	113-69-93
140	11.0	116-70-96
150	12.0	118-70-98

スマホでお買い物 10%で5,720円分ポイント還元

**ELAN RC RACE QUICK SHIFT**  
EL4.5 GW shift BLK(~120cm)/EL7.5 GW shift BLK(~150cm)  
¥42,900(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
110	6.2	114-70.5-99
120	7.5	114-70.5-99
130	8.9	114-70.5-99
140	10.3	114-70.5-99
150	11.9	114-70.5-99

スマホでお買い物 10%で4,290円分ポイント還元

**DYNASTAR TEAM COMP(XPRESS JR)**  
XPRESS 7 GW B83 BLACK ¥39,600(税込み) 対象:エキスパート

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
130	9	111-67-97
140	9	111-67-97
150	9	111-67-97
160	9	111-67-97

スマホでお買い物 10%で3,960円分ポイント還元

**VECTOR GLIDE NANA**  
セットビンディング付き(160cmのみスキー単品) 118cm ¥23,880(税込み)/130cm ¥28,330(税込み)/150cm ¥28,880(税込み)/160cm ¥55,550(税込み) 対象:一般

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
118	10.4	94-64-84
130	10.1	112-76-102
150	12.5	115-75-105
160	15.0	125-85-110

スマホでお買い物 10%で5,555円分ポイント還元

# Jr SKI & BOOTS

成長期のジュニアの用具選びは  
体格・スキーの技術レベルに合わせて選びましょう。  
とくにブーツはサイズと硬さに注目してチョイスしてみてください。



ブランド/モデル	価格	ポイント還元	ラスト	フレックス
HEAD RAPTOR 90S RS	¥63,800(税込み)	10%で6,380円分	22.5~26.5cm	90/80
REXXAM LIVE 80	¥53,900(税込み)	10%で5,390円分	22.0~26.5cm	80
DALBELLO DRS 75	¥46,200(税込み)	10%で4,620円分	21.5~27.5cm	75
SALOMON S/RACE 70	¥55,000(税込み)	10%で5,500円分	22/22.5~26/26.5cm	70
NORDICA DOBERMANN GP 70	¥48,400(税込み)	10%で4,840円分	21.5~27.5cm	70



ブランド/モデル	価格	ポイント還元	ラスト	フレックス
ATOMIC REDSTER STI 70 LC	¥53,900(税込み)	10%で5,390円分	22/22.5~27/27.5cm	70
LANGE RS 70 SC	¥51,700(税込み)	10%で5,170円分	21.5~28.5cm	70
TECNICA FIREBIRD 70	¥38,500(税込み)	10%で3,850円分	18.0~28.0cm	70
FISCHER RC4 70 JR. THERMOSHAPÉ	¥39,600(税込み)	10%で3,960円分	21.5~24.5cm	70
HEAD RAPTOR 70	¥41,800(税込み)	10%で4,180円分	22.5~26.5cm	70/60



ブランド/モデル	価格	ポイント還元	ラスト	フレックス
SALOMON S/RACE 65	¥49,500(税込み)	10%で4,950円分	22/22.5~26/26.5cm	65
ATOMIC REDSTER JR 65	¥29,590(税込み)	10%で2,959円分	18/18.5~26/26.5cm	65
ROSSIGNOL HERO JR 65 WHITE	¥30,800(税込み)	10%で3,080円分	19.0~27.5cm	65
LANGE RSI 65 - POWER BLUE	¥31,900(税込み)	10%で3,190円分	19.0~28.0cm	65
NORDICA DOBERMANN GP 60	¥33,000(税込み)	10%で3,300円分	19.0~28.0cm	60

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載  
の場合がございます。



# Jr-WEAR

## GOLDWIN



Jr.Great Britain Team Replica Jacket

¥31,900(税込み)  
10%で3,190円分ポイント還元  
130~160cm 全4色  
サイズ調節機能あり



Jr.BarO Jacket

¥30,800(税込み)  
10%で3,080円分ポイント還元  
130~160cm 全5色  
サイズ調節機能あり  
数量限定



Jr.Side Open Pants (NB)

¥26,400(税込み)  
10%で2,640円分ポイント還元  
130~160cm 全4色  
サイズ調節機能あり  
フルジップ



Jr.Stream Pants (NB, CP)

¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
130~160cm 全5色  
サイズ調節機能あり  
数量限定



## DESCENTE

S.I.O Jr. INSULATED JACKET (ERD, AQA)

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
130~160cm 全3色



## MIZUNO

Jr.SKI PARKA (71, 76)

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
130~160cm 全3色



Jr.SKI PANTS

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
130~160cm 全3色  
フルジップ



## PHENIX

Norway Alpine Team Jr. Jacket (PK, RB1)

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
130~160cm 全6色  
数量限定



DESCENTE GIANT SLALOM Jr. RACE SUITS (Detachable pad) (N, TD)

¥52,800(税込み)  
10%で5,280円分ポイント還元  
130~160cm 全3色



GOLDWIN Jr.GS Suit (PK, RB1)

¥46,200(税込み)  
10%で4,620円分ポイント還元  
130~160cm 全3色



PHENIX phenix Team Jr. GS Suit (FLRD)

¥49,500(税込み)  
10%で4,950円分ポイント還元  
130~160cm 全3色  
数量限定



ANYONE Jr.GS RACING SUIT (not FIS) (713)

¥51,700(税込み)  
10%で5,170円分ポイント還元  
130~160cm 全3色



Pick up for Jr Skier

## GIRLS

1. THE NORTH FACE SCOOP JKT
2. THE NORTH FACE SNOW INSULATION BIB
3. DESCENTE JR UNDER SHIRT
4. DESCENTE JR UNDER TIGHTS
5. GOLDWIN Jr.Winter Socks
6. REUSCH LUIS R-TEX JUNIOR LOBSTER
7. SALOMON GROM VISOR
8. DAKINE BOOTS PACK 50L
9. DESCENTE JR BOOTS CASE

## BOYS

10. THE NORTH FACE SCOOP JKT
11. THE NORTH FACE SNOW INSULATION BIB
12. DESCENTE JR UNDER SHIRT
13. DESCENTE JR UNDER TIGHTS
14. GOLDWIN Jr.Winter Socks
15. REUSCH TORBY R-TEX XT JUNIOR LOBSTER
16. SALOMON JR GROM VISOR
17. DAKINE BOOTS PACK 50L
18. DESCENTE JR BOOTS CASE

※このページの商品はすべて参考商品です

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載  
の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



# Jr HELMET

## バイザー付きヘルメット

チャコール/ネオンマット

**ALPINA ZUPO VISOR**  
¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
51~55cm/54~58cm 全4色  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

ターコイズマット

4 | 003692 | 299369

RED

**ATOMIC SAVOR VISOR JR**  
¥15,290(税込み)  
10%で1,529円分ポイント還元  
XS(48~52cm)/S(51~55cm) 全5色  
対象:未就学~小学高学年

スマホでお買い物

WHITE

0 | 887445 | 176510

Pop Blue Mat

**SALOMON GROM VISOR**  
¥15,400(税込み)  
10%で1,540円分ポイント還元  
KS(49~53cm)/KM(53~56cm)/KL(56~59cm) 全5色  
対象:未就学~小学高学年

スマホでお買い物

Glossy Pink

0 | 889645 | 654843

## ハーフキャップヘルメット

Matte Bright Orange/Black

Matte Midnight/Neon Lights

**GIRO NEO JR**  
¥15,400(税込み)  
10%で1,540円分ポイント還元

**GIRO NEO JR MIPS**  
¥22,000(税込み) MIPS搭載モデル  
10%で2,200円分ポイント還元  
S(52~55.5cm)/M(55.5~59cm) 全7色  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

NEO JR/Matte Midnight/Neon Lights

0 | 768686 | 335051

ブルー

**MARKER BINO**  
¥9,900(税込み)  
10%で990円分ポイント還元  
XXS(45-49cm)デザイン入り/XS(50-55cm)単色になります  
全3色 対象:未就学~小学中学年

スマホでお買い物

BINO XS/ブルー

0 | 821295 | 075241

8233Fluorescent Blue

**POC POCITO OBEX SPIN**  
¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
XSS(51~54cm)/MLG(54~58cm) 全4色  
対象:未就学~小学高学年

スマホでお買い物

9085Fluorescent Pink

7 | 325549 | 999282

レッド/シアンマット

**UVEX Heyya Pro**  
¥9,900(税込み)  
10%で990円分ポイント還元  
51~55cm/54~58cm 全4色  
対象:未就学~

スマホでお買い物

ホワイト/ピンクマット

4 | 043197 | 330488

イエローグリーン

**SWANS H-56**  
¥8,800(税込み)  
10%で880円分ポイント還元  
51~54cm 全3色  
対象:未就学~小学低学年

スマホでお買い物

ピンク

4 | 984013 | 157684

## レース用ヘルメット

CONFORMER RH 2013

**BRIKO VULCANO FIS 6.8 Jr**  
¥26,400(税込み)  
10%で2,640円分ポイント還元  
XS(48~52cm)/SM(53~56cm) 全6色  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

8 | 033038 | 765698

AONシャイニーブラックシルバー

**SWANS H-70FIS**  
¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
51~54cm 全3色  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

AOTシャイニーレッドシルバー

4 | 984013 | 152214

ホワイト×レッド

**POC POCITO SKULL**  
¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
XS~S(51~54cm) 全4色  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

8234Fluorescent Yellow/Green

7 | 325540 | 987813

9050Fluorescent Orange

**POC POCITO SKULL**  
¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
XS~S(51~54cm) 全4色  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

# Jr PROTECTOR



## ワンポイントアドバイス

身体を守るための脊椎プロテクター。レーシングだけでなくフリースキーでも装着をおすすめします

8234Fluorescent Yellow/Green

**POC POCITO VPD AIR VEST**  
¥14,300(税込み)  
10%で1,430円分ポイント還元  
S/M/L 全3色 メッシュ  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

7 | 325549 | 995031

RED

**ATOMIC LIVE SHIELD AMID JR**  
¥17,490(税込み)  
10%で1,749円分ポイント還元  
S(125cm)/M(120~140cm)/L(140~160cm) 全1色  
メッシュ/AMID Body  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

0 | 887445 | 177180

BKRD

**MARKER BODY VEST MAP 2.0 Youth**  
¥12,100(税込み)  
10%で1,210円分ポイント還元  
S(130~145)/L(145~160) 全1色  
4Dストレッチ/あぼろパッド/MAP2.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

0 | 821295 | 067086

# Jr GOGGLES



## ワンポイントアドバイス

顔にフィットする。柔らかめのフレームがオススメ。ヘルメットを使用する場合は相性も確認しましょう

TROPIC

PINK BLACK BLOCKS

**GIRO RINGO JR. コントラストレンズ**  
¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
全4色  
ダブルレンズ/VIVIDレンズ/眼鏡対応  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

0 | 768686 | 340161

8233Fluorescent Blue

9050Fluorescent Orange

**POC POCITO OPSIN**  
¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
全4色  
ダブルレンズ  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

7 | 325549 | 982383

ホワイト

ブルー

**UVEX slider FM**  
¥9,790(税込み)  
10%で979円分ポイント還元  
全4色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ/眼鏡対応  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

4 | 043197 | 301662

BOT GREEN

FLOWERS

**ANON TRACKER 2.0 ASIAN FIT**  
¥7,040(税込み)  
10%で704円分ポイント還元  
全9色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ  
対象:未就学~小学低学年

スマホでお買い物

9 | 009521 | 899224

レッド

ホワイト

**SWANS I40-MDH**  
¥6,600(税込み)  
10%で660円分ポイント還元  
全3色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

4 | 984013 | 157363

ブラック

ローズ

**ALPINA SCARABEO JR.DH**  
¥6,490(税込み)  
10%で649円分ポイント還元  
全4色  
ダブルレンズ/眼鏡対応  
対象:未就学~小学高学年

スマホでお買い物

4 | 003692 | 241412

# Jr GLOVE

## プロテクターパッド付きグローブ

## ワンポイントアドバイス

インナーグローブを使用するのがオススメ。保温性を高め、洗えるので清潔感もアップします



## インナー REUSCH DRYZONE JR

¥1,590(税込み)  
10%で159円分ポイント還元  
全1色 4.0-6.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

4 | 050205 | 158552

SIEGER AWARD 2020/2021

**REUSCH RS JUNIOR**  
¥12,650(税込み)  
10%で1,265円分ポイント還元  
全1色 5.0-7.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

WKホワイト/ブラック

4 | 582249 | 486266

**REUSCH RJ LOBSTER**  
¥12,650(税込み)  
10%で1,265円分ポイント還元  
全1色 5.0-7.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

WRホワイト/レッド

4 | 582249 | 486297

**REUSCH WORLD CUP WARRIOR R-TEX XT JUNIOR**  
¥13,750(税込み)  
10%で1,375円分ポイント還元  
全1色 5.0-7.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

7810ブラック/ホワイト/オレンジ

4 | 060485 | 216521

## ナイロンMIXグローブ

### Junior

290240Navy/Turquoise

930030Fuchsia/Ivory

**HESTRA CZone 3-Finger Jr**  
¥7,700(税込み)  
10%で770円分ポイント還元  
全5色 3.0-7.0  
対象:未就学~小学高学年

スマホでお買い物

7 | 332540 | 874401

4496ドレスブルー/ネオングリーン

**REUSCH LUIS R-TEX JUNIOR LOBSTER**  
¥6,930(税込み)  
10%で693円分ポイント還元  
全3色 4.0-6.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

4 | 060485 | 232927

4002サーフェス/セーフティエロー/フリアントブルー

**REUSCH TORBY R-TEX XT JUNIOR**  
¥6,050(税込み)  
10%で605円分ポイント還元  
全4色 4.0-6.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

7769ブラック/ノックアウトピンク

4 | 060485 | 232224

### Junior & Kids

44003サーフェス/ブラック/ネオングリーン

**REUSCH TORBY R-TEX XT JUNIOR LOBSTER**  
¥6,050(税込み)  
10%で605円分ポイント還元  
全4色 4.0-6.0  
対象:小学生以上~

スマホでお買い物

7769ブラック/ノックアウトピンク

4 | 060485 | 241158

279Navy Print

919Pink Print

**HESTRA Baby Zip primaloft Long**  
¥6,050(税込み)  
10%で605円分ポイント還元  
全4色 1.0-5.0  
対象:未就学~小学低学年

スマホでお買い物

7 | 332540 | 971261

454フリアントブルー

**REUSCH KADIR DOWN R-TEX MITTEN**  
¥5,060(税込み)  
10%で506円分ポイント還元  
全4色 1-IV  
対象:未就学~

スマホでお買い物

350ピンクグロー

4 | 050205 | 810771

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



見えやすさのポイントはレンズにあり! .....コントラストレンズと偏光レンズ、選ぶならどっち?

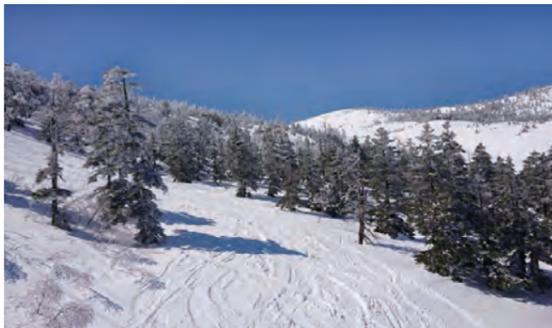
## コントラストレンズ

景色の色合いを強調することで、斜面の凹凸や滑走ラインなど斜面の状況を見やすくする効果があります。

鮮やかな色彩

奥行き感のある立体的なコントラスト

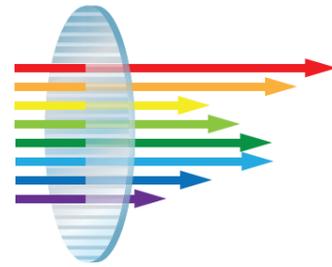
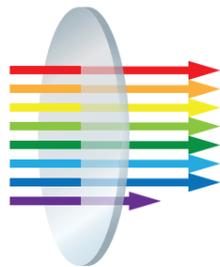
裸眼では見えにくい視認性



【通常のレンズでの見え方】



【コントラストレンズでの見え方】



人が見ることができる光(可視光線)は波長によって色がついています。コントラストレンズはレンズを通過する光の波長をコントロールすることで、ゲレンデの景色を色鮮やかで立体的な景色に変えてくれます。レンズカラーや色の濃さによって明るさは変わりますが、見えやすさは向上します。

## 偏光レンズ

雪面から反射する光は、あらゆる方向から目に入ります。偏光レンズには一定方向からの光を通すフィルムが内蔵されており、乱反射的にいろいろな方向から来る光をカットしてくれます。

くっきりとした明暗さ

ギラつきを抑えたシャープな視界

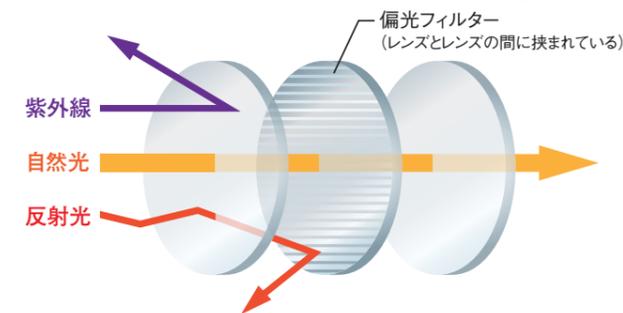
眩しさを抑えた楽な視認性



【通常のレンズでの見え方】



【偏光レンズでの見え方】



乱反射(偏光)を偏光フィルターがカットすることでギラつきを抑えます。偏光フィルターが入ることによって一段暗くなりますが、斜面の影がはっきり見えるようになり雪面状況を見やすくしてくれます。

## SMITH



### SQUAD MAG

¥36,850(税込み)  
10%で3,685円分ポイント還元  
全4色 \*フレームカラーで価格が変わります。  
マグネット脱着式になり、レンズ交換も容易に。視界のワイドさとスタイルの良さとで人気沸騰の予感。THE NORTH FACEバッグが付属。

コントラストレンズ

マグネット脱着

スベアレンズ付き

スマホでお買い物



0 716736 277622

## ANON



### M4 TORIC ASIAN FIT

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
全4色  
ANONのフラッグシップモデル。来季より登場するハイコントラストレンズ(PERCEIVE)は注目レンズのひとつ。シチュエーションに合わせたベースカラーのレンズは視界の印象を大きく変えます。好みのカラーをチョイスしましょう。

コントラストレンズ

マグネット脱着

スマホでお買い物



9 009521 898715

## SWANS



### RIDGELINE-MPDH

¥28,600(税込み)  
10%で2,860円分ポイント還元  
全2色  
偏光度も高く設定しているため、レンズ越しでの視認性に定評のあるSWANS。ミラーコーティングもされていますが、偏光レンズならではの見えやすさから、多少天候が崩れてもハッキリと雪面状況を確認できます。

偏光レンズ

メガネ対応

スマホでお買い物



4 984013 157073

## ALPINA



### ESTETICA QHM

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全3色  
小顔の方や女性にもおすすめ。視界も広く、眼鏡にも対応し、(スキッドグリップ)のついたフレキシブルなストラップはヘルメットにしっかりフィット。偏光レンズを採用し、くっきりとした視界が得られます。

偏光レンズ

メガネ対応

スマホでお買い物



4 003692 296467



# ATOMIC



## COUNT 360°HD RS

¥37,290(税込み)  
10%で3,729円分ポイント還元  
全2色

ダブルレンズを重ね合わせた(FDLレンズ)、シングルレンズのような超クリアな視界には驚き。抜群の見えやすさです。ボリューム的にも存在感あるサイズなので、ヘルメットスタイルにもよく合います。

コントラストレンズ  
スベアレレンズ付き

スマホでお買い物



## SAVOR PHOTO

¥13,090(税込み)  
10%で1,309円分ポイント還元  
全2色

この価格での調光レンズゴーグルは他になし。メガネにも対応しているので幅広いユーザーが使用できるモデルです。調光モデル以外にもラインナップが増え、価格共におすすめ。

調光レンズ  
メガネ対応

スマホでお買い物



# SWEET PROTECTION



## BOONDOCK

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
全5色

平面レンズタイプの強度の強いニュータイプゴーグル。〈RIGレンズ〉に新たなカラーが加わり、より日本の天候、ゲレンデに対応しています。

コントラストレンズ

スマホでお買い物



## FIREWALL

¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
全2色

クラシックなデザインに見えますが、Newレンズ〈RIG Bixbite〉を搭載するなど、最新テクノロジーが満載。〈RIG Bixbite〉のクリアな見やすさはおすすめのコントラストレンズです。

コントラストレンズ

スマホでお買い物



# HEAD



## MAGNIFY TVT AF + SPARE LENS

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
全1色

HEADよりマグネット脱着式のニュースタイルゴーグルの登場。メガネ対応にもなっており、球面のBIGレンズの存在感が印象的。

コントラストレンズ

マグネット脱着

メガネ対応

スベアレレンズ付き

スマホでお買い物



## HORIZON 2.0 FMR AF

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
全2色

知る人ぞ知る。昨今のHEADゴーグルのクオリティもコントラストレンズ(TVT lens)と共に向上。スベアレに曇天用の明るいレンズも付属し天候への適応幅も広がり、価格もリーズナブル。一度チェックしてほしいモデルです。

スベアレレンズ付き

スマホでお買い物



# MARKER



## 16:10+

¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
全2色

MARKERの定番モデルとなっている「16:10+」の偏光レンズモデル。存在感のあるBIGレンズは視界も広く、偏光効果により視界も良好。ハーフフレームのスタイリッシュなデザインはヘルメットにもよく合います。

偏光レンズ

スベアレレンズ付き

スマホでお買い物



## SQUADRON+

¥28,600(税込み)  
10%で2,860円分ポイント還元  
全2色

昨年から登場したマグネット脱着式のゴーグル。レンズの脱着が容易で、ゴーグルを着けたままでも付け外しが可能。

偏光レンズ

マグネット脱着

スベアレレンズ付き

スマホでお買い物



# OAKLEY



## FLIGHT PATH XL

¥30,800(税込み)  
10%で3,080円分ポイント還元  
全10色

\*フレームカラーで価格が変わります。《AIRBRAKE》に代わるニュースタイルの登場。眼鏡にも対応したビッグレンズは存在感あり。〈PRIZMレンズ〉の見えやすさです。定評済み。

コントラストレンズ  
メガネ対応

スマホでお買い物



## FLIGHT TRACKER XM

¥26,180(税込み)  
10%で2,618円分ポイント還元  
全9色

\*フレームカラーで価格が変わります。《CANOPY》に代わるニュースタイルだけにフルフレームを採用。厚みも薄型に設計し画角を確保し、視界の広さも良好。

コントラストレンズ  
メガネ対応

スマホでお買い物



# SWANS



## RIDGELINE-MDH-CMIT

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
全4色

例年ファンを作っている〈RL〉シリーズ。明るめの調光レンズは悪天候から晴天時、またナイトターまで対応する万能レンズになっています。

調光レンズ

メガネ対応

スマホでお買い物



## V4 CPDH

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
全2色

早期受注限定の調光のクリアレンズ仕様。レーシングもしくはツリーランをしたい山スキー愛好家にもご使用いただけます。今までありそうでなかったクリアレンズの調光タイプ。ナイト練習にもおすすめです。

石井スポーツ限定

調光クリアレンズ

スマホでお買い物



# POC



## FOVEA CLARITY MID

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全5色

ミドルサイズのMIDタイプがおすすめ。〈クラリティーレンズ〉のコントラストは視認性も良く、見やすい視界を確保してくれます。

コントラストレンズ

スマホでお買い物



## OPSIN CLARITY

¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
全5色

POCのスタンダードモデルの〈OPSIN〉シリーズ。コンパクトなサイズ感と顔にフィットしやすいフレームの柔らかさがポイント。

コントラストレンズ

スマホでお買い物



# BRIKO



## LAVA FIS 7.6

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
全5色

コントラストレンズの先駆けとして定評を得ているBRIKOの〈P1レンズ〉搭載モデル。ピンク色のレンズは明るさも入り見やすさを向上させてくれます。

コントラストレンズ

スマホでお買い物



## HOLLIS

¥13,200(税込み)  
10%で1,320円分ポイント還元  
全6色

フレームなしのワイドレンズゴーグル。視界の広さとリーズナブルな価格がおすすめ。レーシングヘルメットに合わせるのもかっこいい!!

スマホでお買い物



掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com





ブラックマット/オレンジ/イエロー

### athletic CV

¥18,700(税込み)

10%で1,870円分ポイント還元

全5色  
ワイドレンズがアスリートの視界を確保します。さらに、シングルレンズ特有のクリアさとコントラストレンズの視認の良さが売りのゴーグル。

コントラストレンズ

シングルレンズ

メガネ対応

スマホでお買い物



4 043197 315683



ブラックマット

### uvex downhill 2000 VP X

¥37,400(税込み)

10%で3,740円分ポイント還元

全2色  
調光機能と偏光機能を併せ持ったUVEX最上級モデルのゴーグル。UVEX特有の歪みのないレンズの仕上がりは、クリアな視界を約束してくれます。

調光レンズ

偏光レンズ

スマホでお買い物



4 043197 282558



ダークスレート/オレンジマット

### ultra

¥26,400(税込み)

10%で2,640円分ポイント還元

55-59,59-61

全4色

ヘルメット上部には丈夫なハードシェル素材を使用し、側面には軽量のインモールド製法を用いたハイブリッドテクノロジー。開閉式のベンチレーションを備えた高機能でエレガントなニュースタイルのヘルメットです。

ハードシェルタイプ

スマホでお買い物



4 043197 330310



インクブルーマット

### legend

¥19,800(税込み)

10%で1,980円分ポイント還元

55-59,59-62

全6色

新たに開発されたオールマウンテンヘルメット。高度なベンチレーション機能を備えた、斬新なヘリパイロットデザイン。〈IAS 3Dフィットシステム〉により高度なフィッティングを実現するドイツ製のニュースタイルヘルメットです。

ハードシェルタイプ

スマホでお買い物



4 043197 335988

## Legend Technology

オールマウンテンヘルメット《legend》は、フリースタイルスキーヤーPaul Eckertと共同で開発し、エキスパートによって厳密にテストされています。その結果、インパクトのある最新のベンチレーション技術により、ヘルメット内部の快適な温度管理が可能になりました。スピード感にあふれたコンパクトなシェルデザイン。当然、高い安全基準にも適合しています。



MIDNIGHT ALPS



### CONTOUR

¥40,700(税込み)

10%で4,070円分ポイント還元

全12色  
平面のように見えてゆるやかに湾曲した球面レンズ。ゆるやかなふん視界の歪みも少なく、クリアに見えます。VIVIDレンズのコントラスト度も合いもくっきり見えるので視認性もばっちりです。

コントラストレンズ

スベアレンズ付き

マグネット脱着

メガネ対応

スマホでお買い物



0 768686 337154



RED MIDNIGHT PODIUM

### AXIS

¥31,900(税込み)

10%で3,190円分ポイント還元

全10色

レンズ交換はマグネット式なので素早く、ストレスもなく行なえます。平面モデルの定番として毎年人気のあるモデル。カラーデザインも豊富で、曇天用スベアレンズ付きなので、晴天時用の暗いレンズモデルもおすすめ。

コントラストレンズ

スベアレンズ付き

マグネット脱着

メガネ対応

スマホでお買い物



0 768686 337406



MATTE BLACK



### ORBIT MIPS

¥88,000(税込み)

10%で8,800円分ポイント還元

M(55.5-59),L(59-62.5)

全2色

段差のないヘルメットフレームとレンズのマッチングは驚き。〈ヴィヴィッドレンズ〉、〈スフェリカルMIPS〉などGIROテクノロジー満載のバイザーヘルメット。

ハイブリッドタイプ

スマホでお買い物



0 768686 333248



MATTE LIGHT GREY



### GRID MIPS

¥49,500(税込み)

10%で4,950円分ポイント還元

S(52-55.5),M(55.5-59),L(59-62.5)

全8色

MIPSの進化版〈スフェリカルMIPS〉を採用。インナーフォーム自体が回転するため、衝撃分散力もアップします。

インモールドタイプ

スマホでお買い物



0 768686 331077

## EXV+ & MIPS SPHERICAL



GIROの広視野テクノロジー〈EXV〉(Expanded View)をさらに超える新テクノロジー〈EXV+〉が登場。〈EXV+〉は《CONTOUR》に搭載され、独自のセミ球面レンズ曲率(6x1.5度)により、かつてない広い視野を確保することができます。



〈MIPS SPHERICAL〉は〈MIPS〉の進化形です。2層のEPPフォームがボールとソケットのように作動し、衝撃時、最初の1000分の1秒時にヘルメットと頭の間が10~15mmスライドし、衝撃の際に生じる回転エネルギーから頭を守ります。



# HELMET SWEET PROTECTION



**VOLATA MIPS TE**  
 ¥48,400(税込み)  
 10%で4,840円分ポイント還元  
 SM(53-56),ML(56-59),LXL(59-61)  
 全2色  
 デザインが目を引くクリストファーセンモデル。SLの人気ワールドカップ選手のシグネチャーモデルです。  
**ハードシェルタイプ**  
 スマホでお買い物  
 7 048652 605504



**LOOPER**  
 ¥22,000(税込み)  
 10%で2,200円分ポイント還元  
 SM(53-56),ML(56-59),LXL(59-61)  
 全3色  
 石井スポーツ限定のインターナショナルモデル。国内で買えるのは石井スポーツのみ。Sweetゴーグルとのマッチングもよく一体感のあるスタイルに。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 7 048652 605092



## ANON



**ECHO**  
 ¥24,200(税込み)  
 10%で2,420円分ポイント還元  
 S,M,L,XL  
 全5色  
 《BOAシステム》を採用したサイズアジャスタは、頭へのフィット感も良く、15個開いたベンチレーションが内部の蒸れを効果的に外部へ排気してくれます。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 9 009521 880697



**OMEGA**  
 ¥24,200(税込み)  
 10%で2,420円分ポイント還元  
 S,M,L  
 全2色  
 《ECHO》のウィメンズカラーモデル。《ECHO》同様、軽量化されたインモールドタイプのヘルメットです。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 9 009521 880895

## POC



**OBEX SPIN ASIAN FIT**  
 ¥27,500(税込み)  
 10%で2,750円分ポイント還元  
 XS-S(54-58),M-L(58-62)  
 全7色  
 アジアンフィットに変わった《OBEX SPIN》。《SPIN》の安全性と軽量化が合わさり、使いやすいモデルになって再登場。  
**インモールドタイプ**  
**アジアンフィット**  
 スマホでお買い物  
 7 325549 972339



**SKULL DURA X SPIN**  
 ¥38,500(税込み)  
 10%で3,850円分ポイント還元  
 XS-S,M-L,XL-XXL  
 全6色  
 新たなシェイプになり、こちらも再登場。内蔵ワイヤーでサイズ調整ができ、マグネットロックのおご紐など使用感の良いモデルになっています。  
**ハードシェルタイプ**  
 スマホでお買い物  
 7 325549 984622

**MAXILLA BREAKAWAY**  
 ¥8,800(税込み)  
 10%で880円分ポイント還元  
 全2色  
 スマホでお買い物  
 7 325540 986786

## OAKLEY



**MOD1 ASIA FIT**  
 ¥14,300(税込み)  
 10%で1,430円分ポイント還元  
 S(53-57),M(57-61),L(61-65)  
 全8色  
 フリースタイルなルックスナブルな価格が特徴。ヘルメット内部もかなり広いので、側頭部が当たると悩まれている方にもおすすめ。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 0 190645 832729



**SAVOR VISOR STEREO**  
 ¥32,890(税込み)  
 10%で3,289円分ポイント還元  
 S(51-55),M(55-59),L(59-63),XL(63-65)  
 全5色  
 インナーパッドも柔らかく被り心地のよいバイザーヘルメットになっています。ハードシェルタイプですが軽さもあり、価格もリーズナブルに設定されています。初めてバイザータイプを使用する方におすすめ。  
**ハードシェルタイプ**  
 スマホでお買い物  
 0 887445 176503

## ATOMIC

## SMITH



**ALTUS**  
 ¥27,500(税込み) (MIPS非搭載)  
 ¥30,250(税込み) (MIPS搭載)  
 10%で2,750円分ポイント還元 (MIPS非搭載)  
 10%で3,025円分ポイント還元 (MIPS搭載)  
 S(51-55),M(55-59),L(59-63),XL(63-67)  
 ※カラーによりサイズが異なります  
 全4色  
 前方の通気口より取り込んだ空気がゴーグル内の湿気も吸い寄せ外部へ排出。ゴーグルとヘルメットの相性の良さも売りのひとつ。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 0 716736 278926



**SLALOM CHIN GUARD**  
 ¥8,250(税込み)  
 10%で825円分ポイント還元  
 ONE SIZE  
 スマホでお買い物  
 0 716736 296456

**ICON**  
 ¥52,800(税込み)  
 10%で5,280円分ポイント還元  
 M(55-59),L(59-63)  
 全3色  
 ついにSMITHよりレーシングヘルメットが登場。《MIPS》標準搭載＋《クロイド構造》により高い衝撃耐久性を兼ね備えています。  
**ハードシェルタイプ**  
 スマホでお買い物  
 0 716736 266718

## BRIKO



**VULCANO FIS 6.8**  
 ¥35,200(税込み)  
 10%で3,520円分ポイント還元  
 54,56,58,60,62,64  
 全7色  
 定番カラー以外の《FLAG》モデルなどデザインが多彩なヘルメット。後頭部のプロテクトパッドが転倒時の衝撃を緩和する、強度を兼ね備えた安全性の高いモデルです。  
**ハードシェルタイプ**  
 スマホでお買い物  
 8 033038 766084



**SLALOM - FRANCE**  
 ¥35,200(税込み)  
 10%で3,520円分ポイント還元  
 54,56,58,60,62,64  
 全2色  
 今回はフランスチームバージョンをご紹介。他の国バージョンもありますのでそちらも要チェック。完全レーシングタイプなので丈夫さには定評あり。強さをイメージするレーシングデザインは毎年好評です。  
**ハードシェルタイプ**  
**チンガード付属**  
 スマホでお買い物  
 8 032963 934896

## SWANS



**HSF-240**  
 ¥19,800(税込み)  
 10%で1,980円分ポイント還元  
 M(53-57),L(58-61)  
 全3色  
 シンプルデザインの中に被りやすさと軽さを持つニューモデル。緑取りのシルバラインもカッコよく人気が出る予感。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 4 984013 157431



**HSF-230**  
 ¥22,000(税込み)  
 10%で2,200円分ポイント還元  
 M(53-58),L(58-62)  
 全4色  
 SWANS1番人気の定番モデル。今年はカラーも華やかに、スタイリッシュなデザインになっています。  
**ハイブリッドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 4 984013 157493

## SALOMON



**PIONEER LT ASIAN FIT**  
 ¥13,200(税込み)  
 10%で1,320円分ポイント還元  
 S(53-56),M(56-59),L(59-62)  
 全2色  
 サロモンより待望のアジアンフィットモデルが登場。スッキリしたヘルメットスタイルにしたい頭の大きな方におすすめです。インナーパッドも柔らかいので被り心地も良好。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 0 193128 439316



**PIONEER LT VISOR**  
 ¥27,500(税込み)  
 10%で2,750円分ポイント還元  
 M(56-59),L(59-62),XL(62-64)  
 全2色  
 インモールドタイプの軽量バイザーヘルメット。柔らかい被り心地も好評で価格的にもリーズナブル。  
**インモールドタイプ**  
 スマホでお買い物  
 0 193128 283407





ブラック/ホワイト/フルオレッド

### WORLD CUP WARRIOR GS

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
6.5-9.0(0.5サイズ刻み)  
「Winners wear the Warrior!」。最高レベルのレースパフォーマンス用に開発されたグローブで、最大限のプロテクションとフィッティングを実現します。



ホワイト/ブラック

### RELATION

¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
6.5-9.0(0.5サイズ刻み)  
握りやすさと装着感が一新。生まれ変わった《RELATION》。保温性の高い高級レザー素材を使用。ナックルとフィンガー部分にはソフトパッドを備え、リストはしっかりとホールドします。



ブラウン

### LOBSTER

¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
6.5-9.0/カンスのみ6.5-8.0(0.5サイズ刻み)  
外気をしっかりと遮断してくれる高級レザーを使用し、インナーにはボア素材を使用した暖かく快適なグローブです。ズレの少ない構造は優れたグリップ感を実現します。



## HESTRA



250/ROYAL

### FALL LINE 3-FINGER

¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
6-10(1サイズ刻み)  
手首にネオプレンを使用することで収縮性のあるピタッとした装着感が好評。丈夫な牛革使用なので着け心地も抜群。



350700/GREY NI BROWN

### 3-FINGER FULL LEATHER SHORT

¥16,500(税込み)  
10%で1,650円分ポイント還元  
4-10(1サイズ刻み)  
3フィンガーシリーズの末っ子モデル。手首のショートタイプグローブで、インナーグローブ内蔵で暖かさは抜群。



## SWANY



BK/SGL

### CLASSIC COMBI GLOVE

¥16,500(税込み)  
10%で1,650円分ポイント還元  
[Men's]XS,S,M,L [Ladies]XS,S,M  
ヤギ革、牛革で柔らかさと丈夫さが特徴。伸縮の必要な甲の部分にはソフトシェルを使い、さらには防水、防風強いゴアテックス)を使用してこの価格。おすすめです。



BK

### Union Full Leather

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
[Men's]XS,S,M,L [Ladies]XS,S,M  
握りやすさでおすすめの一品。牛革の丈夫さと使いやすさが一体となったモデルです。シンプルなクラシックデザインながら、カラーも豊富でウェアとのコーディネートも楽しめます。



## 進化したグリップシステム TRIGGER 3D



SAFTY



COMFORT



CONTROL

転倒などによる一定の負荷がかかるとロックが外れるセーフティーベンディング。クリックイン&アウトで簡単に素早くグローブをポールからリリースできる着脱システムも搭載し、グローブとポールとの一体感が高く、パワー伝達と操作性にも優れています。進化したTRIGGER 3Dは220度と広範囲の負荷に対してのリリースを可能にしました。



### VENOM SL 3D

¥34,100(税込み)  
10%で3,410円分ポイント還元  
110,115,120cm  
話題のピンク色バージョン。カーボンとアルミのコンビシャフトで最強のバランスと強度を兼ね備えています。3サイズ限定なのでご注意ください。

アルミ合金/カーボン



ネオンピンク



### VENOM VARIO 3D

¥37,400(税込み)  
10%で3,740円分ポイント還元  
95~125cm伸縮式  
新しい「トリガー3D」のグリップになり安全性が向上。パウダーにも対応したリングが付属し、ゲレンデからバックカントリーまで幅広く対応します。

アルミ合金/ケブラーカーボン



レッド/ネオンイエロー



Get the chill out!

雪山へのアプローチシューズとして最適な防寒ブーツ。防水加工が施された柔らかい外生地は簡単に折りたたみ付属バッグに収納可能。滑りにくいソール面が雪道でもしっかりグリップ。カラーも豊富です。



ANTHRACITE BLACK

LIMOGES NAVY

BETROOT PINK

CLEAR WHITE

SCARLET RED

CERAMIC TEAL

FLAME ORANGE

STEELE GRAY

### KIDS&JUNIOR

¥12,100(税込み)  
10%で1,210円分ポイント還元  
19.5~22cm(0.5cm刻み)



### ADULTS

¥14,300(税込み)  
10%で1,430円分ポイント還元  
22.5~30.5cm(0.5cm刻み)



折り畳むとコンパクトに

収納バッグが付属

滑りにくいソール面



石井スポーツ・スキー女子が  
すべての女性スキーヤーへ伝えたい!

# SKIを楽しく快適に! アンダーウェアで差をつけよう!



自然を相手にするスキーでは暑さ寒さ対策は欠かせません。  
いつも快適なコンディションを保つアイテムのひとつがアンダーウェアです。  
その日、1日を快適に過ごすために、あなたは何を求めますか?  
3つの目的別に注目アイテムを紹介します。

## テーピング効果や段階着圧で疲れしらず

### CW-X..... 機能性アンダーウェアの定番

スポーツブラSPEEDモデル  
[5方向サポート]  
HTY198  
¥7,260(税込み)  
10%で726円分ポイント還元  
スマホでお買い物



バストをしっかりと守るスポーツブラ。走ったり跳んだりするスポーツのほか、多方向に動くスキーにもおすすめ。独自の5方向サポート機能を搭載し、バストの揺れを軽減。薄くて軽い着心地が特徴です。着用時の肩の圧迫感も軽減され、カップ肌側は縫い目が少なくやさしい肌あたりです。  
・機能性: 吸汗速乾

良い意味でスポーツブラらしくない! 肌触りの良い軽い着心地で、肩甲骨が動きやすく、なおかつサポート力が抜群です! CW-XならではのサイズバリエーションやデザインもGOOD(宮の沢店・永坂綾香)

スポーツブラSPEEDモデル  
[5方向サポート]  
HTY199  
¥7,590(税込み)  
10%で759円分ポイント還元  
スマホでお買い物



YOGAタイツ  
[おなか・おしり・ふともも STYLE UP]  
JCY209  
¥10,780(税込み)  
10%で1,078円分ポイント還元  
スマホでお買い物



NANOテープでたるみを引き上げるアンダータイツです。本体生地でびったり包みこみ、動いてもシルエットをキープします。下腹からウエストまでをやさしく押さえ、広範囲にたるみをすっきり。スタイル良く見せながらスポーツを楽しむ女性におすすめ! 「NANOテープ」は、滑りにくくソフトな肌触りの、ティーンの超極細繊維「ナノロフト」を使用したテープです。「NANOテープ」は、株式会社ワコールの登録商標です。  
・機能性: 吸汗速乾・UVカット・ストレッチ

タイツを履かずに運動するより、長時間経過したときの足の疲労感が軽減します。スキーや山登り、ランニングで使うことが多いので、関節や筋のサポートがついていると、安定感があり動きもスムーズになると思います。汗をかいてもさらさらとしているので、汗によるウェアへの張りつきや引きつる感じが気にならないのもおすすめです。(宮の沢店・押味輝)

### C3fit..... 「伸びて発熱」するあったかインナー

アドバンスウォームハイネック  
GCW00311  
¥7,700(税込み)  
10%で770円分ポイント還元  
スマホでお買い物



アドバンスウォーム ZU L/S  
GCW00310  
¥8,800(税込み)  
10%で880円分ポイント還元  
スマホでお買い物



アドバンスウォーム3/4タイツ  
GCW00361  
¥6,820(税込み)  
10%で682円分ポイント還元  
スマホでお買い物

気温が低い秋から冬のシーズンも快適にスポーツをするための高機能保温アンダーウェア。生地に伸縮を繰り返すと発熱する新しい素材を使用。運動開始からすぐに暖かさを得られ、生地の温度が20度を超えると発熱効果が高まっていきます。温度が下がるとまた発熱するため、運動時に過剰に暑くならず、快適な体温を保つ手助けをしてくれます。高いストレッチ性と独自の立体設計、膝下までの3/4丈で動きを妨げません。

これまでサポートタイツだけで保温性を求めることは難しく、保温性がサポート力、どちらかを選ばなくてはならず、重ね着を余儀なくされてきました。私は普段レディースウェアを着ているので、重ね着すると窮屈になり、シルエットが崩れてしまうので、着用モデルを選ぶ必要がありました。このアドバンスウォームは、タイツ1枚での保温性が高く、血流をうながすための着圧が、1日中、筋肉が固まらずに滑ることを可能にしてくれます。柔軟性の高いパフオーンスをさせてくれるので、私のように疲れをためてしまいがちなスキーヤーにはぴったりだと思います(プロスタッフ・大場朱莉)



## 綺麗な色やデザインで気分も高めて



### CWA..... 石井スポーツ限定。 オリジナルアンダーウェア

今回、石井スポーツのために特別に用意したアンダーウェアです。アンダーウェアは単色物が多いなかで、このアンダーはデザインが綺麗。3色もあるのでどれを選ぶか悩みますね(新潟店・佐藤律子)

PRINT ZIP-T  
CW9924P  
¥12,100(税込み)  
10%で1,210円分ポイント還元  
スマホでお買い物



昨年、有明会場で好評だったベースレイヤーブランド、Hotchilliesのデザイナーが、今年は石井スポーツのためだけにプロデュース。カラフルなデザインは継続しつつ、新素材でブランド名「CWA」として新登場。石井スポーツ限定商品です。

PRINT TIGHT  
CW9928P  
¥9,900(税込み)  
10%で990円分ポイント還元  
スマホでお買い物



## 素材の特徴を生かして暖かく、快適に

### ACLIMA..... ウール素材の良さを引き出すブランド 石井スポーツ初登場!

最近目にする事が多くなったメッシュ構造のアンダーウェア。ボディ部分のメッシュ構造は、身体と衣服のコンタクトポイントを少なくすることで、身体から発する蒸気を外へ最大限に逃がします。このアクリマの主軸はメリノウール。メリノウールが持つ保温性を最大限に引き出し、驚異的な暖かさを生み出します。



バックカントリースキーのハイクアッパで大汗をかいても濡れやベタつきを感じず、休憩中も冷えを感じにくいので、スキーを思いきり楽しめます。またウール素材なので汗の匂いも気になりません(松本店・高橋奈津子/登山ウェアバイヤー)

WOOL NET  
Crew Neck Women'S  
101628  
¥13,200(税込み)  
10%で1,320円分ポイント還元  
スマホでお買い物



WOOL NET  
T-Shirt Women'S  
103277  
¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
スマホでお買い物

### MICO..... 職人によるイタリア製にこだわった モノづくりブランド

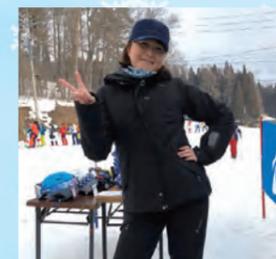


スキンテックを採用し、効果的に汗を発散する軽量アンダーウェアです。優れた伸縮性により肌と密着、パフォーマンスをアップすると共に、最適化蒸散により肌をドライで理想的な温度に保ちます。ベルガモ大学(伊)との共同研究で開発された新素材、オールドゼロ、天然素材で消臭効果をのばすことに成功したXT2の採用により、効果的かつ継続的に消臭効果を発揮するのも魅力。

Woman long tight pants  
IN-1458  
¥7,700(税込み)  
10%で770円分ポイント還元  
スマホでお買い物

Woman long sleeves  
mock neck  
IN-1456  
¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
スマホでお買い物

MICOは着用感がなくらい身体にフィットします! 縫い合わせの凸凹も気にならず、ストレッチしやすく着心地もとてもいいですよ。素材にこだわって、縫製にこだわって、身体の動きを妨げないの、アクティブに楽しむ方に最高の一着です!! 消臭にもこだわっているの、春スキーなどで思いっきり汗をかいても気にならないのは女性にはうれしいですね(新宿西口店・山田桐)



### MILLET..... 春夏秋冬1年をとおして使える アンダーウェア

LD DRYNATIC™  
MESH TANK TOP  
MIVO1278  
¥5,830(税込み)  
10%で583円分ポイント還元  
スマホでお買い物



メッシュ構造のアンダーウェアドライナミックメッシュ! 汗は素早く上に着ているウェアに移し、肌はいつもサラサラ感覚。メッシュの穴に空気の層ができることで保温効果も抜群! ハイクアッパ時の汗対策から滑走時の保温効果まで、この1枚があれば寒さや暑さの心配はなくなります。

LD DRYNATIC™  
MESH 3/4 SLEEVE  
MIVO1358  
¥6,930(税込み)  
10%で693円分ポイント還元  
スマホでお買い物



LD DRYNATIC™  
MESH 3/4 TIGHTS  
MIVO1359  
¥5,390(税込み)  
10%で539円分ポイント還元  
スマホでお買い物

汗冷え対策で着始めたミレーのドライナミックメッシュですが、山に行く際は手放せないアイテムになってます。とくにバックカントリーでは、相性抜群なウールのカッツソーと合わせることも多いので、冬用の少し厚手の生地を上に着ると、このメッシュの大きな穴に身体から出る熱がこもるのです。もちろん、かいた汗は肌に戻りにくいので、汗冷え対策はバッチリ! 年中使えるタンクトップがおすすです(長野店・田近京)



## BAUERFEIND



### ゲニューTrain

¥12,650(税込み)  
10%で1,265円分ポイント還元  
0,1,2,3,4,5,6  
全2色

関節の動きを制限せず、膝関節周辺部の痛みや不安定感に全般的に使用できる膝サポーター。膝関節の形状に沿ってニット網で編み込まれ、膝蓋骨周辺をシリコンパッドで押さえ膝関節を安定させると共にマッサージ効果をうながします。主な適応:変形性膝関節症・膝関節の捻挫・関節炎・半月板損傷、前十字靭帯(ACL)損傷など(外傷後および手術後の炎症)・膝関節の不安定感



### ルンボTrain

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
1,2,3,4,5,6  
全1色

適度な圧迫と背中中部のマッサージパッドで身体を内側から支え腰の負担を軽減させます。正しい姿勢を作り出します。関節可動域を制限せず、ずれません。フラットな形状のため、衣服を身に着けても目立ちにくく、運動時の動きを阻害しません。主な適応:ぎっくり腰(急性腰痛)・慢性腰痛



### ルンボTrain Lady



サイズ	0	1	2	3	4	5	6
●大腿部周径 (cm)	35-38	38-41	41-44	44-47	47-50	50-53	53-56
●下腿部周径 (cm)	25-28	28-31	31-34	34-37	37-40	40-43	43-46

●と●でサイズが異なる場合には●を優先してください。



### ゲニューTrainP3

¥19,360(税込み)  
10%で1,936円分ポイント還元  
左右あり/1,2,3,4,5,6  
全2色

〈ゲニューTrain〉より安定感が高まります。全体的に長さが長くなり、コンプレッションを強く設定。膝蓋骨が外側に落ちるのを防ぐためのストラップと外側広筋を圧迫するパッドが付属。主な適応:靭帯損傷・半月板脱臼・ランナー膝(腸腔靭帯炎)・ジャンパー膝(膝蓋骨炎)・変形性膝関節症



### マレオTrain

¥10,780(税込み)  
10%で1,078円分ポイント還元  
左右あり/1,2,3,4,5,6  
全2色

関節の動きを制限せず、足関節を安定させます。内外くるぶしの高さに合わせてシリコンパッドにより圧力を均等化させます。アーチサポートもありません。主な適応:足関節捻挫・関節炎・変形性足関節症・足関節の不安定感



サイズ	1	2	3	4	5	6
●大腿部周径 (cm)	39-42	42-45	45-48	48-51	51-54	54-57
●下腿部周径 (cm)	28-31	31-34	34-37	37-40	40-43	43-46

●と●でサイズが異なる場合には●を優先してください。

## TRIGGERPOINT

トリガーポイントの使い方はこちら▶▶▶



### グリッドフォームローラー

¥5,500(税込み)  
10%で550円分ポイント還元  
33cm  
全5色

長さ33cmのコンパクトサイズ、トリガーポイントの代表的モデルで、体重の負荷をかけながらゴロゴロと筋膜リリース。まず購入するならグリッドフォームローラーがおすすめ。



### チャージフォームローラー

¥7,700(税込み)  
10%で770円分ポイント還元  
直径14cm/長さ33cm  
全1色

運動後のリハビリ専用で作られたフォームローラー。らせん状の突起が筋肉をつかんだり、広げたりと疲れた筋肉に酸素の供給と血液の流れをうながします。疲労回復を促進させるフォームローラーです。



### グリッドフォームローラーSTK

¥6,160(税込み)  
10%で616円分ポイント還元  
ローラー部の直径5cm/長さ53cm  
全2色

内側が回転して手軽に筋膜リリースすることが可能。持ち運びもしやすく、場所を選ばず使用できる。競技前に筋肉をほぐしたりと屋外でも使用可能。

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



## ROTEX MOTION

コンディショニングトレーニングに最適!  
股関節の可動域と機能性を高めることで  
ターン中のポジションニングを向上させよう!



### ROTEX FS exercise

¥14,800(税込み)  
10%で1,480円分ポイント還元  
全1色

アメリカで人気急上昇の回旋パフォーマンス向上フィットネス器具。股関節の回旋運動を目的に開発されました。身体の左右バランス調整はもちろん多彩な回旋運動ができます。



回転盤は時計まわり、反時計まわりのどちらにも回転します。回旋中はスタートポジションに戻そうとする負荷がかかる仕組みになっています。

回転盤の上に足を乗せて回旋させるシンプルなフィットネス器具。いろいろな活用方法がありますが、スキーヤーへのおすすめはコンディショニングトレーニングです。1日数分間、回転盤に足を乗せ内旋と外旋を繰り返すことで、股関節の可動域を向上させることができます。股関節の可動域が狭かったり、

左右差があると、それを補うために膝が内側に入ったり、腰がまわったりします。これは怪我やターン中のローテーションの原因に。可動域を広げたり左右差を改善することは、チューブやバランスボールを使ってもできますが、同等の効果を〈ローテックスFSエクササイズ〉で簡単に得ることができます。スク

ワットやランジのような基本的なトレーニング種目も、通常に行なうよりもインナーマッスルを刺激することができ、身体の機能性向上に役立ちます。コンディショニングトレーニングに取り入れることはもちろん、滑走前の股関節まわりのウォーミングアップへの活用も効果が期待できます。

### ■股関節の内旋と外旋 10回3セット/1セット=左右に10回 ひねるときも戻すときもできるだけゆっくりコントロールして行ないましょう。目安:3秒でひねって3秒で戻す



片足を乗せ、内旋と外旋を一定のスピードで繰り返します。最初は無理せず、できる範囲でひねることができる角度を増やしていきましょう。続けることで、可動域と柔軟性の向上に加え、左右バランスを整えることもできます。滑走前に実施することで、股関節まわりのウォーミングアップも可能です。

### ■スクワット 10回3セット できるだけゆっくりコントロールして行ないましょう。目安:3秒でしゃがみ、下で1秒キープ、2秒で上げる



足元が回転しないように意識しながら実施するだけでも効果はありますが、写真のようにつま先を開いて立ち、そこからつま先が前に向くように内旋させた状態でスクワットすることで、臀部や脚部の細部の筋肉にも負荷をかけることができます。つま先を内向きにして立ち外旋させた、逆パターンも有効です。

### ■ランジ 10回3セット できるだけゆっくりコントロールして行ないましょう。目安:3秒でしゃがみ、下で1秒キープ、2秒で上げる



足元が回転しないように意識しながら実施してください。スクワットと同様、スタートポジションを外旋あるいは内旋させた状態にして実施すると、細部の筋肉を刺激して鍛えることができます。



解説= 榎本茂樹  
Personal Training Studio Buddy  
代表兼トレーナー

学生時代に基礎スキーを始め、全日本スキー技術選手権大会に参戦(〜2019年)。選手としてさまざまなトレーニングメソッドを実践しながら学び、トレーナー資格を取得。スポーツ選手やスポーツ愛好家などのトレーニング指導をしながら、学生を中心にスキーの指導活動も行なう。  
https://training-studio-buddy.com



石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



## 「S.I.O ミニマムパターン」&新機能がアクティブな滑りをサポートする

2月に開催された「Audi FISアルペンスキーワールドカップ2020にいがた湯沢苗場大会」。男子大回転で2位に入賞したマルコ・オーデルマツ選手が所属するスイス・アルペンスキーナショナルチームへのサプライをはじめ、「SNOW JAPAN」アルペンチームやSAJナショナルデモンストレーターへのウェアサプライも行うデサント。丁寧なモノづくりと優れた機能性、品質の高さから、多くのスキーヤーから支持される。独自コンセプト「S.I.O ミニマムパターン」を元に生み出されるウェアは、スキーヤーのさらなる運動性を実現すると共に、今シーズンはさらに進化。新たな換気機能である「ブリーザブルシステム」を搭載することで、スキーヤーのアクティブな滑りをサポートする。



Skier\_Takao MARUYAMA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和2承認第00408号



### DWUQJK53 S.I.O INSULATED JACKET TECHNICAL

¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元  
SSS~XXO  
全4色



### DWUQJD53 S.I.O DEMONSTRATOR BIB PANTS

¥47,300(税込み)  
10%で4,730円分ポイント還元  
SSS~XO-77  
全7色



Skier\_Yui SUNOHARA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和2承認第00411号

### 快適なウェア内環境が優れた運動性を導く

80年代を彷彿とさせるクラシカルで大胆な切り替えデザインは、運動性の向上を目的に開発したミニマムパターン「S.I.O」をベースに表現。伸縮性に優れた4WAYストレッチ素材を採用し、運動性、快適性を高めつつ、生地裏に高機能ラミネート素材「Dermizax®」を採用することで、防水性、透湿性、低結露性の向上を実現。さらに、ウェア内をつねにドライに保てるよう、換気をスムーズに行なうブリーザブルシステムを新搭載。ジャケットは、フロントジッパー部分をミッドレイヤーやプロテクター着用時のもたつきによる運動性の低下を防ぐことができるようデュアルジップ仕様。中綿の有無をチョイスして、受注生産も可能。パンツは、保温性も高く、ウエストを圧迫しないピブ仕様。より美しい滑りを表現するための膝下のカラーブロックが特徴で、胸からウエストにかけてサイドファスナーが付いて着脱が簡単だ。



Skier\_Ryu TAKEDA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和2承認第00409号

### アウトドアライクなブロック切り替えが、さまざまなスキーシーンにもマッチ

さまざまなスキーシーンにマッチする、アウトドアライクなブロック切り替えデザインが特徴。伸縮性に優れた4WAYストレッチ素材を採用し、運動性、快適性を高めつつ、生地裏に高機能ラミネート素材「Dermizax®」を採用することで、防水性、透湿性、低結露性の向上を実現。身体を包み込むように精巧に形成したミニマムパターン「S.I.O」でさらなる運動性を導くウェアは、衣服内をつねにドライに保つ、換気をスムーズに行なうブリーザブルシステムを新搭載。フロントジッパー部分は、デュアルジップを採用することで、ミッドレイヤーやプロテクター着用時のもたつきによる運動性の低下を防ぐ。そして、中綿の有無も選択して、受注生産ができる。インシュレイテッドパンツは、脚の長さをより強調できるように配置した切り替えと、より美しい滑りを表現するための立体感あるシルエットが特徴。クラウチング時のウエストホールドの維持と、腰の冷えを軽減させるバックウエストホールドを採用。



### DWUQJK54 S.I.O INSULATED JACKET RISING

¥47,300(税込み)  
10%で4,730円分ポイント還元  
SSS~XXO  
全6色



### DWUQJD54 S.I.O INSULATED PANTS RISING

¥36,300(税込み)  
10%で3,630円分ポイント還元  
SSS~XO-77  
全6色



### DWUQJK51 S.I.O INSULATED JACKET FREESTYLE

¥44,000(税込み)  
10%で4,400円分ポイント還元  
SSS~XXO  
全7色



### DWUQJD51 S.I.O INSULATED PANTS FREESTYLE

¥39,600(税込み)  
10%で3,960円分ポイント還元  
SSS~XO-77  
全8色



Skier\_Toshiya OTANI  
Photo\_Hiroshi YATABE

### つねに高みを目指し挑戦する姿勢を大胆なライン使いで表現したウェア

「KEEP RISING TO THE NEXT CHALLENGE(越え続ける、通過点を)」というコンセプトのもと、斜めに上がるラインを象徴的に使い、「つねに高みを目指して挑戦する姿勢」をグラフィックで表現。伸縮性に優れた4WAYストレッチ素材を採用し、運動性、快適性を高めつつ、生地裏に高機能ラミネート素材「Dermizax®」を採用することで、防水性、透湿性、低結露性の向上を実現。身体を包み込むように精巧に形成したミニマムパターン「S.I.O」で、運動性がさらに向上。「Dermizax®」を採用した「S.I.O」のインシュレイテッドパンツは、より美しい滑りを表現するための立体感あるシルエットが特徴。バックウエストホールドを採用することで、クラウチング時のウエストホールドの維持と腰の冷えを軽減する。



## 運動性能に優れた新設計のウェアは、防水透湿性の高い素材を採用することで動きやすく快適な着心地を提供する

ストレッチ性、そして防水透湿性能に優れた素材「Dermizax®」を採用したゴールドウインの新作ウェアは、新たに考案されたベンチレーションシステムを搭載。また、動きやすさを妨げない設計と軽量性も追求したことで、ゲレンデをアクティブに楽しみたいスキーヤーを、高い運動性能と快適性でサポートする。

### Dermizax®と新ベンチレーションの融合が、動きやすく快適なウェア内環境を提供

Aithërジャケットは、雪山を颯爽と滑り込むアクティブなスキーヤーに最適なウェア。伸縮性と防水透湿性、低結露性に優れた無孔膜構造の防水透湿素材「Dermizax®」を、ゴールドウイン独自の立体的な設計パターンと新ベンチレーションシステムと組み合わせることで、極めて快適なウェア内環境を提供する。動きやすく、濡れに強く、蒸れにも強いウェアは、太陽の照り返しが厳しい快晴の日も、また寒く風が吹き荒ぶ厳しい環境下においても、アクティブで快適なスキーングを実現する。



胸にあるベンチレーションから外の空気を取り込む

取り込んだ空気がウェア内を循環

背面にあるベンチレーションから、循環した空気と共にウェア内の熱気や蒸気を排出

### 新ベンチレーションが作るエアの流れ

ジャケットの内側にトタン状の立体的なキルトを配置し、身体とジャケットの間に意図的に隙間を作ることで、ベンチレーションから取り込んだ空気がウェア内をスムーズに循環。ウェア内の空気を素早く換気する。

### Dermizax®のメカニズム



雨/風

汗/水蒸気

親水性、伸縮性

### Aithër Jacketのウェア内部

#### 濡れ、蒸れ、動きに強い素材がこれまで以上に滑りの質を高める

孔が開いていない「無孔膜」タイプの防水透湿素材「Dermizax®」。孔が開いてないことで高い防水性を保持しつつも優れた親水性を発揮する素材は、ウェア内で生じた汗の水分や水蒸気を一度メンブレンが吸い込み、外側へと吐き出す。そもそもメンブレンは強力に湿気や水分を吸い込む特性があり、つまり結露もしにくい。また200%以上の伸長率を持っていて、組み合わせる素材の特性や風合いを損なわないことも大きな利点となっている。



### Aithër Jacket G10320P

¥67,100(税込み)  
10%で6,710円分ポイント還元  
XS~XXL  
全4色



### 激しく動いても、滑ってもウェア内は蒸れにくく、つねに快適

ウェアの表素材に「Dermizax®ストレッチ2layer」を採用。通気性と保温性を両立させたシェル感覚の着心地が特徴のジャケットは、アームホールのないオリジナルパターンを採用し、上半身がよりダイナミックに動けるようにサポートする。新しいベンチレーションシステムは、取り込んだ空気を効率良く循環。裏地には、オクタ®の起毛面を内側に使用することで、ベンチレーションを閉めたときにデッドエアを作り高い保温性を確保。



Skier\_Michael von Grünigen

### Atlas Jacket G10322P

¥53,900(税込み)  
10%で5,390円分ポイント還元  
XXS~3XL  
全6色



### 着心地がよく快適なウェアはストレスなくスキーが楽しめる

オリジナルパターンを採用したフーデッドジャケットは、防水性と運動性を考慮したアームホールのないオリジナルパターンを採用。そして、ダイナミックな滑りの動きに追従する、運動性能を追求した素材「Dermizax®ストレッチ2layer」を採用している。デザインインスピレーション[ARROWS]をイメージした左袖のアイコンや、ファスナーなどのコントラストカラーがスポーティーな印象を与える。大容量のバックポケットも装備。

### Atlas Pants G30321P

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
XXS~3XL(カスタムサイズ可能)  
全6色



### 暖かく動きやすいパンツはサポートカモ万全

「Dermizax®ストレッチ2layer」素材を使用した中綿入りパンツは、表地の伸びに追従するように裏地にもストレッチ素材を採用することで、暖かくとも動きやすいパンツに仕上がっている。やや太めのシルエットのカーゴパンツで、右脇にデザインインスピレーション[ARROWS]をイメージしたアイコンがアクセントに。ウエストには、滑走時の腹圧を考慮し設計したクリンチバンドを採用している。



## 「ORCA MOTION FIT」が 上質な着心地と運動性を提供

その佇まいの美しさだけでなく、滑り出してからスキーマーのシルエットのスマートさも人気の要因のひとつとなっているフェニックスのウェア。今季は、フェニックスが独自に開発を進めてきた「ORCA MOTION FIT」を採用したウェアが発売となる。防水透湿性に優れた素材「Dermizax®EV」と「ORCA MOTION FIT」との融合は、他の追随を許さない。



Skier: Tetsuya AOKI  
Photo: Masahisa KUROSAKI  
SAJ令和2承認第00406号  
SAJ令和2承認第00407号



### 青木哲也選手のコメント

滑走時の運動を妨げない、またシルエットが綺麗に見えるように、それぞれのパネルが計算されたカッティングになっていると思う。全体的にシルエットにゆとりがあるので着心地もいいです。フェニックスでは定番になったパンツの膝の切り替えにより、脚の高低差や動きがわかりやすく、滑りをアグレッシブに魅せてくれます。切り替えの高さ、ラインも滑りを計算された配置になっています。保温性も十分に暑くなったときはベンチレーションを活用することでウェアの蒸れもなく、コブなどの激しい滑走後もとても快適です。機能面では、配置も使いやすく、収納力も高いポケット、ヘルメットやニット帽とギアを変更しても、しっかりアシスト可能なフードと基本機能もしっかり装備されています。

### phenix Team Jacket

¥53,900 (税込み)  
10%で5,390円分ポイント還元  
XS~XXL  
全5色



### phenix Team 3-D Pants

¥36,300 (税込み)  
10%で3,630円分ポイント還元  
XS~XXL  
全6色



### ハードな滑走も全面的にサポート 動きやすさを追求した新設計シルエット

滑走時のダイナミックなパフォーマンスを実現するために新設計された「ORCA MOTION FIT」を採用したウェアは、スキーマーをストレスなくサポートする。そして、高耐水性と高透湿度、伸縮性に、高い吸放湿性をプラスした素材「Dermizax®EV」と、伸縮性抜群の4-wayストレッチ素材を採用することで、着心地はもちろん、ライディング時の美しいシルエットをとことん追求したスキーウェアに仕上がっている。

# ORCA MOTION FIT

## 「基礎スキー / トッププレイヤーの ダイナミックな動きに対応する新しい着心地」

phenix は基礎スキー / トッププレイヤーの理想とするダイナミックな滑走を実現するため、新たなフィッティング、着心地を提案いたします。従来のウェアに対し、全体的にゆとりを持たせ、ライディング時の美しいシルエットを追及した構造に大きく変更。さらに 4-way ストレッチ素材を採用することで運動性を大きく向上させました。そして、滑走時の見た目、印象にもこだわり、スキーマーの動きと光の掛け合わせによって無限に表情が変わる素材や配色を採用しデザインに落とし込んでいます。基礎スキーヤー向けウェアの新たなスタンダードの誕生です。



7月12日(日)まで石井スポーツ各店にてご予約承ります。  
※12月20日ごろの入荷予定。

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
[www.yodobashi.com](http://www.yodobashi.com)



## for COMPETITION REAL STORY

本物への強いこだわりと誇り。

瞬間、瞬間に、確かな差を生み出す。  
独自の素材・プレスサーモトリフレクションギアを搭載したウェアは、さらなる保温性と軽量化をもたらし、高可動性を追求した設計で本当の動きやすさを可能にする。  
世界のトップアスリートの繊細な感覚に応えてきた  
ミズノだからできるウェアの性能が、スキーにかけ熱量を支え、その挑戦に限界点をつくらせない。  
あなたの次の進化は、ミズノを着たときからはじまる。



REACH BEYOND

SAJ令和2承認第00455号 井山敬介選手

### KSK N-XT MODEL

「レトロ」でクラシックなデザインとカラーリングが雪上で映える。印象的な切替のラインと、パンツの大胆な切替が印象的なデザイン。フリースキーモデルとの組み合わせでよりシンプルに、スキリとコーディネートの幅が広がる。進化するスキーマー、井山敬介のシグネチャーモデル。



90 ウェバー グレー  
94 グリーン シーン  
96 チェリー ジュビリーピンク

95 ラークベージュ



90 ウェバー グレー  
94 グリーン シーン  
96 チェリー ジュビリーピンク

95 ラークベージュ

### PARKA Z2ME0341

PRICE: ¥45,000+税  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 4 color

### PANTS Z2MF0341

PRICE: ¥35,000+税  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 4 color



### FREE SKI MODEL

スキー場に行くまでにある「道路標識」をモチーフにしたプリントデザインは楽しみ・ワクワク感を明るくポップに表現。シンプルでスキリとしたソリッドデザインは、6カラー展開。ラークベージュ、チェリージュビリーピンクは新鮮さを感じさせるNEW COLOR。レディースシルエットも展開。多彩なコーディネートを選べる楽しさに。



02 ウェバー グレー  
16 ブラック アイリスネイビー  
26 ディレク トールブルー  
37 グリーン シーン  
51 ラーク ベージュ

73 グリーンSP

66 チェリー ジュビリーピンク  
71 ネイビー SP  
72 プール SP  
76 パーブル SP



02 ウェバー グレー  
26 ディレク トールブルー  
51 ラーク ベージュ  
71 ネイビー SP  
76 パーブル SP

### PARKA Z2ME0340

PRICE: ¥45,000+税  
SIZE: 2XS~2XL, WS~WXL  
COLOR: 10 color

### PANTS Z2MF0340

PRICE: ¥35,000+税  
SIZE: 2XS~2XL, WS~WXL  
COLOR: 10 color



※LADY'S SIZEは、16、37、66、73、76の展開になります。

石井スポーツ スキー用品ストア  
[www.yodobashi.com](http://www.yodobashi.com)



7月12日(日)まで石井スポーツ各店にてご予約承ります。  
※12月20日ごろの入荷予定。

## ジャンルを問わず ウェアと共に頂点へ挑む

「勝つために選んだ」をテーマに、フリースタイルスキーモーグル日本代表として活躍する堀島行真や、アンドラ公国アルペンナショナルチームをサポート。19-20シーズンの「魅せる」をテーマに開発されたウェアを新シーズンも継承し、新たに同色系のカラーをトーン違いで組み合わせることで、スッキリとしたコントラストが魅力のウェアを実現。仲間でするえやすいTEAMモデルでは、前年のDEMOモデルのカラー切り替えを採用し、視覚効果の良さを滑り手の表現を正確に具現化。20-21モデルも、選手やアドバイザーからの情報を元に、動きやすく、より「魅せる」ウェアを開発している。



Skier\_Yoshiyuki KASHIWAGI  
Photo\_Hirayuki SATO

### DEMO OUTER JACKET ONJ93041

¥51,700(税込み)  
10%で5,170円分ポイント還元  
3S~XO  
全6色  
スマホでお買い物  
4 549959 352304



### DEMO OUTER PANTS ONP93051

¥40,700(税込み)  
10%で4,070円分ポイント還元  
3S~XO  
※6・7月限定特殊サイズオーダー可能  
全6色  
スマホでお買い物  
4 549959 352724



### 滑りを大きく見せるコンペティションウェア

「動きを効果的に見せる」をテーマに、スモークカラーと同系の明るいカラーを組み合わせ、全体的にまとも良く目を引くウェアに仕上げている。ジャケットの脇と袖下のパーツの一体化による上半身の動きやすさと、パンツの3D立体裁断によるウエストから太ももにかけてのラインと膝のシルエットを効果的に見せ、20-21シーズン、オンヨネを代表するモデルとなっている。  
\*6、7月限定でカラーオーダーも可能となっている(5名以上)



### TEAM OUTER JACKET ONJ93401

¥39,600(税込み)  
10%で3,960円分ポイント還元  
SS~XO  
全6色  
スマホでお買い物  
4 549959 355435



### TEAM OUTER JACKET ONJ93400

¥39,600(税込み)  
10%で3,960円分ポイント還元  
SS~XO  
全6色  
スマホでお買い物  
4 549959 354469



### TEAM OUTER PANTS ONP93451

¥28,600(税込み)  
10%で2,860円分ポイント還元  
SS~XO  
全7色  
スマホでお買い物  
4 549959 355916

### TEAM OUTER PANTS ONP93450

¥28,600(税込み)  
10%で2,860円分ポイント還元  
SS~XO  
全6色  
スマホでお買い物  
4 549959 355008

7月12日(日)まで石井スポーツ各店にてご予約承ります。  
※12月20日ごろの入荷予定。

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載  
の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



## アルペンスキーワールドカップにおいて 500を超える表彰台を獲得するウェア

OFFICIAL  
SUPPLIER  
AUSTRIA SKI TEAM

1804年、ドイツ・ミュンヘンからほど近い小さな町で誕生したショッフェル。09-10シーズンからオーストリア・アルペンスキーナショナルチームのオフィシャルサプライヤーとなり、選手をはじめ、コーチのレースウェア、スキーウェアをサポート。以来、アルペンスキーワールドカップにおいて500を超える表彰台を、トップアスリートと獲得している。また長年にわたるオーストリアチームとの学びが、一般スキーウェアにも生かされていることも見逃せない。



### Race Suit A RT G10320P

¥66,000(税込み)  
10%で6,600円分ポイント還元  
S~XL(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 394198



### Ski Jacket Lachaux M RT

¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
46~50(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 394464



### Stretch Pants Zipl RT

¥52,800(税込み)  
10%で5,280円分ポイント還元  
46~50(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 383000



### 多くの勝利を手繰り寄せてきた 憧れのレーシングスーツ

オーストリア・アルペンスキーナショナルチームが着用するレーシングスーツ。アナトミックカット(立体裁断)を採用し、アームと下肢にはプロテクションパッドを搭載。耐水压が10,000mm、透湿10,000MVRのレーシングスーツは、防風性や撥水性に優れ、内側は起毛仕様で保温性もしっかり確保。裾はシリコンバンド仕様にする事で、ストレスのないフィット感を提供。ÖSV(Austrian ski team)のロゴプリント入り。

### 3L Jacket La Grave M

¥84,700(税込み)  
10%で8,470円分ポイント還元  
46~50(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 403203

### 3L Pants La Grave M

¥61,600(税込み)  
10%で6,160円分ポイント還元  
46~50(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 425717



### 滑り手の表現の幅を広げる TEAMウェア

前年のDEMOモデルのデザインで、四肢の動きをより見やすくするポイントカラーを20-21のTEAMモデルに採用。さらにカッティングも近づけることで、昨年までのTEAMモデルからさらに「価格・デザイン・機能」をアップグレード。全体的にバランスのとれたおすすめウェアとなっている。ジャケットは、大胆なカットデザインのタイプとシンプルなラインパターン、パンツは膝下にポイントカラーを入れたタイプと無地、上下それぞれ2タイプから自由な組み合わせが可能なウェアとなっている。



### 3L Jacket La Grave L

¥84,700(税込み)  
10%で8,470円分ポイント還元  
36,38(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 366225

### 3L Pants La Grave L

¥61,600(税込み)  
10%で6,160円分ポイント還元  
36,38(EUサイズ)  
スマホでお買い物  
4 061636 366188

### 威厳と伝統に満ちたレプリカモデルは 高性能でスタイリッシュ!

オーストリア・アルペンスキーナショナルチームのスキージャケット&パンツのレプリカウェア。20-21シーズンは、異なる赤色の切り返しと白のファスナーがアクセントとなり、より鮮やかでアグレッシブなデザインに進化。ショッフェルオリジナル防水生地「Venturi Stretch」を採用することで、動きやすさと快適性を高次元で実現する。袖に止水ファスナー付きパスケットを搭載し、クリーナー付きゴーグルポケットも装備。背面下部には、威厳と伝統みなぎるÖSV(Austrian ski team)のロゴプリントを配置。中綿入りパンツは、ファスナーのフルレングスオープン仕様で着脱が容易になった。

### アルペンだけじゃない オールマウンテンモデルも高性能

ショッフェルが打ち出すオールマウンテンモデル。フリーライドプロスキーヤーRoman Rohrmoserをアンバサダーに迎え共同開発されたウェアは、細部にまでこだわったハイクオリティモデル。ゲレンデからバックカントリーまで、さまざまな冬山のアドベンチャーをサポート。高機能素材「Dermizax®EV」を使用することで、防風、通気、ストレッチ性に優れた3レイヤージャケットを実現。スノーガードや防水ジッパー、脇下ジッパーベンチレーション、左袖パスケット、スノーガード、RECCO®、リフレクターなども装備。パンツは、両サイドにファスナーベンチレーションを搭載。右がウイメンズモデル、左がメンズモデル。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



## 洗練されたスタイルと高機能性で スキーヤーの滑り心をプッシュする

ミレーが作り出すスキーウェアの特徴は、多彩な機能が洗練されたスタイルのなかにくまなく、そしてスマートに収まっているところ。どこにも無理のないスマートなスタイルでありながら、今スキーヤーが求める機能を十二分に満たしている。そこに多くのスキーヤーが惹かれ実際に手にする。ウェアが高機能であることが当たり前、スタイルの良さで選ぶなら、迷う必要はないはず。



### MIV8761 ALAGNA STRETCH JKT M

¥53,900(税込み)  
10%で5,390円分ポイント還元

M

全4色

スマホでお買い物



### MIV9129J ALAGNA STRETCH PANT J M

¥36,300(税込み)  
10%で3,630円分ポイント還元

M

全4色

スマホでお買い物



※ウェアのデザインは  
都合により変更する  
場合があります。  
あらかじめ  
ご了承ください

### パウダーからゲレンデまで対応。 快適性と優れた運動性能が大きな魅力

2レイヤーの防水透湿素材「DRYEDGE™ 2WAYストレッチ」は、アクティブなスキーヤーの激しい動きにも、ストレスのないフィット感を提供する。中綿には、綿量の異なる「PRIMALOFT®BLACK」を効果的に配置し、動きやすさと保温性をバランス良く両立。ウェア内の肩部分のエアメッシュ、斜めに配置された襟のマチ付きジップ、脇下のベンチレーションで、効果的にウェア内にこもった熱を逃し、行動中のオーバーヒートを防ぎ、優れた快適性を実現する。



### MIV8771 ALAGNA STRETCH JKT W

¥49,500(税込み)  
10%で4,950円分ポイント還元

M

全2色

スマホでお買い物



### MIV9130J ALAGNA STRETCH PANT J W

¥31,900(税込み)  
10%で3,190円分ポイント還元

M

全3色

スマホでお買い物



### 柔らかいラインが繊りなスタイリングと 高い運動性能でアクティブ女子をサポート

女性らしいスタイリッシュなシルエットと、優れたストレッチ性を持つ防水透湿素材「DRYEDGE™ 2WAYストレッチ」を採用したウェアは、アクティブな女性スキーヤーの動きにも、ストレスのないフィット感でサポート。中綿には「PRIMALOFT®BLACK」を使用し保温性を確保しつつ、行動中の熱は脇下のベンチレーションで効果的に逃し、快適なウェア内環境を提供する。ハンドウォーマーポケットのほか、ゴーグルワイパー付きチェストポケット、スキーバスケット、ウェア内側のゴーグル用メッシュポケットなど、豊富なポケット類は、スキーをより快適にする。



Skier\_Kyoka ISHIKAWA  
Photo\_Hiroya NAKATA

## 困難なピークを目指し、 究極のライディングを追求する トップアスリートが開発!

ハイクアップを必要とするシーンでは、高機能で動きやすいウェアが欠かせない。サロモンの「PEAKシリーズ」は、過酷な環境下においても快適なライディングを楽しめるよう、さまざまな工夫が詰め込まれている。防水性と透湿性を兼ね備えた「GORE-TEX® PRO」に加え、高いフィット感を生み出す「MOTIONFIT 360°」、汗をかいてもウェア内をドライに保つ「Advanced Skin Dry」など、サロモン独自の技術を存分に体感できるシリーズとなっている。



Skier\_Tenra KATSUNO  
Photo\_Hiroshi SUGANUMA

### S/LAB GORE-TEX PRO 3L JKT M

¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元

S~XL

全1色

スマホでお買い物



### 攻める気持ちをかき立てる 究極の機能を備えたジャケット

サロモンフリースキーチームのトップアスリートによって開発されたシェルジャケットは、耐久性や通気性、可動性を高めるための新しいテクノロジーを採用。耐久性のある3層の「Gore-Tex®Pro」を採用することで、鋭い岩が突き出た山岳地帯や吹雪や風雨から、スキーヤーを確実にサポート。また、快適なフィット感を提供する「MotionFit 360°」が、先の状況が読みにくいバックカントリーエリアなど多様な動きが要求される状況の中で、スムーズな運動性能を提供する。困難な状況下で、快適な着心地と運動性能を提供するジャケットは、スキーヤーの挑戦をしっかりと後押しする。

### 耐久性、そして運動性に優れた 高機能なビブパンツの登場

ジャケットと同様に、トップアスリートによって開発されたビブパンツは、「Gore-Tex®Proシェル」や「MotionFit 360°」を採用。優れた耐久性と快適性、運動性能を備え、究極のスキーフィールド、そしてターンを求めるスキーヤーを確実にサポートする。ゆとりがあり動きやすいシルエットが特徴のビブパンツは、スムーズなハイクアップを可能にするだけでなく、創造性豊かなアクションを絡めたスキーイングを可能にする。

### S/LAB GORE-TEX PRO 3L PANT M

¥44,000(税込み)  
10%で4,400円分ポイント還元

S~XL

カラー



## ノルウェーの厳しい自然で鍛え上げられたウェアは美しく機能的で、そして上質

2000年に設立されたスイートプロテクション。ノルウェーの厳しい自然環境下で鍛え上げられたさまざまなプロダクトは、今注目の的だ。ヘルメットを中心とするプロテクト系専門のブランドと思われがちで、レジェンドスノーボーダーであるデリエ・ハーコンセンがヘルメットを愛用することでも有名だが、上質で機能的なウェア作りにも定評がある。チームライダーのフィードバックを重要視してプロダクト制作に反映させ、山の中で求められる機能と品質、そして優れたデザイン性の融合を追求する中で生み出されるウェアは、とてもシンプルで美しい。

### Crusader X Gore-Tex Jacket 820079

¥99,000 (税込み)  
10%で9,900円分ポイント還元  
S~XL  
全2色



### Crusader X Gore-Tex Bib Pants 820081

¥82,500 (税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
S~XL  
全2色



#### ノルウェーの厳しい自然環境下で鍛え上げられたフラッグシップモデル

耐久性に優れた70デニールの「Gore-Tex 3レイヤー」を使用したウェアは、ノルウェーをはじめ、さまざまな山岳地帯でテストを重ねたチームライダーのフィードバックを元に開発。多様な動きが要求されるハイクアップや、激しいフリーライディングに耐え得る頑丈な作りが大きな特徴だ。今季は、TUSKENというNewカラーが登場。ブランドを代表するフラッグシップモデルは、さらなる進化を遂げている。



Skier\_Yuta SHIMOMURA  
Photo\_Tomoki FUSE

### Crusader GTX Infinium Jacket 820090

¥59,400 (税込み)  
10%で5,940円分ポイント還元  
S~XL  
全3色



### Crusader GTX Infinium Pants 820091

¥50,600 (税込み)  
10%で5,060円分ポイント還元  
S~XL  
全3色



#### 機能的で動きやすいウェアはゲレンデスキーが楽しくなる

軽くなやかで、使いやすい「Gore-Tex Infinium 2レイヤー」を使用したウェアは、ゲレンデでの使用をメインに考えられた機能的なモデル。シンプルなシルエットの中に、効果的にポケット類を配置することで、快適なゲレンデスキーをサポート。また、運動性能にも優れていてとても動きやすく、自由に、そして颯爽とゲレンデを滑りたいスキーヤーにおすすめ。カラーラインナップは、Black、Pine Greenの2色に加え、NewカラーのRustが登場。

## インハウス製造だからこそ作り出せる高機能で革新的なデザインのウェア

1989年、地元クライマーたちによって創設されたアーケテリクスは、今でも志をひとつにする人々の集団。現在もカナダ沿岸の山脈近郊に拠点を置き、デザインと生産へのこだわりと緻密さという原則の上に築かれている。独自のインハウス製造とデザインセンターにより、製品の適切かつたゆまぬ進化と構築が可能になった。時代を超えた品質、直観的なデザインとシンプルなコンセプトは、さまざまなアウトドアアクティビティのニーズに対応でき、期待を超えたパフォーマンスの実現を可能にする。



### Shashka Jacket Women's

¥82,500 (税込み)  
5%で4,125円分ポイント還元  
XS~XL  
全3色

### Sentinel LT Bib Women's

¥60,500 (税込み)  
5%で3,025円分ポイント還元  
XS~XL  
全3色

#### ストレスを感じずに身体が動かせることでスムーズでロスのないハイク&ライドを導く

革新的なシルエットと耐脂性を改善した新しいゴアテックス素材を採用したスキージャケット。耐候性と通気性に優れた「N70d 3L Most Rugged GORE-TEX Pro」を採用することで、厳しい自然環境下においてもスキーヤーを確実にサポート。可動性を最大化する関節パターンは、スキーヤーのダイナミックな滑りをストレスなく実現する。しなやかで優れた透湿性のある「GORE-TEX C-KNIT™」を採用したスキーーツーリングパンツは、最大限の機動性を実現する立体構造のパターニングとガゼットを採用することで、ストレスのないスムーズなハイクアップと、イメージどおりのスキーイングを実現する。クイックアジャスト「TouringCuff™」により、雪の侵入を防ぎながらバックル管理が可能に。



快適で気持ち良く身体にフィットするウェアで、スノーフィールドを存分に満喫しよう!

スウェーデン発のスキーウェア専門のブランドは、ジミー・オデーンとサラ・ロングレンのふたりのコアスキーヤーによって誕生した。「スキーヤーとしてのプライドを持って、本当に良いものを着たい」との想いを軸に、過酷な状況でのフィールドテストを繰り返し、細かな部分まで着やすさ、使いやすさを追求し、妥協なきモノ作りでプロダクトを展開。また、環境に配慮し、丈夫で長持ちする製品を作るよう徹底している。



**M Brevent Jacket**  
20211044680

¥53,900(税込み)  
10%で5,390円分ポイント還元  
S~L  
全5色



**M Bec de Rosses Jacket**  
20211000609

¥91,300(税込み)  
10%で9,130円分ポイント還元  
S~L  
全5色



**M Brevent Pants**  
20212045218

¥42,900(税込み)  
10%で4,290円分ポイント還元  
S~L  
全5色



**M Bec de Rosses Pants**  
20212000250

¥81,400(税込み)  
10%で8,140円分ポイント還元  
S~L  
全4色



グレンデもグレンデ外も  
快適なウェア内環境で楽しもう

軽量で保温性に優れた「EPS 2レイヤー」のジャケット&パンツは、しなやかな素材感がナチュラルに全身を包み込むような着心地と、ストレスのない運動性能を提供。これにより、スキーヤーの運動を妨げることなく、イメージどおりのスキーイングをサポートする。さらに、効果的に動くベンチレーションのおかげで、グレンデスキーもさることながら、グレンデの外のフィールドでも快適なウェア内環境を提供する。

ウェットスーツからヒントを得たウェアは  
ストレスのないフィット感が心地いい

ゴアテックスプロ製で全シームシールの3層シェルジャケット&パンツは、スキーツーリングなどでとくに大きな違いをもたらす。ウェットスーツからヒントを得て製作されたウェアは、優れたフィット感でストレスのない動きを可能にする。さらに、レイヤーシステムを使用して温度をうまく調整できるので、スノーフィールドを満喫したいスキーヤーにとくにおすすめ。スムーズで快適なハイクアップ、ダイナミックなダウンヒルを可能にする上質なスキーウェアだ。

フリーライドを存分に楽しむための機能がスマートに凝縮されたウェア

Freeride World TourをサポートするPeakPerformanceが送り出す、バックカントリースキーを楽しむためのウェアは、スマートなスタイリングの中にバックカントリースキーに特化したギミックをフル装備。厳しい環境に耐え得る機能性を備えつつ、洗練されたスタイリングを両立するPeakPerformance。今季も、革新的なデザインと優れた機能性で、バックカントリースキーシーズンのフロントラインをひた走る。

トップライダーのアイデアが随所に盛り込まれた  
フリーライドコンペで勝ち抜くためのウェア

Freeride World Tour (FWT) 2018年間チャンピオンのKristofer Turdell監修の新モデル。FWTに参戦する彼が、大会を勝ち抜くためのウェアを具現化したジャケットは、「マスク」という今までにないまったく新しいフードデザインを生み出した。また「Gore-Tex®」の新しいプロシェルを採用し、摩耗性、透湿性も最上位のクオリティを実現。パブルポケットと名付けられたポケットは、マチを作り、膨らみのある形状にすることでアクセスが格段にスムーズに。ピブタイプの新デザインのパンツは、ジャケット同様「Gore-Tex®」の新しいプロシェルを採用。サスペンダーをしたまま用を足せるようにスポン背面がオープンになるように設計。



バンチングが施された「マスク」は、呼吸もスムーズ

**Vertical 3L Jacket**  
G66592005

¥66,000(税込み)  
10%で6,600円分ポイント還元  
S~XXL  
全3色



**Vertical Pro Jacket**  
G68287005

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
S~XXL  
全2色



**Vertical Pro Pants**  
G68287001

¥94,600(税込み)  
10%で9,460円分ポイント還元  
S~XXL  
全3色



「Gore-tex®」採用のエントリーモデルは  
フリーライドテイストがフルに詰まった一着に

今シーズン新登場の「Gore-tex®」採用のエントリーモデル。落ち着いたカラーリングや、やや丈の長めのシルエット、大きめのハンドポケットなど、シンプルなデザインでありながらPeakPerformanceらしさが満遍なく詰まった一着に仕上がっている。やや丈が長めのシルエットのジャケットに合わせるパンツは、ウエストに調整ベルクロを採用することで、しっかりとしたホールド性を導く。太ももにはジッパー付ポケットを、太ももサイドにはベンチレーションを搭載。シンプルなデザインでありながら、快適なスキーイングを提供するスペックは、さすがピークパフォーマンスだ。

**Vertical 3L Pants**  
G66592007

¥53,900(税込み)  
10%で5,390円分ポイント還元  
S~XXL  
全5色



## Riders

岩本 瞳子  
大野 結  
楠 怜己  
中川 未来  
聞き手  
高橋 亜季



## Special Talk Session on Sieger

### いつでも始められて卒業もない 一生楽しめるのがフリーライド

アルペンレース、モーグル、基礎スキー、etc. それぞれにバックグラウンドが違うスキー女子が、フリーライドという共通のフィールドで切磋琢磨し活躍している。今注目の4人のスキー女子に話を聞いた。



Aki TAKAHASHI  
高橋 亜季

3歳からスキーを始め、日本体育大学を卒業するまでアルペンレースに取り組む。大学卒業後、石井スポーツに入社。シーズン中は雪山に脚繫く通い、男子のようにカッコ良く滑れるようになるためにターンを描き続ける。新潟県出身。

### 自由に自分を表現できるのがフリーライドの大きな魅力

高橋 亜季(以下、高橋) ▶ 現在、皆さんはフリーライドというフィールドで活躍しているわけですが、どうしてフリーライドというスタイルを選んだのですか。その理由を教えてください。

大野 結(以下、大野) ▶ これまでさまざまなスキーをしてきましたが、フリーライドが一番自分に合っているというか、すべて自分だけで自由だからこそ、自分のスタイルやセンスが問われます。そして、フリーライドを楽しんでいるスキーヤーたちの波長がすごく好き。それぞれを尊重し合い、型にハマらない、

ハマようとしなない感じがとても心地いいです。  
中川 未来(以下、中川) ▶ それ、ありますよね。あと、フリーライドそのもののカッコ良さ、自分を滑りで表現できるのが好き。コンペもそうだし、ハイクして斜面に自由にターンを描くときでも、ラインの描き方で「自分はこういうスキーヤーです!」みたいなことができ、型にハマる必要がないのがホント楽しいです。

楠 怜己(以下、楠) ▶ 兄たちの影響でモーグルをしていましたが、どうもコンペのノリが合わなくて、中2でモーグルは引退してフリースタイルに転向。今、フリーライドで自由なスキーを楽しんでいます。

岩本 瞳子(以下、岩本) ▶ 私もモーグルに



Yui OHNO  
大野 結

2018年と2019年のJAPANFREERIDEOPEN優勝、2020FreerideWorldQualifie白馬大会3位。山に入る際は、みんなで安全に登り降りてくることを一番に心がけて滑っている。長野県出身。



Photo:Takahiro NAKANISHI(IFO)

## フリーライドを楽しんでいる スキーヤーの波長が好き

大野 結

競技として取り組んできましたが、限界かなと感じて。もっと自由に滑ることを楽しみたいと思って、フリーライドに転向しました。

### スキー漬けにならないことも スキーを続けるためには大事

高橋 ▶ フリーライドを楽しむうえで、スキー以外に取り組んでいることはありますか?

大野 ▶ 7歳からクライミングを続けていて、今も夏場はクライミングに没頭しています。長野県代表で国体に出たこともあります。冬山のトレーニングになるということもありますが、純粋にクライミングが好きなんです。登ったときの達成感、そしてそこから見られる景色の良さ。私は、インドアの壁だけじゃなく、アウトドアの壁も登りますが、壁の上から見る景色は最高に気持ちいい。クライマーじゃないと見られない風景があるんです。一歩まちがうと危険なところもありますけど、登り切ったからの景色のことを考えると楽しくて仕方ありません。

岩本 ▶ 私はスキューバダイビングをしていて、これがとてもいいリフレッシュになります。スキーと一緒に心地いい非日常が楽しめるというのがいい。そして冬山と一緒に、自然の中にお邪魔して楽しんでいる感じを大事にしています。

中川 ▶ 夏は、渡嘉敷島(沖縄県島尻郡)でダイビングやシュノーケリングのガイドをしています。小さい頃から海がすごく好きで、

スキーは親がスクールをしていたから環境が身近にあって、物心ついた頃にはしていたので、自発的に始めたかというちょっと違うんです。でも、海の遊びは純粋に自分の意志で、好きで始めたことなので今でも続いているんだと思います。北海道は海で遊べる期間がすごく少ないけど、それでも小さい頃から海水浴とかよく行って、ビーチとかじゃなくて岩場の水の綺麗なところで、素潜りとかしていました。最近はサーフィンも始めたから、海関係の幅が広がっている感じです。そもそも青い世界が好きなんです。雪山も、天気がいいときの白い山とは対照的な青空がすごく好きで、海の中は本当に青がとて綺麗だし、それがいい。自然の中に身を置くことがとても好きなんです。

大野 ▶ 私も、サーフィン始めました!

楠 ▶ 私も! 私、なんでもします。ダイビングも好きだし、素潜りも好き。最近は釣りもします。ちなみに、魚もさばけます。あと、料理がすごく好きですね。パーティーに出す料理を調理するための資格も持っていて、母親と料理教室もしています。海が大好きで海外へ旅行に行ったときは必ず海に出かけます。そして、食べ物も好きだから、旅行のときは必ず現地のもを食べるようにしています。あと、英語が話せるので、外国人向けの日本語教室をしています。多趣味、多彩。好きなことはなんでもしたい! このス

タイルでスキーも楽しんでできました。  
大野 ▶ みんなもそうだと思うけど、スキーが好きだからこそ、スキー漬けにならないことも大事なのかなとも思います。そこで得られたことが、スキーにも役立ったりするし。

### 滑りを、そして今を楽しむ。 大きな目標はあえて持たない

高橋 ▶ フリーライドを楽しんで、そしてそれ以外のことも全力で楽しんでいる皆さんですが、スキーヤーとして最終的に目指すスタイルはありますか?

大野 ▶ とくにないです(笑)。あえて、スキーヤーとしての着地点は考えていません。自分の目の前にある好きなことを全力です。これです。これまでも、流れの中で好きなことを見つけてやり続けてきて今があるって、その流れを継続していこうかと考えています。周りにはお手本になるような人たちがたくさんいて、生き方が素敵だなと思える人、スタイルがかっこいいという人、最高な人、白馬にはそうした人ばかり。私の周りにいる大人たちは、本当に自由に人生を楽しんでいる人がたくさんいます。そうした人たちが、私の生きていくうえでのお手本にはなっています。おもしろい人たちが多すぎて、あえてこうなりたいというのは作らない、見つけなくて生きていきたいかなと。そもそも、何かを目指して生きてこなかったの(笑)。



Ako IWAMOTO  
岩本 憧子

16年間、モーグル競技に打ち込む。全日本選手権優勝2回、入賞多数。ワールドカップ最高順位9位。現在は、フリーライドを中心に活躍中。2020JAPANFREERIDEOPEN3位。大阪府出身。



Photo:Takahiro NAKANISHI(IFO)

## フリーライドは間口が広くて自由でいつまでも楽しめる

岩本 憧子

WEARS



Miki NAKAGAWA  
中川 未来

2020JAPANFREERIDEOPEN優勝。幼少期からアルペンレースと基礎スキーで活躍。インストラクターをしながら全日本スキー技術選手権などにも出場。フリーライドに転向後は、女子には見えない滑りを目指し国内外を滑り込む。北海道出身。

## フリーライドのカッコ良さを多くの人に伝えたい!

中川 未来

WEARS



Photo:Hiroya NAKATA  
Location:HAKUBA VALLY

## どんなスキーヤーでもできるし卒業とかもないのがフリーライド

楠 怜己



Reimi KUSUNOKI  
楠 怜己

モーグルからビッグエア、スロープスタイル、ハーフパイプとキャリアを積み、現在はバックカントリーをメインフィールドに活躍中。2019FreerideWorldQualifie3位、2020FreerideWorldQualifie2位。大阪府出身。

岩本 ▶ 今までモーグルで世界を目指して、くる日もくる日もモーグルバーンに通って滑ってきました。つねに目標を持って時間を過ごしてきたので、モーグルを引退した今は、あえて目標を作らないようにしています。今、フリーライドをしたりバックカントリーを楽しんだり、スキーでもいろいろなことをしているので、目標を作ってしまうとモーグルのときのように集中しすぎちゃうような気がして、それだと引退する前とあまり変わらない。今は、スキーがうまくなり、整地をもっと上手に滑りたいとか、こうした小さい目標はいろいろあるんですけど、大きな目標に向けてステップを踏んでいくみたいなことは考えていません。今、純粋に滑ることを、スキーを楽しんでいることを大事にしていきたいという思いが強いです。

楠 ▶ 私も、全然ないですね。誰かみたいになりたいというのもない。私は私だし、誰かは誰かみたくない。まったくくないです!

大野 ▶ 世界には怜己みたいになりたい子が、たくさんいると思うけど。

中川 ▶ 私は初めて怜己ちゃんを見たときに「こんなかわいいスキーヤーがいるんだ!」と驚きました。しかも、大きなクリフもサラッとこなすから、またすごいな!

楠 ▶ 当然、細かいことで今よりも成長したいと思えますけど、劇的に何かを変えていきたいとか、こんなスキーヤーになりたいというイメージはないです。今がすごく楽しいし、幸せだし。

中川 ▶ 私は、修行僧タイプなので日々向上ですね。どんなスキーヤーになりたいかと言われると、地形の中を水が自然に流れるような滑りがしたい。どんなギャップがあっても、それがなかったかのように、スムーズに滑れるようなスキーヤー。でも、現状は全然及ばなくて、それを実現するために前のめりです。ハイシーズンは、日々リフトまわしてガンガン滑って、ひたすらティネ(サッポロティネ)修行です。

もっとたくさんのスキーヤーにフリーライドの楽しさを伝えたい

高橋 ▶ 今後、女子スキーヤーとしてフリーライドシーンでどのような発信を考えていますか。

大野 ▶ 国内のスキー文化が途絶えないように、スキーが楽しい、フリーライドは楽しいということを自分なりに表現していきたい。それを、フリーライドを楽しんでいる

スキーヤー、フリーライドを知らないスキーヤーにしっかりキャッチしてもらえるように動いていきたいです。

中川 ▶ 「スキーがダサイ」みたいな文化を変えたい。スキーをしていない人に「スキーをしています」と話すと、未だに「ボードじゃないんだね」的な返事がきます。この状況を少しでも変えたい。一般の人に見ると、スキーは未だにダサイ的な感覚がまだまだあります。スキーもスノーボードもどっちもカッコイイけど、私はスキーヤーだし、やらない人にスキーはカッコイイということをうまく伝えられるようになりたいです。

大野 ▶ 日本のスキーシーンは、まだまだ基礎系や技術志向のスキーヤーがたくさんいるから、そうしたスキーヤーたちにジャンルの垣根を超えて楽しいスキーがあることを知ってほしいし、知らせたい! 自分の周りの状況を見て思うことは、とくに競技をしていたスキーヤーの多くが、勝てないとか、実力が出せない状況になり、それが続くとスキーをやめてしまいます。とくに若いスキーヤーは、大学卒業をひとつの区切りにしてしまいがち。私は、スキーはそういうものじゃないと思うし、フリーライドは卒業とかないし、滑りを楽しむ、雪山を楽しむ、そういうスキーもあること。それが楽しいということを知ってもらえるように、

自分もしっかり楽しんで発信していきたいです。

岩本 ▶ フリーライドは一生楽しめるスタイルだし、いくつになっても始められるスタイル。レースをやめた学生も、テクニカル目指しているおばさんでもいいんです。興味があったら、そこから始めて大丈夫だし。

楠 ▶ 何歳から始めなきゃダメとか、勝てないから卒業とかそういうものじゃない。

大野 ▶ 今回、JFOのジュニアクラスで軽井沢(長野県)をベースにアルペンレースをやっている子供たちや、普段はモーグルで頑張っている子供たちが出場していて、「来年もモーグルも頑張って、JFOにも出るんだ」なんて話を聞いて「よしよし!」と思ったりして。そういうのがありなのがフリーライドだし、こうしたスタイルがもっと増えてくれればなと思ったし、下は育っているなとも思いました。

岩本 ▶ フリーライドはスキーがうまくなります。さまざまな場所をちゃんと滑らないと危ないから、形とか関係なくなるけど本当の意味でうまくなります!

楠 ▶ みんなができる、一生できるのがフリーライドのいいところですね。

岩本 ▶ フリーライドは間口が広い。攻めるのもフリーライド、ゆっくり自分らしく滑るのもフリーライド。フリーライドは自由で楽しいから、いつまでも続けられます!

# JAPAN FREERIDE OPEN 2020

2020\_02\_08-09

<https://japanfreerideopen.com>

## 豪雪が大会開催を危うくするも フリーライドへの熱い思いが 荒れ狂う天を動かした

今年も白馬コルチナススキー場(長野県)で開催された「ジャパンフリーライドオープン2020」。5シーズン目を迎えた大会の、ジュニアとスキーカテゴリーについて、主宰するコアメンバーのひとり、フリースキーヤー植木鹿一に振り返ってもらった。

文:植木鹿一  
Text:Shikaichi UEKI

今回で5回目を迎えたジャパンフリーライドオープン(以下、JFO)。今季も、ライダーとオーディエンスの最高の笑顔と共に大会を終えることができ感謝しています。5シーズン前は、フリーライドの大会に参加経験のある人はもとより、その存在を知っている人もごく少数でした。それがこの5年で、トップライダーからジュニアまで参加層が広がり、認知もされてきたことをとてもうれしく思っています。これはJFOの活動というよりも、フリーライドそのものの魅力が大きいのではないのでしょうか。今シーズン、大会会場の白馬コルチナススキー場(長野県)も例外なく小雪で、大会コースも例年のコースから変更を余儀なくされました。そうしたなか、ライダーが運営するJFOが信じるフリーライドの概念「自然が与えてくれたすべての環境を、自由な発想で楽しんで滑ること」を体現すべく準備を進め、当日はスキー場がクローズするほどの荒天でしたが、なんとか大会を開催することができました。しかし、たとえ当日雪が降らなくても、その環境の中でアイデアを出し合ってフリーライドを楽しめたと思っています。

さて、今大会をカテゴリー別にまとめてみました。まずは、ジュニア。今季で3シーズン目を迎えたカテゴリーは、毎年そのレベルの向上に驚かされます。そして、毎年あのみなぎるやる気に主催者側がパワーをもらい楽しい限りです(笑)。競技当日は、ピーコンサーチやトップライダーとのセッション、環境問題についての勉強会なども行ないました。

次に、オープンクラススキー男子。今季もトップはハイレベルな戦いでした。その中でも優勝



- ① オープンクラス顔負けの滑りを見せるジュニアスキーヤー
- ② 今ではめずらしいモノスキーで斜面を果敢に攻めるZamaaanこと座間幸一さん
- ③ スピード感のある滑りで女子スキークラス初優勝を飾った中川未来
- ④ フリーライドの啓蒙も併せて行なうJFO。ジュニア向けに、トップライダーによるライディングレッスンや、ピーコントレーニングも開催
- ⑤ 日本のフリーライドの未来を担うジュニアライダー。終始元気、そして笑顔が頼もしい

した勝野天欄に象徴されるように、10代の実力ある選手が切磋琢磨して増えてきたのが印象的です。そして、THEMAN賞の生みの親、69歳の座間幸一さんは今年も健在。若手を抑えて11位に入るあたり、頭が上がりません! ハイレベルなトップ選手からミドルレベルの層まで、それぞれの目標で楽しんでもらっていることに、JFOらしさを感じられました。スキー女子で印象に残っているのは、中川未来の360°。大会でトリックを決めた初めての日本人女子選手だと思えます。世界でもここ数年で女子のレベルはものすごく上がっていて、女子スキーもこれからどんどん盛り上がっていったらいいと思います。

うえしかいち

1985年生まれ、千葉県出身。JFOを運営するコアメンバーのひとり。現在は、カナダに拠点を置き活動中。シーズン中は、写真や映像のシューティングのほか、自身もフリーライドの大会に出場するなど、幅広い分野で活躍するフリースキーヤー。

## Young Gun of Japanese Freeride Skier

# 勝野天欄 Tenra KATSUNO

## 狙っていた優勝と 極上のパウダー

かつのてんら

2000年11月15日生まれ、北海道出身。モーグルスキー、スロープスタイルスキーを経て、現在はフリーライドスキーを主戦場とし活躍する。若手有望株no.1スキーヤー。今季は、9月にニュージーランドで行なわれるFWQを皮切りに、日本とヨーロッパで開催されるフリーライドの大会に参戦予定。

さらにパワーアップした滑りで、ジャパンフリーライドオープン2020オープンクラススキー男子で優勝した勝野天欄。優勝に対しての率直な思いと、この先の未来像を聞いた。

勝野天欄は狙っていた。ジャパンフリーライドオープン(以下、JFO)での優勝を。

「1月に開催されたフリーライドワールドクオリファイ(以下、FWQ)白馬大会で転んで、本戦のフリーライドワールドツアー(FWT)白馬大会に進めなかった。これがすごく悔しかった。本戦に出てJFOで優勝して、そこからヨーロッパを転戦する。というイメージをシーズン前に描いていたので、出鼻で失敗したから、JFOは絶対に勝ちたかった」。

見応えのあるライディングで、熾烈な争いが繰り広げられたオープンクラススキー男子。とくに上位陣の中で、10代らしい思い切りのいい滑りで他を圧倒したのが勝野だった。理想とする、水がスピーディーにスムーズに斜面を落ちていくようなライン取りで、ターンを描き切った勝野。これまた理想とする大きなジャンプを、エア台、そして斜面の起伏を使いみごとにまとめた。乱れることのない特大のバックフリップを連続し、攻めの姿勢を前面に押し出した滑りは、見ている側を興奮させるに十分だった。

「エア台が全部で6カ所くらいあったので、ジャンプは自然地形もうまく利用して可能な範囲で回数を稼ごうと思った。当然、トリックの難易度のことも意識して。そして、できるだけスピードに乗せフォールラインに落ちていくライン取りで攻めた。5回くらい飛んだかな。スリーまわして、バックやって、バックやってという感じで」。

自分なりに納得のいくローテーションで勝つことができたという勝野。そして、滑っていてとても楽しかったと話す。



- ① 思い切りのいいバックフリップでエアを決める勝野
- ② JAPAN FREERIDE OPEN2020オープンクラススキー男子で初優勝を飾って満面の笑顔
- ③ 大会会場で、海外でお世話になったホストファミリーの女性と偶発の再会。丁寧な英語で会話をする勝野。こうしたシーンからも彼の成長が垣間見られる

「これまで出場した大会の中で、一番のパウダーだったと思う。基本、大会はパウダーであることなんてほとんどないので、めちゃくちゃ楽しかった。そして、今シーズントップ5に入るほどのいい雪質だった。深さもあって、ちょっと風があったけど、青空も見えていて、自分史上稀に見る気持ち良さだった。大会なのに(笑)」。

とはいえ、勝野にも勝てないものがあった。新型コロナウイルスの世界的な流行だ。この影響で、世界各所で開催が予定されていたフリーライドの大会はことごとくキャンセル。そこで、勝野自身も3月から4月中旬まで予定し

ていたヨーロッパ遠征をキャンセルした。そして勝野は気持ちを切り替え、すでに次のシーズンに向け動き出している。理想とする滑りに近づくために、さらにフィジカルを鍛え滑りのイメージを高めている。「来季は、FWTのメンバーになるために結果を残したい。それから先は、オリンピック選手じゃなくても生きていける自立したスキーヤーになりたい」。

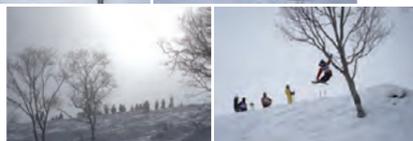
底知れぬパワーで圧倒的な滑りを見せる10代は、この先どのような成長を見せるのか。楽しみで仕方がない。

Close up

石井スポーツ後援

# POWDER FREERIDE KIRORO OPEN 2020

～見玉毅に聞く10年間の思いとこれからのビジョン～



2011年にスタートした「パウダーライドチャンピオンシップス」。現在は「パウダーフリーライド キロロ オープン」と名称を変え、2020年で10年を迎える人気の大会になりました。

その記念すべき大会は、一般男女に加えジュニア部門を復活。ジュニア部門はFWT（フリーライドワールドツアー）とジュニアカテゴリーにあたる「フリーライドジュニアツアー」が共催となるなど新しい展開が。出場選手たちのレベルもアップしてきましたが、賞金を狙った大会でありながら、パウダーライディングが好きで、フリーライドの自由さを愛する人たちが集まる「お祭り」的な部分はしっかりと継続されています。

ここ数年、北海道では基礎スキーの大会へ取り組むジュニアが多く、それに追随するようにフリーライドの大会に出場する子供たちも増え、フリーライドというジャンルが広がりを見せていますが、そ

の広がりのきっかけのひとつになっていると言える本大会。10回目を終え、その発案者のひとりである見玉毅さんに、ここまでの思いとこれからのビジョンについて聞きました。

「かつては和田好正さんが開催したエクストリーム大会や、玉井太郎さんがやった“お山の大将”のようなフリーライドの大会がありました。始めた当時は見当たりませんでした。何かできないか。そう思っているときに、ちょうど、キロロでもパウダーゾーンの活用を考えていて、両方の考えが噛み合い、開催が実現したんです。

「目指したのは、スキー、スノーボードのようなジャンルを問わず参加できて、毎年楽しみにしてもらえる大会です。順位は決めますが、それはレーシングや基礎、フリースタイルなどの競技、ジャンルにはまらない人たちがもっと脚光を浴びる場所を作るため。1位になって、賞金を手

にすれば、おのずと注目される。そうすれば活動の場を増やすこともできます。

「第1回大会の優勝者である楠泰輔くんは、FWTにも出場して活動の舞台を世界に広げました。佐々木悠くんは、大会だけでなく映像の世界でも活躍している。今年は惜しくも2位でしたが、勝野天欄くんがフリーライドジュニアツアーで成績を残し、シニアの大会のほうでも注目されています。こういうスキーヤー、スノーボーダーがどんどん出てきてほしい。この大会に出ることや、勝ったことが何かのきっかけになればうれしいことです」。

「これからも順位は競っていきますが、ジャンルフリーで、誰でも参加できて楽しめる大会であることを大切に続けていきます。ただ、できれば開催場所を広げていきたい。キロロでの開催にプラスして、この活動を広げていきたいと考えています」。



スキー、スノーボードと分けるのではなく、ごちゃ混ぜだからこそ楽しめる。この大会をきっかけに活動の場を広げてもらえたらうれしい。

## プロスキーヤー 見玉毅

雑誌や映像で作品を残すビッグマウンテンスキーヤー。スキーと旅を愛し、世界をさすらい、そのレポートを通して滑ることの魅力を伝えている



# ORIGINAL SKI

石井スポーツオリジナルスキー MOCU<sup>2</sup> (モク・ツー) 2020-21情報!

軽さと上質な滑りを追求し 5シーズン目に突入!

ワンランク上のスキーライフをサポート

お客様からの要望にあった「軽くて滑りも上質なスキー」をキーワードに、一日中滑ることを楽しめるスキーを求めて始まったMOCU<sup>2</sup>プロジェクト。ダブルフェイスからスタートして、現在はストロベリーフィールド、カモシカを加えた全3モデルをラインナップしています。

MOCU<sup>2</sup>は軽さが大きな魅力ですが、なかでもダブルフェイスは、軽さと共に上級者の欲求に応えるターン性能を備えている点特徴。スムーズにターンを連続することができるので、ロングコースも楽にクルージングすることができます。最近では、ゲレンデだけでなくとどまらず雪山全体を楽しみたいというお客様も増え、そんな方々に人気なのがストロベリーフィールド。センター幅98mmのいわゆるファットスキーなのですが、ゲレンデのカービングを楽しむことも可能。R(ラディウス) = 16m (172cm)のミドルラディウスならではの滑走フィーリングもぜひお楽しみください。

軽さと上質な滑りを追求し、さらに開発は進めています。そのあたりはどうぞご期待!



## STRAWBERRY FIELD

¥88,000(税込み)

パウダーのなかでの浮力はもちろん、雪の量や質に左右されず、軽量で操作性が良いスキーを追求。ゲレンデでのカービング性能にもこだわった、これぞオールマウンテンスキーと言えるモデルです。日本の環境に合った万能なスキーは、これ一台で一日中スキーを楽しむことが可能です。

サイズ

164/172/180cm

サイドカット

132-98-118mm  
180cm/134-98-120mm

ラディウス

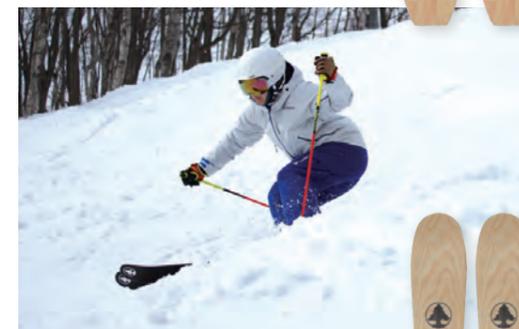
164cm/14.5m  
172cm/16m  
180cm/16m

10%で8,800円分ポイント還元

スマホでお買い物



2 000101 888536



## KAMOSHIKA

¥88,000(税込み)

コブをスムーズに滑り降りることを現実にするために開発。プレートは採用せず、スキーの反発力も抑え気味にして、つねにスキーの中心にポジションをキープしやすい性能を重視しました。もちろん整地でのカービングも可能なようにサイドカーブも最適なプロポーションに設計。コブ斜面はもちろん、ショートターン自体がしやすいスキーに仕上がっています。

サイズ

152/158/165cm

サイドカット

112-70-99mm

ラディウス

152cm/12m  
158cm/13m  
165cm/14m

10%で8,800円分ポイント還元

スマホでお買い物



2 000101 888505



石井スポーツHP MOCU<sup>2</sup> site



10%で9,900円分ポイント還元

スマホでお買い物



2 000101 888420

## DOUBLE FACE

¥99,000(税込み)

日本の雪に合った軽量ながら安定性にも優れたスキー。ウッド芯材、メタルサンドウィッチ構造を採用、センター幅80mmというオールラウンド性を追求したところでも誰にでも使えるオールマウンテンスキーです。2代目となるこのモデルは、芯材を変更し、ターン中の粘り感を重視して滑りの満足度をアップさせています。

サイズ

152/158/165/170cm

サイドカット

121-80-106mm

ラディウス

152cm/12.3m  
158cm/13.3m  
165cm/15m  
170cm/16m



## ライディング重視か、ツアー重視か 選択肢が広がるビンディング



昨年のサロモンとアトミックの〈SHIFT BINDING〉から始まったPINテクノロジーとアルペンビンディングの融合。いわばハイブリッドと言えるこのタイプに、新しくマーカーが参入。それが〈DUKE PT〉。スキーとブーツに比べると、脇役のような扱いをされることもあるビンディングですが、今ますます注目を集めています。今回、本誌ではスキー、ブーツとのマッチングを意識してモデル選びをしてください。今季は女性や体重が軽量な方にも使いやすい解放強度のアイテムも数多くラインナップされている点にも注目。選択肢が増え、使い方や目的に合ったビンディングが選びやすくなったと言えます。

KANDA SAPPORO NIIGATA SENDAI KOBE  
**b.c.map**  
backcountry & powder ski shop

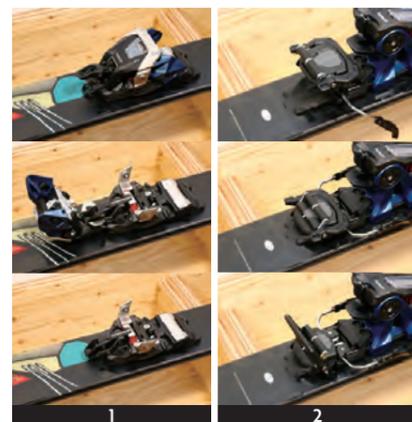


### MARKER

#### DUKE PT 16

¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW+pin  
解放値: DIN6-16  
重量(1/2ペア): 1,350g  
(トゥピース取り外し時1,050g)  
ブレーキ幅: 100mm/125mm  
スタンドハイ: 24mm

フリーライダーたちにとって待望のビンディングが登場。あの〈DUKE〉がピンテクノロジー(PIN)と融合した新しいビンディングに進化。滑走時の高い保持力と安全性に、ピンテクノロジーによる軽快なハイクアップが加わりました。



### MARKER

#### DUKE PT 12

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW+pin  
解放値: DIN4-16  
重量(1/2ペア): 1,180g  
(トゥピース取り外し時880g)  
ブレーキ幅: 100mm/125mm  
スタンドハイ: 24mm

バックカントリーフリースタイルのジャンルを切り開く新たなビンディングとなる〈DUKE PT〉。解放値DIN12までのこのモデルは軽さが魅力。アルペントゥピースを外したハイクモードでは880gとなります。



1. ライドモードからハイクモードへの切り替えは先端のレバーひとつ。そのまま前方へロックしても使用できるが、外すことで300g(片足)の軽量化が可能に!
2. ヒールのハイクモードへの移行はブレーキロックのみ。クライミングエイド(10度)はボールの先端で操作が可能
3. クライミングエイドは登行時の10度の角度を提供



### SALOMON

#### S/LAB SHIFT MNC 13

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW/WTR+PIN  
解放値: DIN6-13  
重量(1/2ペア): 885g  
ブレーキ幅:  
90mm/100mm/110mm/120mm  
スタンドハイ: 30mm

ツアービンディングの新たな時代を切り開いた革新的なモデル。滑走時はアルペンビンディングと同等の性能を持ち、歩行時だけトゥのピンを使うタイプ。安全性と滑走性能とハイク性能を高い次元でバランスさせたビンディングです。カラーはブラックもあり。



### SALOMON

#### S/LAB SHIFT MNC 10

¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW/WTR+PIN  
解放値: DIN4-10  
重量(1/2ペア): 875g  
ブレーキ幅:  
90mm/100mm/110mm/120mm  
スタンドハイ: 30mm

今シーズン新たにDIN10までのタイプが新登場。女性や体重の軽い方にも使いやすいモデルです。



### ATOMIC

#### SHIFT MNC 13

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW/WTR+pin  
解放値: DIN6-13  
重量(1/2ペア): 880g  
ブレーキ幅:  
90mm/100mm/110mm/120mm  
スタンドハイ: 30mm

アルペンビンディングとテックビンディングが融合したモデル。テックビンディングと比べ滑走時にスキーの振動が少なくしなやかに感じます。

## FREERIDE TOUR▶▶▶

スピードや困難なラインに挑戦するなど、アグレッシブに滑りを楽しむスキーヤーに向けた、高い安全性と滑走性能を満たすビンディング。



### ATOMIC

#### SHIFT MNC 10

¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW/WTR+pin  
解放値: DIN4-10  
重量(1/2ペア): 880g  
ブレーキ幅:  
90mm/100mm/110mm/120mm  
スタンドハイ: 30mm

女性や体重の軽い方に待望の、解放強度DIN4-10までのモデル。しっかり滑れてかつ安全性の高さを求める方におすすめです。



### MARKER

#### BARON EPF 13

¥50,600(税込み)  
10%で5,060円分ポイント還元  
ブーツタイプ: A/T/GW  
解放値: DIN4-13  
重量(1/2ペア): 1,390g  
ブレーキ幅: 110mm  
スタンドハイ: 36mm

フレームツアービンディングの定番アイテム。着脱のしやすさと高い安全性が魅力。PINテック対応ブーツ以外のさまざまなブーツに対応可能です。



### MARKER

#### KINGPIN 13

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
ブーツタイプ: PIN  
解放値: DIN6-13  
重量(1/2ペア): 670g  
ブレーキ幅:  
75-100mm/100-125mm  
スタンドハイ: 21.5mm

〈キングピン〉がさらに軽量に、そしてパワフルに進化。1/2ペア90gの軽量化や雪詰まりの少ないトゥの形状、さらに歩きやすさと滑りのバランスを考慮したランプ角に変更されています。



### MARKER

#### KINGPIN 10

¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
ブーツタイプ: PIN  
解放値: DIN5-10  
重量(1/2ペア): 660g  
ブレーキ幅:  
75-100mm/100-125mm  
スタンドハイ: 21.5mm

DIN5-10までのキングピンのスタンダードモデル。トゥピースの保持力が高まり、よりアグレッシブな滑りに対応します。



### G3

#### ION 12

¥63,800(税込み)  
10%で6,380円分ポイント還元  
ブーツタイプ: PIN  
解放値: DIN5-12  
重量(1/2ペア): 579g  
ブレーキサイズ:  
85mm/100mm/115mm/130mm  
スタンドハイ: 30mm

テックビンディングのスタンダードとも言えるベストセラーモデル。トゥの保持力が高く誤解放が少ないことから、高い評価を獲得しています。



### G3

#### ION 10

¥61,600(税込み)  
10%で6,160円分ポイント還元  
ブーツタイプ: PIN  
解放値: DIN4-10  
重量(1/2ペア): 579g  
ブレーキサイズ:  
85mm/100mm/115mm/130mm  
スタンドハイ: 30mm

〈ION12〉の基本性能はそのままに、解放値を低く設定した、女性や体重の軽い方にも使いやすいモデルです。



POINT

トゥピースが独立して横方向と前方解放に対応し、アルペンツアービンディングと同等の安全性能がTUVにより認められています。



FRITSCHI TECTON 12

¥72,600(税込み)
10%で7,260円分ポイント還元
ブーツタイプ: PIN
解放値: DIN5-12
重量(1/2ペア): 630g(ブレーキ込み)
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/110mm/120mm
スタンドハイ: 30mm(当社調べ)

DYNAFIT ST ROTATION 12

¥72,600(税込み)
10%で7,260円分ポイント還元
ブーツタイプ: PIN
解放値: DIN5-12
重量(1/2ペア): 605g
ブレーキサイズ: 90mm/105mm/120mm
スタンドハイ: 27.5mm(当社調べ)

DYNAFIT ST ROTATION 10

¥68,200(税込み)
10%で6,820円分ポイント還元
ブーツタイプ: PIN
解放値: DIN4-10
重量(1/2ペア): 599g
ブレーキサイズ: 90mm/105mm/120mm
スタンドハイ: 27.5mm(当社調べ)

滑走時トゥピースがブーツの動きに合わせてローテーション(回転)することで保持力を大幅に向上。振動吸収力、高速安定性にも優れ、前方転倒にも対応し、安全性もTUV認証を獲得しているモデルです。

(ST ROTATION12)と同様に、解放しようとするトゥピースがヒールピースの動きに同調する形で台座ごと回転するため、復元力が高く誤解放が少ないモデル。安全性も高いビンディングです。



ALPINE TOUR

ツアースキーやロングルートのハイクアップでは軽量性も重要。フリーライドツアータイプに比べ、ランプ角が少なく、スキーに対してフラットなセッティングとなり歩行性能に優れています。

POINT

女性を中心に体重の軽量な方向に向けた専用設計。ベース素材にカーボンファイバーを混ぜて軽量化を実現。



G3 ZED 12

¥63,800(税込み)
10%で6,380円分ポイント還元
ブーツタイプ: PIN
解放値: DIN5-12
重量(1/2ペア): 358g(ブレーキなし)
ブレーキサイズ: 85mm/100mm/115mm/130mm(別売: ¥9,350)
スタンドハイ: -

昨年デビューと同時に大きな反響を受けたバックカントリーツアーリング用の軽量タイプ。スキーのたわみに応じてヒールピースが可動し、スキーの性能をフルに発揮。安定したライディングが可能。



G3 ZED 9

¥57,200(税込み)
10%で5,720円分ポイント還元
ブーツタイプ: PIN
解放値: DIN3-9
重量(1/2ペア): 345g(ブレーキなし)
ブレーキサイズ: 85mm/100mm/115mm/130mm(別売: ¥9,350)
スタンドハイ: -

(ZED 12)をベースに女性や軽量なユーザー向けに、さらに軽量化を実現したニューモデル。



FRITSCHI XENIC 10

¥44,000(税込み)
10%で4,400円分ポイント還元
ブーツタイプ: PIN
解放値: DIN4-10
重量(1/2ペア): 280g
ブレーキサイズ: 85mm/95mm/105mm(別売: ¥7,260)
スタンドハイ: -

軽量かつ安定性に優れたビンディング。装着も簡単で、スキーのたわみに合わせてヒールピースが可動する機能も搭載。頼りになるツアービンディングです。

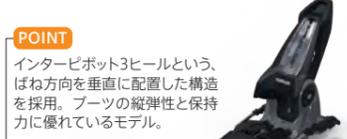


FREERIDE

ゲレンデ内やシールを使ったハイクアップを伴わないフリー滑走向けのビンディング。スキーの性能を引き出すと共に、スキーヤーの安全性を最大限守ることができます。

POINT

インターピボット3ヒールという、ばね方向を垂直に配置した構造を採用。ブーツの縦弾性と保持力に優れているモデル。



MARKER JESTER 16 ID

¥48,400(税込み)
10%で4,840円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/T/GW
解放値: DIN6-16
重量(1/2ペア): 1,070g
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/110mm/120mm
スタンドハイ: 24mm

ヒールピースが改良され、高い解放強度でもステップインしやすくなったエキスパート向けモデル。



MARKER GRIFFON 13 ID

¥36,300(税込み)
10%で3,630円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/T/GW
解放値: DIN4-13
重量(1/2ペア): 1,019g(110mm)
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/110mm/120mm
スタンドハイ: 24mm
カラー: 全4色

(ジェスター)の性能を受け継ぎながら、軽量化されたモデル。ステップインしやすい構造に改良され、より使いやすくなっています。



SALOMON WARDEN 13 MNC

¥38,500(税込み)
10%で3,850円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/GW/WTR
解放値: DIN4-13
重量(1/2ペア): 1,132g
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/115mm/130mm
スタンドハイ: 24.5mm
カラー: 全5色

振動吸収に優れたFREERIDE向けセパレートビンディング。MNC採用でさまざまなソール規格に対応可能です。



SALOMON STH2 WTR 16

¥49,500(税込み)
10%で4,950円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/WTR
解放値: DIN7-16
重量(1/2ペア): 1,220g
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/115mm/130mm
スタンドハイ: 18.4mm

スタンドハイが低く、安定性と足裏感覚に優れたコンペティション向けのハードチャージングモデル。フリーライドワールドツアー(FWT)のライダーも信頼を寄せるモデル(GWソール不可)です。



SALOMON STH2 WTR 13

¥38,500(税込み)
10%で3,850円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/WTR
解放値: DIN5-13
重量(1/2ペア): 1,145g
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/115mm/130mm
スタンドハイ: 18.4mm

(STR2 WTR 16)のばね強度を落としてさらに軽量化。パークやジブなどのフリースキーやゲレンデパウダーでも使いやすい(GWソール不可)モデルです。



ATOMIC WARDEN 13 MNC

¥38,500(税込み)
10%で3,850円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/GW/WTR
解放値: DIN4-13
重量(1/2ペア): 1,130g
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/115mm/130mm
スタンドハイ: 24.5mm

ゲレンデカービングを楽しみながらパウダーデイには新雪を楽しみたいという方におすすめ。搭載位置に高さがあるので太いスキーでもエッジングしやすいモデルです。



ATOMIC STH 13 WTR

¥42,900(税込み)
10%で4,290円分ポイント還元
ブーツタイプ: A/WTR
解放値: DIN4-13
重量(1/2ペア): 1,220g
ブレーキサイズ: 90mm/100mm/115mm/130mm
スタンドハイ: 18.4mm

FREERIDE COMPEやハーフパイプ、パークなどでライディングする方におすすめのモデルです。

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア www.yodobashi.com



石井スポーツ スキー用品ストア www.yodobashi.com



19-20シーズン、日本は経験したことがない雪不足に見舞われましたが、ヨーロッパや北米ではすでに数年前から雪不足が顕著で、ものづくりの現場にも大きな影響を与えています。スキーヤーは雪を求めより標高の高いエリアへと移動し、標高の高いエリアは風や日射の影響を大きく受け、降雪があっても雪が硬く締まるのが早くなります。そのため硬い雪や整備されたグルーミングバーンを滑る機会が多く、必然的によりカービング性能やオールラウンドな性能が求められるよ

うになってきました。その結果、各社の物作りはパウダー向けのスキーであってメタルがラミネートされ、エッジグリップや高速安定性を高めた、いわばオールマウンテンスキーに近い性能を持つスキーが主流となっています。リフトやゴンドラのみで楽しむスキーヤーならばその進化は歓迎されますが、ここ日本では海外と比べ、リフトやロープウェイなどの輸送力に劣るのが現状。必然的にハイクアップの機会が多く、スキーの重量も気にしなくてはなりません。また低標高(森林限

界以下)でも上質のパウダースノーを味わうことができる日本独特の環境があるため、ツリーランでの操作感も重要。個々の滑りのスタイルや雪質、斜面へのアプローチ方法など環境によってマッチする道具の要素はさまざまです。たくさんのスキーがリリースされているなか、スタイルにフィットするスキー選びの一助となれるよう、本誌ではズバリ日本の環境にマッチしたスキーをテーマに4つのスタイルに分け、ブーツ、ビンディングもリンクしてピックアップしました。

## FREERIDE ▶▶▶ 自然で複雑な地形やアイテムを攻略しながら自由に滑走ラインを創造することがフリーライドの原点。操作性も含め、自由度の高いライディングができるモデルを中心にピックアップ!

### VECTOR GLIDE POLARVE LIGHT

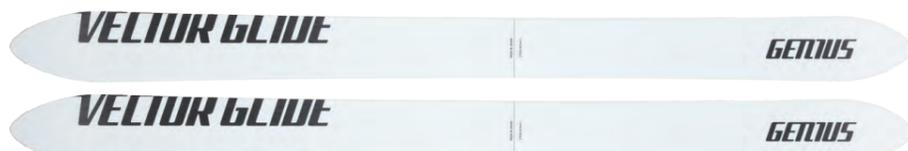
¥142,200(税込み)  
10%で14,220円分ポイント還元  
サイズ(cm): 175/180/186  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 135-107-128/R23(180cm)



オフピステもオンピステも楽しみたいカービング指向のスキーヤーに最適なオールラウンドスキー。

### VECTOR GLIDE GENIUS STANDARD

¥167,760(税込み)  
10%で16,776円分ポイント還元  
サイズ(cm): 177/185/193  
\*177cmはウイメンズカラーになります  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 155-130-140/R33.3(185cm)



パウダーでの圧倒的な浮力とサイズを感じさせない俊敏さを兼ね備えたモデル。スピードに乗せやすく安定しているのにクイックなターンも得意というマジックスキー。乗り手を選ばない懐の広さも魅力。

### ATOMIC BENT CHETLER 120

¥109,890(税込み)  
10%で10,989円分ポイント還元  
サイズ(cm): 176/184/192  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 143-120-133/R19(184cm)  
重量: 1,800g(184cm)



操作性抜群なフリーライドスキーの決定版! とても軽量なのでパウダーツアーにも対応可能。グルーミングバーンでもクイックなレスポンスのため、太さを感じさせない軽快な滑走感覚が得られます。

### K2 RECKONER 112

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ(cm): 177/184/191  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 136-112-127/R22.9(184cm)



ツインロッカーから繰り出すパウダーでの自在な操作性が魅力的なパウダーフリースタイルモデル。カーボンの編み方をセンターから先端部に段階的に変化させているため、嫌な引っかかりを感じることがなくスムーズなライディングが可能。

## FREERIDE ▶▶▶

### DPS YVETTE A112 RP

¥172,150(税込み)  
10%で17,215円分ポイント還元  
サイズ(cm): 158/168/178  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 139-112-124/R15(168cm)



WOMEN



テクニックを問わず誰もがパウダーを楽しむことができる魔法の一台。パウダーから整地斜面まで一台でこなすことができるリゾートパウダーモデル。

### DPS KOALA F119

¥106,150(税込み)  
10%で10,615円分ポイント還元  
サイズ(cm): 179/184/189  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 143-119-130/R23(184cm)



DPSの若手ライディングチームが自分たちの乗りたいスキーを形にしたアグレッシブな意欲作。重量が多少あるものの、良い意味で雪質に左右されない走破性があり、スピードを出せば出すほど真価を発揮します。

### EXTREM FUSION 105

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ(cm): 179/186/193  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 136-105-124/R21(186cm)  
重量: 2,100g(186cm)



スウェーデンのハンドメイドスキービルダー、エクストレムのニューモデル。人気の(OPINION)をチューニングしグルーミングバーンへの対応を高めたモデル。この一台でオールマイティに楽しめる万能スキーです。

### SALOMON QST106

¥99,000(税込み)  
10%で9,900円分ポイント還元  
サイズ(cm): 167/174/181/188  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 139-105-125/R19(181cm)



トップ部分にコルクが内蔵されどんな斜面・雪質でもスキーの嫌な振動が少なく安定したライディングが可能。フルサイドウォールでエッジホールドも強めの設定。

### BLIZZARD SPUR

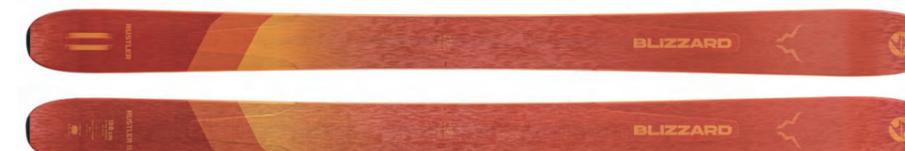
¥108,900(税込み)  
10%で10,890円分ポイント還元  
サイズ(cm): 159/169/179/189  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 147-127-136/(179cm)



ハイクアップしてのBCツアーには不向きな重量ながら、パウダーはとても簡単に滑ることができる新感覚のモデル。リフトやゴンドラなどでアクセスできるエリアにおすすめです。

### BLIZZARD RUSTLER 11

¥97,900(税込み)  
10%で9,790円分ポイント還元  
サイズ(cm): 164/172/180/188/192  
サイドカット(mm)/ラディウス(m): 142-114-132/R21(188cm)



フリーライドワールドツアー(FWT)での使用率も高いオールマウンテンフリーライドスキー。バランスの良いトップ&テールロッカー&キャンバーの組み合わせで、安定性がありながら高い操作性を生み出しています。



FREERIDE▶▶▶

**VÖLKL**

**REVOLT 104**

¥82,500(税込み)  
 10%で8,250円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 172/180/188  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 132-104-122/R24.2-19.0-22.2  
 (180cm)



パウダーからオンピスまで楽しみ方が無限に広がるフリースタイルスキーの注目モデルです。ジブもキッカーもパウダーもこれ一台!

**FACTION**

**PRODIGY3.0**

¥101,200(税込み)  
 10%で10,120円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 172/178/184/190  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 133-106-125/R20(184cm)  
 重量 : 2,100g (184cm)



この一台でなんでもこなせてしまう守備範囲の広さが魅力のフリーライドオールマウンテンモデル。ディレクショナルツインシェイプが無限のライディングイメージをサポートしてくれます。

**FACTION**

**CT3.0**

¥115,500(税込み)  
 10%で11,550円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 169/178/184/190  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 140-112-134/R21(184cm)  
 重量 : 1,950g (184cm)



キャンディッド・トベックスのシグネチャーモデル。ナチュラルヒットを求めバックカントリーをハイクすることも可能とする軽量性と、ジブでの強さを兼ね備えたフリースタイルスキーの決定版!



**b.c.map**

**パウダーハンティングinニセコ 2020**

雪不足が叫ばれたシーズン当初の1月。令和初の『ニセコパウダーハンティング』も前日の降雪でみごとパウダーハンティング成功! 児玉毅さんと山木匠浩さんが、ゲストを魅惑の斜面に案内するという贅沢なツアーは、今年も満足度300%です。



FREERIDE TOUR▶▶▶

山深くに分け入ってパウダーを存分に楽しみたい方には操作性の高さと軽量さのバランスが重要。日本のBCシーンにもっともマッチしたスキーが、フリーライドツアーモデルと言えます。

**ATOMIC**

**BACKLAND 107**

¥98,890(税込み)  
 10%で9,889円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 175/182/189  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 137-107-124/R18.5(182cm)  
 重量 : 1,550g (184cm)



ツアースキーの要素とフリーライドスキーの要素を融合したベストセラーモデル。これ一台でシーズンを通してBCをカバーできると定評のモデル。

**ATOMIC**

**BACKLAND 100**

¥87,890(税込み)  
 10%で8,789円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 164/172/180/188  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 129.5-100-120/R19.2(180cm)  
 重量 : 1,400g (180cm)



100mmウエストのフリーライドツアーモデルが新登場! パウダーでの3D的な滑走感を楽しみたい方に最適な細目のフリーライドモデル。

**ATOMIC**

**BACKLAND 107W**

¥84,590(税込み)  
 10%で8,459円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 159/167/175  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 136-107-123/R17.5(175cm)  
 重量 : 1,450g (175cm)



WOMEN



滑走フィールが良く軽量モデルが欲しいという欲張りなリクエストに応えてくれる注目のモデル。サイドカーブモーターに最適でハイクアップやトラバースでも使いやすく、日本の環境にジャストフィット。

**FACTION**

**AGENT3.0**

¥115,500(税込み)  
 10%で11,550円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 164/172/180/188  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 134-106-124/R21 (180cm)  
 重量 : 1,720g (180cm)



日本のバックカントリーシーンにもフィットした軽量で操作性が高い注目のモデル。ハイクアップやトラバースなどのシチュエーションで使いやすいサイドカーブが絶妙。

**FACTION**

**AGENT3.0X**

¥121,000(税込み)  
 10%で12,100円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 164/172  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) :  
 134-106-124/R18 (172cm)  
 重量 : 1,540g (172cm)



WOMEN



フリーライドツアーというワードがびったりはまる軽量で操作性が高いのにしっとりしなやかなこのスキーは、山に飛び出したい女性の味方です。

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
 最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
 商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載  
 の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
[www.yodobashi.com](http://www.yodobashi.com)



石井スポーツ スキー用品ストア  
[www.yodobashi.com](http://www.yodobashi.com)



— 佐々木さんのシグネチャーとなるスキーは前回のコルドヴァスーパーライトに続いて2台目。1台目は2017年のデナリ・カシンリッジ登攀と南西壁滑走を成功させたコルドヴァスーパーライトでした。これはベースとなるコルドヴァがあって、そこから素材やトーション、フレックスなどを調整した佐々木大輔仕様。今回は、コンセプトや構造、サイドカーブなど、イチからの開発と聞きました。

**佐々木大輔 (以下、佐々木)** そうなんです。今回はモデル名も自分で。当初は大地を意味する言葉を候補にしていたのですが、たまたまナデューラという名前に出会いました。実はこれ、イギリスの酒造メーカーが作っているウイスキーの銘柄なんです。アルコール度数が60パーセントの強烈なお酒なんです。銘柄の意味はナチュラルで、なんかそれが僕の中でフィットしました。

— ナチュラルだと、白いスキーをイメージする人も多いと思いますが、緑にしたのは？

**佐々木** 雪の中で映える色で、大地を想起できるものとして考えました。具体的には、水櫃の新緑の色です。

— いいですね、春の山スキーのシーンが頭に浮かびます。モデル名やカラーにも佐々木さんらしいこだわりがありますが、スキー開発にあたり、構造や形状、サイドカーブ、フレックスなど考えることはいくつもあるなかで、一番最初にイメージしたことはなんですか？

**佐々木** シーズンを通して一台だけ持つとしたらどんなスキーか、ということを考えました。そこが出発点です。一台で全部というのは欲張りだし、へたしたら中途半端になる可能性もありましたが、今のところ良いバランスで仕上がってきていると思っています (取材時はまだ最終テスト中

のため)。  
— ナデューラのスペックを確認すると、トップ138.5mm、センター115mm、テール130mm、ラディウスは24m。長さは185cmのワンサイズ展開 (レディースモデルは175cm) です。この数字だけ追うと、パウダー専用モデルのように受け取る人もいます。

**佐々木** 自分の仕事を考えたとき、その多くが山岳エリアで、パウダーの時期でもハイシーズンであれば積雪も深く、ラッセルは必須です。そのとき、あまり細かいスキーだとなかなか進むことができず、良い斜面があるのに、そこに行き着けないなんてことにもなりかねません。ある程度の太さが必要ですし、滑るときのことを考えれば、浮力も必要です。もちろん、雪質が良いときばかりではありません。クラストした斜面や春になって楽しく滑ることができる点も意識しました。その結果、

楽しみ方のひとつです。テールが沈むと減速要素が強くなってしまいますので、雪面に沿って落ちていけるようにセンター位置を調整しています。ナデューラのトップ形状をあまり上げていないのもそのため、なだらかな形状で浮力を出すという意図があります。

— ロッカーもきつくしていないようですね。

**佐々木** あまり強いロッカー形状にはせず、トップ部とテール部のフレックスを調整して同じ効果を持たせています。荷重に合わせて適切にたわむので、操作感には楽に感じてもらえると思います。長さは185cmですが、それよりも短めに感じてもらえると思いますし、浮力については長さ以上のものを感じてもらえることを目指しました。もうひとつ意識したのはスウィングバランスです。トップとテールを軽くして、スウィングバランスを軽くしてい

ます。これは、ツリーランが多い日本の環境に対応したコントロールのしやすさのためと、ハイクアップ時の取りまわしの良さを考えてのことです。海外のようにゴンドラやロープウェイで標高の高いところまで一気に上げられるような環境は日本にはあまりなく、ハイクアップが基本。そのときにフットワーク軽く登っていけることも大切な性能だと思っています。

— 最近ではラディウスが小さいタイプが増えてきていて、ナデューラのラディウス24mというのも気になるのですが、そのあたりはどういう意図がありますか？

**佐々木** パウダーを滑るにあたってはあまり大きな影響がないこともありますが、山岳エリアで使用することを考えるとラディウスが小さいのは扱いにくい。厳しい斜面状況でトラバースしたり、その斜面に立っているとき、ラディウスが小さいとセンター部が雪面に接しにくいので不

安定になったりして、危険要素が増えてしまうんです。そのために、ラディウスはきつくしないように考えました。しなやかさを重視しているのは、サイドカーブに頼らず、たまわけてターンしやすいようにするためでもあります。そういうスキーはむしろのコントロールもしやすい。実は山岳エリアではむしろしなやかさは重要で、状況が厳しいところではむしろしなやかさは大切な性能なんです。

— そのあたりを考えてスキー開発をする人は少ないと思います。ナデューラには佐々木さんならではの着眼点からの工夫が詰まっているわけですね。

**佐々木** 今、最終テストを繰り返しているところですが、山岳エリアで使いやすいのはもちろん、ゲレンデを含めた雪山全体をより深く楽しめるスキーに仕上げたいです。  
— 完成形が楽しみです。

SPECIAL FOCUS

# 日本の雪、日本の地形にマッチしたより深く楽しめるスキーを作りたい

国際山岳ガイドであり、プロスキーヤーとして数々の冒険、遠征を成功させてきた佐々木大輔さん。彼が手掛けるフルオリジナルのスキーが20-21シーズンに登場します。それが《NADURRA (ナデューラ)》。ヴェクターグライド初のキャップ構造を採用するそのスキーへ込めた思いと授けた性能について聞きました。



センター幅115mmのこのスペックを選んだわけです。

— 今年は日本も少雪ですが、ここ数年ヨーロッパやアメリカなどで雪が少なく、それに伴ってスキーのタイプが変わってきました。構造にメタルを使用したりして、

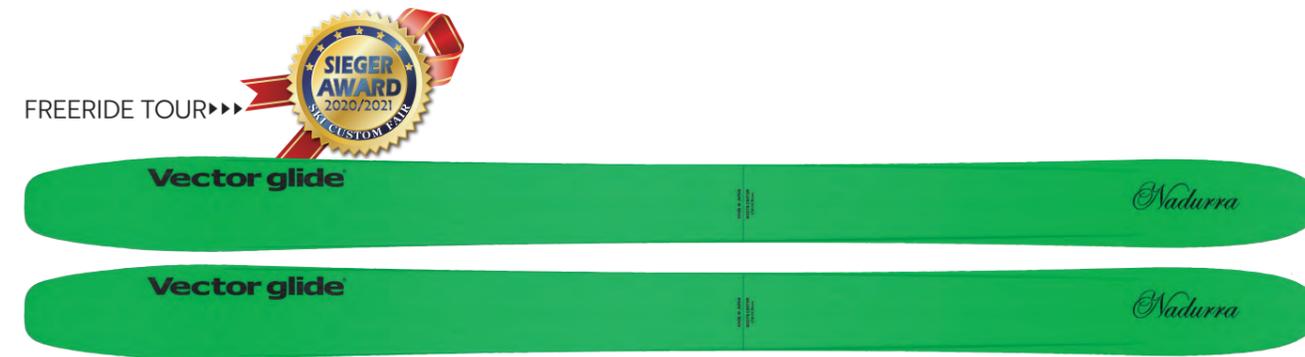
整地でもターンがしやすいようにサイドカーブがきつくなったりしています。

**佐々木** 日本の環境を考えた場合、僕は軽さとしなやかさが重要だと考えています。ある程度の強さも必要ですが、メタルを使うと重くなりがちだし、強くしたこ

によるデメリットが出てきてしまう場合があります。日本は積雪が多く、その深雪を楽しむためにも軽さとフレックスのしなやかさがほしいんです。パウダーに深く沈んで、そこから浮いてきて次のターンに入るような、いわゆる3次元的な動きができると深雪って本当に楽しいですね。

— 同感です。そのための、軽さとしなやかさを持っているのがナデューラであると。

**佐々木** そういうことになります。ただ、パウダーライディングばかりをフォーカスしているわけではありません。パウダーよりそうではない雪質のほうが、シーズンは長い。パウダーのなかで3次元的に楽しめるように、バンクや沢地形でも3次元的なラインをトレースすることができるようにも考えました。スノーボードのように当て込んだりして遊べたら楽しいですよね。そしてもう一点、スピードを出すの



## VECTOR GLIDE

**NADURRA**  
¥167,760 (税込み)  
10%で16,776円分ポイント還元  
サイズ (cm) : 185  
サイドカット (mm) / ラディウス (m) : 138.5-115-130/R24  
スマホでお買い物  
4 580018 840110

国際山岳ガイド佐々木大輔さんがプロデュースする、日本の雪山をより深く楽しめる、独自のシェイプの軽量かつハイパフォーマンスなニューモデル。



## VECTOR GLIDE

**NADURRA W**  
¥167,760 (税込み)  
10%で16,776円分ポイント還元  
サイズ (cm) : 175  
サイドカット (mm) / ラディウス (m) : 138.5-115-130/R24  
スマホでお買い物  
4 580018 840264

WOMEN

パウダー・湿雪・サラメ・アイスな斜面などさまざまな表情を見せるバックカントリーを、この一台で楽しめるライトウェイトスーパーオールマウンテンスキー。



DPS

PAGODA TOUR 106C2

¥172,150(税込み)  
 10%で17,215円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 155/163/171/179/184  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 132-106-119/R19 (179cm)  
 重量 : 1,440g (179cm)



最先端の素材を絶妙に組み合わせることで、軽さと強さのバランスを実現したフリーライドツアースキーの決定版。カーボン素材の弱点である振動を効果的に減衰する新構造は、今までにない新しい滑走感覚です。

BLACKDIAMOND

HELIO CARBON104

¥106,260(税込み/予備)  
 10%で10,626円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 166/172/178/184  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 131-104-118/R22 (178cm)  
 重量 : 1,450g (178cm)



フルサイドウォールのサンドイッチ構造でこの軽さを実現! たわみを感じやすく、しなやかなフレックスはパウダーでの高い操作性を提供します。

BLACKDIAMOND

HELIO CARBON95

¥102,300(税込み/予備)  
 10%で10,230円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 162/169/176/183  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 124-95-113/R19 (176cm)  
 重量 : 1,400g (176cm)



もっとも汎用性の高い95mmウエスト幅の超軽量モデル。トップとテールにローカーを採用しているため、タイトなツリーもこなす操作性の高さも魅力です。

VÖLKL

BLAZE 106

¥96,800(税込み)  
 10%で9,680円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 165/172/179/186  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 146-106-128/- (186cm)  
 重量 : 1,770g (186cm)

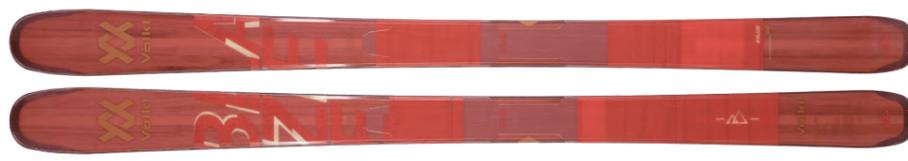


軽さと滑走性能の両立を目指して開発されたブレースシリーズのメインモデル。ハイクアップして楽しむバックカントリースキーヤーに最適な、パウダーからザラメまで一台でカバーできるオールラウンドモデルの決定版。

VÖLKL

BLAZE94

¥96,800(税込み)  
 10%で9,680円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 165/172/179/186  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 134-94-116/R38.0-17-31.5 (172cm)  
 重量 : 1,580g (179cm)



春のザラメやゲレンデの圧雪斜面での使用など幅広く活躍できる軽量でしなやかなモデル。3Dラディウスサイドカットを採用しており、低速では足元の小さなラディウスにより小気味よい反応とクイックなターンができ、高速域では前後の大きなラディウスから切れ上がりすぎることなく、ターン前半から後半までスムーズに安心して滑走できます。

ALLMOUNTAIN▶▶▶

パウダーだけでなくゲレンデのグルーミングバーンも楽しみたいという方には、両方の状況に合わせたバランス性能が重要。一台でさまざまな状況を楽しめるこのモデルは初めの一台としても最適です。

LINE

BLADE 95

¥105,600(税込み)  
 10%で10,560円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 169/176/181  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 154-95-124/Tight  
 重量 : 2,050g



今季もっとも注目を集めているスキーのひとつ! 150mmオーバーのトップに95mmのセンターという独特のシェイプにガスベタルメタルと呼ばれるチタナルメタルを組み合わせ、ゲレンデカービングとパウダーライドのどちらも楽しめる新感覚モデル。

LINE

SAKANA

¥108,900(税込み)  
 10%で10,890円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 166/174/181  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 150-105-138/R15  
 重量 : 1,770g



独自のスタイルを確立したボラードコレクションの一台。タイトなツリーランや地形を使った遊びが得意でグルーミングでのターン性能も高いのも特徴です。

SALOMON

STANCE 90

¥88,000(税込み)  
 10%で8,800円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 168/176/182/188  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 126-90-108/R18 (178cm)



メタルをラミネートしたサンドイッチ構造でフルサイドウォールを備えたオールマウンテンスキー。部分的にメタル素材をくり抜き軽量化も図られている。グルーミングもパウダーも楽しみたい欲張りなあなたに最適なニューモデルです。

VÖLKL

M5 MANTRA

¥96,800(税込み)  
 10%で9,680円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 170/177/184/191  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 134-96-117/R19.8 (177cm)  
 重量 : 2,080g (177cm)



世界中でベストセラーを続けているM5マントラは、ハードバーンでのカービングからパウダーまで高いレベルで楽しむことができる、まさにオールラウンドスキーの代表作。とくに荒踏みされたパウダーでの走破性が高く、ゲレンデ周辺でパウダーを楽しむ方には最適な一台。独自のチタナルメタルを使ったフレーム構造が適度なトーションを生み出し、雪質への対応幅も非常に広く扱いやすくなっています。

FACTION

DICTATOR3.0

¥107,800(税込み)  
 10%で10,780円分ポイント還元  
 サイズ (cm) : 164/172/180/188  
 サイドカット (mm) /ラディウス (m) : 134-106-124/R20 (180cm)  
 重量 : 1,950g (180cm)



フリーライドワールドツアー (FWT) などのフリーライドコンペでも使用されているメタルラミネートの走破性の高いモデル。高速安定性に優れているが、クイックな動きもできるバランスのとれたスキーです。



# BOOTS

GRIP WALKソールがバックカントリー用以外のさまざまなアルペンブーツにも採用され、軽量かつ快適な使い心地を望む一般ゲレンデスキーヤーにも浸透してきたことにより、アイテムが増え選択肢が広がってきました。GRIP WALKソールはアルペンスキーに標準装着されている大半のビンディングにも対応していることから、ゲレンデとバックカントリーの両方を一足のブーツでカバーできます。さらにピンテックビンディング対応のパーツが

装着されているモデルも多くなっていきます。そのなかでも来季はスキー同様、よりハードな滑りも支える滑走性能やフィット感に優れたブーツが多くリリースされています。従来の軽量ブーツにありがちな薄くて硬いといった印象から、柔軟なシェルの粘りを感じるフィーリングの部分までチューニングされたブーツも登場。本誌ではアルペンブーツ同等の滑走性能を持ったFREERIDEタイプ、滑走性能を重視しながらも軽量性や歩行性能にも配慮した

FREERIDE TOURタイプ、長時間のハイクアップも可能にするALPINE TOURタイプ、ジブやトリック、エアにも対応しやすいFREESTYLEタイプに分類し、スキー・ビンディングとの組み合わせを選びやすくしました。組み合わせが悪いと、それぞれの性能が十分発揮されないばかりか、故障やケガの原因になるため、使用しているスキーやビンディングの特性や使用環境を加味したアイテム選択が大変重要となります。ぜひ参考にしてください。

## FREERIDE▶▶▶

高いフィット感と剛性感を持ち合わせ、ライダーのパワーをしっかりと受け止めてアグレッシブな滑走を実現。何より高い滑走性能を重視する方にピッタリです。



**ATOMIC** 熱成型  
HAWX PRIME XTD 130 TECH GW  
¥98,890(税込み)  
10%で9,889円分ポイント還元  
サイズ: 22/22.5-30/30.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 130  
重量: 1,668g(26cm)  
WALKMODE RENGE: 54°  
ソール: GW

ホークスプライムをベースにウォークモードを搭載したモデル。もっとも滑走性能の高いブーツに仕上がっています。



**ATOMIC** 熱成型  
HAWX PRIME XTD 120 TECH GW  
¥87,890(税込み)  
10%で8,789円分ポイント還元  
サイズ: 24/24.5-30/30.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 120  
重量: 1,852g(26cm)  
WALKMODE RENGE: 54°  
ソール: GW

ネパリのあるフレックスを実現するPU素材を使用したモデル。テックビンディングが使用可能。



**ATOMIC** 熱成型  
HAWX PRIME XTD 115W TECH GW  
¥98,890(税込み)  
10%で9,889円分ポイント還元  
サイズ: 22/22.5-25/25.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 115  
重量: 1,610g(24cm)  
WALKMODE RENGE: 54°  
ソール: GW

女性専用のミミックライナーを採用し、究極のフィット感を実現したレディース向けトップモデルです。



**ATOMIC** 熱成型  
HAWX PRIME XTD 95W TECH GW  
¥73,590(税込み)  
10%で7,359円分ポイント還元  
サイズ: 22/22.5-25/25.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 95  
重量: 1,770g(24cm)  
WALKMODE RENGE: 54°  
ソール: GW

中級者に扱いやすい軟らかめのフレックスを採用したFREERIDE TOURにも対応するモデル。



**SALOMON** 熱成型  
SHIFT PRO 130 AT  
¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ: 24/24.5-28/28.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 130  
重量: 1,670g(26cm)  
ソール: GW

オーバーラップ2ピースシェルにコアフレームを搭載したまったく新しいフリーライドブーツ。ハイスパックなインナーブーツは履き心地も抜群。フレックスは比較的マイルドな設計で、レベルを問いません。



**SALOMON** 熱成型  
SHIFT PRO 100 AT  
¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ: 24/24.5-31/31.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 100  
重量: 1,750g(26cm)  
ソール: GW

入門者におすすめの100フレックスながらテックインサート付きのハイスパックモデル。

## FREERIDE▶▶▶



**SALOMON** 熱成型  
SHIFT PRO 110 W AT  
¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
サイズ: 22/22.5-25/25.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 110  
重量: 1,600g(24cm)  
ソール: GW

アルペンブーツをベースに、パワー伝達に優れた構造と粘りのあるフレックスで荒れた斜面でも使いやすいモデル。



**SALOMON** 熱成型  
SHIFT PRO 90W AT  
¥71,500(税込み)  
10%で7,150円分ポイント還元  
サイズ: 22/22.5-25/25.5cm (1cmピッチ)  
ラスト: 100mm  
フレックス: 90  
重量: 1,600g(24.5cm)  
ソール: GW with low tech insert

BC入門者や比較的軽量な方に最適なシェル硬度が軟らかめのブーツでありながら、テックビンディング対応となっています。カスタムシェルは採用されていない代わりにお手頃な価格が魅力的です。



**K2** 熱成型  
MINDBENDER 130  
¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ: 24.5-30.5cm(1cmピッチ)  
ラスト: 98mm  
フレックス: 130  
重量: 1,740g(26.5cm)  
WALKMODE RENGE: 50°  
ソール: GW

足裏感覚に優れ、アッパーシェルも深すぎない使いやすいブーツ。前傾角度は10度~17度の範囲で調整可能。インナーブーツ素材が改良されフィット感がアップし、高い完成度を誇ります。



**K2** 熱成型  
MINDBENDER 120  
¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
サイズ: 24.5-30.5cm(1cmピッチ)  
ラスト: 98mm  
フレックス: 120  
重量: 1,675g(26.5cm)  
WALKMODE RENGE: 50°  
ソール: GW

軽量ブーツにありがちな着脱のしにくさがなく、履き脱ぎしやすいのもこのシリーズに共通した利点。コストパフォーマンスも高いモデルです。



**K2** 熱成型  
MINDBENDER 110 ALLIANCE  
¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ: 22.5-27.5(1cmピッチ)  
ラスト: 98mm  
フレックス: 110  
重量: 1,640g(26.5cm)  
WALKMODE RENGE: 50°  
ソール: GW

レディース上級者向けにアッパーシェルやインナーブーツを専用設計。さらに前傾角度が細かく調整できる点も女性スキーヤーにはうれしいポイント。



**TECNICA** 熱成型  
COCHISE LIGHT DYN GW  
¥97,900(税込み)  
10%で9,790円分ポイント還元  
サイズ: 22.0-31.0(0.5cmピッチ)  
ラスト: 99mm  
フレックス: 130  
ソール: GW with low tech insert

シェル素材にグリリアミドを採用し、軽量で耐久性に富んだブーツに仕上げたフリーライドツアー向けのブーツ。



**TECNICA** 熱成型  
COCHISE 120 DYN GW  
¥81,400(税込み)  
10%で8,140円分ポイント還元  
サイズ: 22~31.0(0.5cmピッチ)  
ラスト: 99mm  
フレックス: 130  
重量: 1,668g(26cm)  
WALKMODE RENGE: 54°  
ソール: GW

ポリウレタン素材で粘りのあるフレックス感が特徴の中級~上級者向け。ゲレンデからバックカントリーまで幅広く対応できる滑走重視のブーツです。



**TECNICA** 熱成型  
COCHISE 105 W DYN GW  
¥75,900(税込み)  
10%で7,590円分ポイント還元  
サイズ: 22.0~27.5cm(0.5cmピッチ)  
ラスト: 99mm  
フレックス: 105  
ソール: GW with low tech insert

ポリウレタン素材で粘りのあるフレックス感が特徴の女性中級~上級者向けモデル。ゲレンデからバックカントリーまで幅広く対応できる滑走重視のブーツです。



**DALBELLO** 熱成型  
LUPO 130 C  
¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
サイズ: 24.5~29.5cm(1cmピッチ)  
ラスト: 98mm  
フレックス: 130  
重量: 1,920g  
WALKMODE RENGE: タング外し時67°

スリーピース構造のフリーライドブーツ。サイド剛性が強くパワー伝達に優れるためハードなエッジングも得意。

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



FREERIDE▶▶▶



**DALBELLO**

**LUPO AX 120**

¥82,500(税込み)  
**10%で8,250円分ポイント還元**  
 サイズ: 21.5~29.5cm(1cmピッチ)  
 ラスト: 100mm  
 フレックス: 120  
 重量: 1,780g(タンク外し時1,625g)  
 WALKMODE RENGE: タング外し時67°

〈LUPO 130 C〉よりもワイドなラストを採用し、より足入れが良い人気モデル。滑走時はもちろんハイクアップ時の足首の可動域は67度とアルパインツアーブーツ以上。ゆったりした履き心地と足入れの良さは抜群です。



**LANGE**

**XT³ 140PRO MODEL**

¥108,900(税込み)  
**10%で10,890円分ポイント還元**  
 サイズ: 24.5~29.5(1cmピッチ)  
 ラスト: 97mm  
 フレックス: 140  
 WALKMODE RENGE: 53°  
 ソール: GW with low tech insert

アルペンレースで培ったノウハウを投入したプロライダーの足を支えるFREERIDEブーツ。ポリウレタン素材とグリラミドによる粘り感が特徴。アッパーシェルの巻き込みもさすがの仕上がり。



**LANGE**

**XT³ 120**

¥93,500(税込み)  
**10%で9,350円分ポイント還元**  
 サイズ: 24.5~29.5(1cmピッチ)  
 ラスト: 100mm  
 フレックス: 120  
 WALKMODE RENGE: 53°  
 ソール: GW with low tech insert

幅広目の足型に対応した100mmラストを採用したモデル。前傾角や足裏の角度など滑走性能重視の設計になっています。

FREERIDE TOUR▶▶▶

魅力あふれる斜面を求めて山深くハイクシアグレッシブなシュプールを刻む。そんな方には滑走性能と歩行性能をバランス良く併せ持つこのタイプがおすすめ。



**ATOMIC**

**HAWX ULTRA XTD 115W TECH GW**

¥98,890(税込み)  
**10%で9,889円分ポイント還元**  
 サイズ: 22/22.5~25/25.5cm  
 ラスト: 98mm  
 フレックス: 115  
 重量: 1,458g(24cm)  
 WALKMODE RENGE: 54°  
 ソール: GW

フィット感が大幅にアップした女性バックカントリーブーツのトップモデル。細めの足幅の方は迷わずこのモデルがおすすめです。



**SCARPA**

**MAESTRALE XT**

¥93,500(税込み/予備)  
**10%で9,350円分ポイント還元**  
 サイズ: 24.5~32cm  
 ラスト: 101mm  
 フレックス: 130  
 重量: 1,490g(27cm)  
 WALKMODE RENGE: 56°

昨年大好評だった、滑りにフォーカスしたツアーリングブーツ。〈マエストラーレ〉をベースにチューニングを施し滑走性能を大幅にアップ。ツアーブーツの枠を大きく超えた戦闘力が話題。



**DYNAFIT**

**HOJI FREE 110**

¥107,800(税込み)  
**10%で10,780円分ポイント還元**  
 サイズ: 23.0~29.5cm  
 ラスト: 102mm  
 フレックス: 110  
 重量: 1,550g(27.5cm)

フリースキー界のレジェンド、ホジことエリック・ホフレイソンがプロデュースしたHOJIシリーズのニューブーツ。レバーひとつで滑走から歩行モードへの切り替えができる便利な機能が特徴。

ALPINE TOUR▶▶▶

滑走性能はもとより高い歩行性能が求められるこのカテゴリーは、軽量であることと共にアッパーシェルの可動範囲が広いことが重要で、長い山行でも疲れことなく歩き切ることができます。



**SCARPA**

**MAESTRALE**

¥70,400(税込み/予備)  
**10%で7,040円分ポイント還元**  
 サイズ: 24.5~32cm  
 ラスト: 101mm  
 フレックス: 110  
 重量: 1,440g(27cm)  
 WALKMODE RENGE: 60°

アルパインツアーリングブーツのベンチマークとされているスタンダードモデル。滑りと歩き双方の性能が高いバランスで実現されています。アルパインツアーリングブーツの購入を考えている方はまず試してみてください。



**DYNAFIT**

**SEVEN SUMMITS MAN**

¥79,200(税込み)  
**10%で7,920円分ポイント還元**  
 サイズ: 25.0~31.5cm  
 ラスト: 105mm  
 フレックス: 110  
 重量: 1,600g(27.5cm)

足幅が広い方におすすめのモデル。マイルドな設計なので入門者にもおすすめの山スキー向けブーツです。



**SCARPA**

**GEA**

¥70,400(税込み/予備)  
**10%で7,040円分ポイント還元**  
 サイズ: 22.5~27.0cm  
 ラスト: 101mm  
 フレックス: 105  
 重量: 1,250g(25cm)  
 WALKMODE RENGE: 60°

〈マエストラーレ〉を女性用にチューニングしたモデル。山スキー用として完成度の高いモデルです。



**SCARPA**

**FI LT**

¥86,900(税込み/予備)  
**10%で8,690円分ポイント還元**  
 サイズ: 24~31cm(1cmピッチ)  
 ラスト: 100mm  
 フレックス: -  
 重量: 990g(27cm)  
 WALKMODE RENGE: 72°  
 前傾角度: 9°-11° - 13°  
 \* LOWTECH BINのみ対応

ATブーツに山岳スキーレース用ブーツのノウハウをつぎ込んで作り上げた超軽量ブーツ。1,000g以下でこれほど滑れるブーツは他にありません。

FREESTYLE▶▶▶

自身のスタイルを剥き出しにし、ナチュラルな地形を最大限活かす個性あふれるスタイルをメイク。テクニカルなライディングをしっかりサポートしつつも、自由さを損なわない性能を備えています。



**FT**

**ASCENDANT SAMMY CARLSON**

¥88,000(税込み)  
**10%で8,800円分ポイント還元**  
 サイズ: 24.5~30.5(1cmピッチ)  
 ラスト: 102mm  
 フレックス: 120  
 重量: 1,880g(26.5cm)  
 ソール: GW with low tech insert

フリースキー界のカリスマ、サミー・カールソンのシグネチャーモデル。エポリレーションアッパー採用でBCへアクセスしナチュラルヒットを楽しむライダーに最適なフリースタイルブーツ。ラップタイプのプロツアーインナーを採用。



フリーヒールの楽しさをさらに広げる  
テレマークブーツ & ビンディング



## SCARPA T2 ECO

¥62,700(税込み/予備)  
10%で6,270円分ポイント還元  
サイズ: 24.5~32cm  
ラスト: 102mm  
フレックス: メーカー未発表 (100相当)  
重量: 1,685g (27cm)  
WALKMODE RENG: 30°  
FORWARD REAN: 16°/19°

75mm規格のベストセラーモデル。植物由来の樹脂を使用したまさにエコな一足で、歩きと滑りのバランスに優れています。まずはこの靴からテレマークを始めてみましょう。



8 025228 790238



## SCARPA TX PRO

¥70,400(税込み/予備)  
10%で7,040円分ポイント還元  
サイズ: 24.5~30cm  
ラスト: 102mm  
フレックス: メーカー未発表 (110相当)  
重量: 1,750g (27cm)  
WALKMODE RENG: 22°  
FORWARD REAN: 12°/2°/+3°

NTNと最近増えてきているトゥにピンテックを使ったTTS/ビンディングに対応するブーツ。



8 025228 789911



## SCOTT VOODOO NTN

¥90,200(税込み)  
10%で9,020円分ポイント還元  
サイズ: 22.0~30.5cm  
ラスト: 100mm  
フレックス: 130  
重量: 1,685g (27cm)  
WALKMODE RENG: 30°  
FORWARD REAN: 16°/19°

ねじれに強いオーバーラップ構造で強い角つくと高いホールド力が魅力のテレマークブーツ。



7 613368 987062



## ROTEFELLA FREEDOM

¥63,800(税込み)  
10%で6,380円分ポイント還元  
サイズ: NTN規格S/L  
仕様: NTN BINDING  
重量: 750g

テレマークに新時代を切り開いた(FREERIDE)を軽量化しツアー向けに改良したモデル。スキーヤーの動きにリニアに反応してくれるレスポンスが魅力。



7 036370 001999



## 22DESIGNS LINX

¥70,400(税込み)  
10%で7,040円分ポイント還元  
サイズ: NTN規格S/L  
仕様: NTN-TTSシステムビンディング  
重量: 480g / Ssize, 500g / Lsize

ATのテックビンディングのトゥピースとNTNの融合したモデルでステップインが可能のほか、重量も片足500g以下と超軽量。ツアーモード付きでもスタントハイトが低く足裏感覚にも優れています。



0 701233 681980



## 22DESIGNS OUTLOW X

¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元  
サイズ: NTN規格S/L  
仕様: NTN BINDING  
重量: 760g / Ssize, 795g / Lsize

75mm規格から乗り換えたときに違和感が少ないと好評のステップインビンディング。足裏のスプリングで好みのテンションに調整可能。



4 535436 825843



## 22DESIGNS AXL

¥49,500(税込み)  
10%で4,950円分ポイント還元  
仕様: 75mm  
重量: 907g

コバを深く、そして長くくわえ込む形状がエッジングのロスを最小限にしてくれるためシャープな滑りが可能。ツーリングモード切り替えもついてハイクアップもスピーディー。



4 535436 825850



## VOILE SWITCH BACK

¥46,750(税込み)  
10%で4,675円分ポイント還元  
仕様: 75mm  
重量: 681g

ハードワイヤータイプで剛性感と耐久性に富んだ作り込みが魅力。ツアーモードへの切り替えも簡単確実に使いやすいのが特徴です。



0 759948 910130



## G3 TARGA X MOUNTAIN

¥25,300(税込み)  
10%で2,530円分ポイント還元  
仕様: 75mm  
重量: 588g

長年親しまれてきたタルガ。ケーブルの存在を忘れてしまうほどスムーズにテレマークポジションが取れます。シンプルな構造は現在でも山岳使用にも信頼度が高いビンディングです。



0 876129 006762



近年、クライミングスキンは粘着面に従来の糊を使ったグルータイプと、グルー以外の材質の2種類に大別されます。滑走面の素材も、ナイロン・モヘアと両者をミックスしたタイプがあり、またメーカーそれぞれの特徴があります。ここでは、それぞれの特徴を明確にして、目的に合ったシールを選びやすく整理して紹介します。



## CONTOUR HYBRID PURE

¥27,770~¥30,520(税込み)  
10%で2,770円~3,052円分ポイント還元  
幅: 115・135mm  
長さ: XS(145~152cm), S(153~160cm), M(161~168cm), L(169~176cm), XL(177~184cm), XXL(195cm以下)  
素材: モヘア100%

グルーを使わずクライミングスキン本体に接着される層と、滑走面に張り付ける側の層からなる2層構造のハイブリッドテクノロジーを採用。滑走面からクライミングスキンを剥がしやすく、粘着面同士を張り付けても簡単に剥がすことができるためチートシートが必要なく、着脱・収納がスムーズにスピーディーに行なえます。さらに、従来のグルーの弱点であるメンテナンス性・耐久性に優れており、粘着性が低下した場合には、専用のクリーナーで汚れを落とすことで粘着力を復元できます。今まで感じていたストレスから解放されるクライミングスキンです。アンゴラ羊の羊毛を使用した、低温下でもグリップ・グライド性を損なわないパウダーシーズン向け。

## CONTOUR HYBRID MIX



¥27,450~¥27,770(税込み)  
10%で2,745円~2,777円分ポイント還元  
幅: 115・135mm  
長さ: XS(145~152cm), S(153~160cm), M(161~168cm), L(169~176cm), XL(177~184cm), XXL(195cm以下)  
素材: モヘア65% ナイロン35%

モヘアにナイロンをミックスした、グリップ性とグライド性のバランスに優れたオールランドに使用できる初心者向け。

## POMOCA

### FREE 2.0

¥24,200~¥25,300(税込み)  
10%で2,420円~2,530円分ポイント還元  
幅: 123・140mm  
長さ: XS(145~160cm), S(155~170cm), M(161~180cm), L(175~190cm), XL(185~200cm)  
素材: ナイロン100%

ポモカは、歴史あるスイスのクライミングスキメーカー。特徴は抜群な防水性と乾燥性。他社と違い防水布地に毛を植毛せず、多孔質の防水フィルムにラバーコーティングして毛を植毛しているために、毛が濡れてしまっても布地・グルー面に湿気や水分が浸み込みにくく、濡れによる粘着力の低下を防止。ナイロン100%の強力なグリップカと、さまざまな温度で安定した粘着力は、クライミングスキンの取り扱いに不慣れなビギナーにはうれしい性能です。とくに、春の湿った雪に有効。



4 053866 213288



乾燥性が1.5倍に  
グレードアップ



## COLLTEX

### CLARIDEN カムロックセット

¥23,650~¥28,050(税込み)  
10%で2,365円~2,805円分ポイント還元  
幅: 110・120・130・140mm  
長さ: フリーsize  
素材: モヘア65% ナイロン35%

コールテックスは、早くからグルーを使わないクライミングスキンの開発に力を注いできたスイスのブランド。〈クラリデン〉は、アクリルベースの粘着層を使用したクライミングスキンです。特徴は粘着糊を使わないので、温度耐久性に優れ、幅広い温度で安定した粘着力を発揮すること。また、粘着面同士を貼り合わせても簡単に剥がすことができるので、チートシートが必要なく、スピーディーに作業できる

点と、粘着層が非常に薄いため非常に軽量で柔軟性に優れ、コンパクトに収納可能な点も見逃せません。メンテナンスも容易で、専用のアクリルテープで簡単に素早く、熱圧着なしで貼り替え可能で粘着力を回復できます。グライド面はモヘアとナイロンのミックスタイプで、グライド性とグリップ性のバランスも良好。クライミングスキンに軽さやコンパクトな収納性を求める方におすすめのタイプです。



20%軽量・コンパクトに  
グレードアップ

## BLACK DIAMOND アセンション

¥20,570(税込み/予備)  
10%で2,057円分ポイント還元  
幅: 133mm  
長さ: 157~168cm/163~174cm/  
169~180cm/175~186cm/181~192cm  
素材: ナイロン100%

ブラックダイヤモンドは歴史も長く、昔から愛用している方も多く信頼感の高いクライミングスキンのひとつ。〈アセンション〉は、ナイロン100%でグリップ力が強く登攀に優れ、粘着力・耐候性にも優れたモデル。これからバックカントリーを始めたいという方のほか、ガイドなどの使用頻度の高いヘビーユーザーにも人気。硬い雪質に強い特徴があり、急峻な山域によく行く方におすすめです。



0 793661 459453

撥水耐久性が  
グレードアップ



# SNOW SAFETY

バックカントリースキーにはさまざまなリスクが存在します。その中でも重大なリスクは雪崩。万が一に備えアバランチトランシーバー（通称ビーコン）・シャベル・プローブは必携の装備です。ただし、それらを持っていればだけでなく、使い方をマスターしておくことが重要。石井スポーツ登山学校では雪崩に関する各種講習会を開催しているのでぜひご利用ください。



## AVALANCHE TRANSCEIVER

### PIEPS

#### MICRO BT SENSOR

¥42,900(税込み/予備)  
**10%で4,290円分ポイント還元**  
 サイズ: 106×74×20mm  
 重量: 150g(電池込)  
 使用電池: アルカリ単4電池×1本  
 リチウム電池使用可  
 バッテリー寿命: アルカリ最小200時間/リチウム最小350時間 (SEND)  
 仕様: デジタル3アンテナ  
 検索可能範囲: 50m

受信/送信が自動で切り替わるセンサーテクノロジーを採用した直感的な操作が可能なモデル。モーションセンサーも搭載し、一定時間静止した場合には送信モードへ切り替えてくれる。またピープスプローブサポート機能・バイプレーション機能などを備え、初めての人にも使いやすい超軽量・超小型雪崩トランシーバーです。



スマホでお買い物  
 9 120029 064119

### PIEPS

#### POWDER BT

¥38,500(税込み/予備)  
**10%で3,850円分ポイント還元**  
 サイズ: 118×76×29mm  
 重量: 220g(電池込)  
 使用電池: アルカリ単3電池×3本  
 リチウム電池使用可  
 バッテリー寿命: アルカリ最小200時間/リチウム最小300時間 (SEND)  
 仕様: デジタル3アンテナ  
 検索可能範囲: 60m

Bluetoothで通信し、PIEPSアプリを使ってソフトウェアのアップデートや機器の設定、トレーニングモードを使った実践練習などが可能。最適な発信アンテナに自動的に切り替え機能も搭載(電波干渉など)。高性能なサーチ機能により縦横受信範囲がほぼ同じ球形となるためサーチ範囲のダブルや抜けが少ない特徴があります。



スマホでお買い物  
 9 120029 063372

## SHOVEL

### BCA

#### B-1 EXT

¥6,600(税込み)  
**10%で660円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ: 24.9×25.4cm  
 重量: 600g  
 伸縮時: 56cm  
 伸張時: 73cm

非常に軽量コンパクトで携帯性に優れた定番モデル。雪の切り出しが綺麗にできるのでピットチェック時の雪の観察が容易。

スマホでお買い物  
 0 857240 002048

### BCA

#### B-2 EXT

¥7,700(税込み)  
**10%で770円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ: 25.4×27.9cm  
 重量: 720g  
 伸縮時: 61cm  
 伸張時: 79cm

作業効率の高い中型サイズの軽量ショベル。〈B-1〉同様にフラットなブレードは、ピットチェックで雪の観察にも使いやすく、雪をブロック状に切り出しやすく実用的。

スマホでお買い物  
 0 857240 002062

### BCA

#### RS EXT

¥8,800(税込み)  
**10%で880円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ: 25×28cm  
 重量: 715g  
 伸縮時: 64cm  
 伸張時: 85cm

耐久性・強度に優れた実用性に富んだbcaの定番モデル。通常のショベルのほか鋏としても使えるため、雪洞を掘ったり、雪を掻き出すときにとても便利。

スマホでお買い物  
 0 886745 611714

### BLACK DIAMOND

#### トランスファー3

¥6,600(税込み/予備)  
**10%で660円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ: 26×22.5cm  
 重量: 692g  
 伸縮時: 69cm  
 伸張時: 83cm

振りやすさを重視したフラットなブレード形状と握りやすいグリップ形状で人気のモデル。DグリップとTグリップの長所を併せ持ったハイブリッドシェイプのグリップを採用。ザックへの収納性も高く高張りにくいモデル。

スマホでお買い物  
 0 793661 217077

### G3

#### AVI Dグリップ

¥10,450(税込み)  
**10%で1,045円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ: 24×26.5cm  
 重量: 770g  
 伸縮時: 66cm  
 伸張時: 83cm

作業効率の高いDグリップを使用したコンパクトシャベル。フラットな角形ブレードはピットチェックや雪洞作りにも最適。

スマホでお買い物  
 0 687040 022683

### VOILE

#### HOBACK DM

¥12,100(税込み)  
**10%で1,210円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ: 25×26cm  
 重量: 750g  
 伸縮時: 61cm  
 伸張時: 79cm

力が入れやすいDグリップを使用。シャフトをまわして簡単に鋏モードに切り替えでき、雪の掻き出しに便利。

スマホでお買い物  
 0 759948 915647



### MAMMUT

#### BARRYVOX S

¥64,900(税込み)  
**10%で6,490円分ポイント還元**  
 サイズ: 115×67×27mm  
 重量: 205g(電池込)  
 使用電池: アルカリ単4電池×3本 リチウムバッテリー使用可  
 バッテリー寿命: アルカリ約300時間 (SEND)  
 仕様: デジタル3アンテナ/アナログ併用  
 検索可能範囲: 70m(デジタル) 95m(アナログ)

プロユースに対応した豊富な機能はより高度な検索を可能にするほか、シンプルな使いやすさも進化したモデル。すべての操作に対して、ハードウェアの進化により、演算速度が早くなり迅速な検索が可能。

スマホでお買い物  
 7 613357 078542



### MAMMUT

#### BARRYVOX

¥50,600(税込み)  
**10%で5,060円分ポイント還元**  
 サイズ: 115×67×27mm  
 重量: 205g(電池込)  
 使用電池: アルカリ単4電池×3本 リチウムバッテリー使用可  
 バッテリー寿命: アルカリ約300時間 (SEND)  
 仕様: デジタル3アンテナ  
 検索可能範囲: 70m

操作がシンプルで迷わず使いやすいと定評の人気モデル。〈バリボックスS〉と基本性能は同じで、埋没者を素早く見つけ出すための非常に強力なサーチ能力は心強い味方となります。

スマホでお買い物  
 7 613357 078573



### BCA

#### TRACKER 4

¥53,900(税込み)  
**10%で5,390円分ポイント還元**  
 サイズ: 120×75×26mm  
 重量: 215g(電池込)  
 使用電池: アルカリ単3電池×3本  
 バッテリー寿命: アルカリ約200時間 (SEND)  
 仕様: デジタル3アンテナ  
 検索可能範囲: 60m

本体サイドをラバーで囲み、より持ちやすく、耐久性がアップ。モニターの赤色LEDの高い視認性、センサー音の強弱による認知力を向上したNEWモデル。

スマホでお買い物  
 0 886745 888727



### ARVA

#### EVO 5

¥40,700(税込み)  
**10%で4,070円分ポイント還元**  
 サイズ: 110×70×20mm  
 重量: 170g(電池リストストラップ込)  
 使用電池: アルカリ単3電池×1本  
 バッテリー寿命: 200時間 (SEND)  
 仕様: デジタル3アンテナ  
 検索可能範囲: 50m

超軽量・小型モデル。必要な機能はすべて網羅されており、複数埋没に対する表示機能もわかりやすいのが特徴。画面もバックライト付きで見やすくなっています。

スマホでお買い物  
 3 700507 909475

## PROVE

### BCA

#### STEALTH 300CARBON

¥12,100(税込み)  
**10%で1,210円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長300cm/収納サイズ43cm  
 重量: 290g  
 シャフト径: 1.3cm

カーボンシャフトを採用し剛性感があり真っ直ぐにブローピング可能。重量も軽く、従来モデルより7cm収納がコンパクトになり携帯性に優れています。

スマホでお買い物  
 0 886745 883821

### BCA

#### STEALTH 300

¥9,350(税込み)  
**10%で935円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長300cm/収納サイズ43cm  
 重量: 295g  
 シャフト径: 1.2cm

硬いデブリでも刺さりの良い先端の形状と確実なロック&リリースで定評のプローブ。従来モデルより7cm収納サイズがコンパクトになっています。

スマホでお買い物  
 0 886745 883722

### BCA

#### STEALTH 270

¥8,250(税込み)  
**10%で825円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長270cm/収納サイズ45cm  
 重量: 295g  
 シャフト径: 1.2cm

携帯性と操作性のバランスに優れたスタンダードモデル。目盛りも見やすく確認しやすくなっています。

スマホでお買い物  
 0 886745 886358

### BLACK DIAMOND

#### クイックドローツアープローブ 280

¥8,470(税込み/予備)  
**10%で847円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長280cm/収納サイズ40cm  
 重量: 342g

堅牢なアルミ製プローブ。凍りつきを防ぐスリートを継手部分に採用するなど、細かな作り込みで信頼性の高さが魅力。

スマホでお買い物  
 0 793661 217145

## SNOW SAW

### BLACKDIAMOND

#### クイックドローツアープローブ 320

¥9,680(税込み/予備)  
**10%で968円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長320cm/収納サイズ40cm  
 重量: 385g

エキスパート向けのサイズ。ガイドや積雪の多い地域での活動では、十分な長さとして堅牢な強度が求められます。

スマホでお買い物  
 0 793661 217152

### MOCHIZUKI

#### SNOW SAW

¥7,700(税込み)  
**10%で770円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長47cm/刃長34cm  
 重量: 190g(ケース付き)

世界の登山隊の雪上生活を支えてきた日本製雪用のこぎりが、佐々木大輔監修でバージョンアップして復活。

スマホでお買い物  
 4 515785 121025

### G3

#### BONE SAW

¥9,350(税込み)  
**10%で935円分ポイント還元**  
 サイズ: 全長47cm/刃長35cm  
 重量: 169g(ケース付き)

氷や木も切ることができる軽量で多目的なソー。雪の観察に必要なメモリやスケールが記載され使いやすいも向上。

スマホでお買い物  
 0 687040 022119

## SNOW STUDY

### BCA

#### SNOW STUDY KIT

¥14,300(税込み)  
**10%で1,430円分ポイント還元**

ピットチェックセット(スロープメーカー・クリスタルカード・サーモメーター・ルーベ・テストコード)。

スマホでお買い物  
 0 886745 883739



斜度や状況に合わせて長さを調整したり、金具のクライミングサポーターの高さを調整したり、効率良く快適にハイクアップするには、忘れがちだが重要なアイテム！ ポール素材はアルミとカーボンがあり、カーボンは軽くスウィングバランスに優れますが、初心者の方は耐久性に優れたアルミポールがおすすめです。



**G3 VIA CARBON**  
 ¥15,950(税込み)  
 10%で1,595円分ポイント還元  
 サイズ：95-125cm/115-145cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：219g(95-125cm)  
 素材：カーボン  
 軽量かつバックカントリーで必要とされるすべての機能を備えたカーボンポール。状況によりストラップの脱着が容易。  
 スマホで買い物  
 0 687040 021891



**G3 VIA**  
 ¥11,550(税込み)  
 10%で1,155円分ポイント還元  
 サイズ：95-125cm/115-145cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：268g(95-125cm)  
 素材：アルミ  
 長期のスキーツアーのような過酷な使用に耐えられるアルミポール。状況によりストラップの脱着が容易。  
 スマホで買い物  
 0 687040 021877



**G3 PIVOT**  
 ¥18,150(税込み)  
 10%で1,815円分ポイント還元  
 サイズ：105-125cm/115-135cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：295g(105-125cm)  
 素材：アルミ  
 収納性に優れた折り畳み式でありながら、軽量かつ剛性と強度抜群。スプリットボーダーはもちろん登山にも使いやすいグリップは、張り綱を接続しやすいなど多用途で使いやすいモデルです。  
 スマホで買い物  
 0 687040 021976



**BLACKDIAMOND レーザーカーボンポロ**  
 ¥18,150(税込み/予備)  
 10%で1,815円分ポイント還元  
 サイズ：100-125cm/115-140cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：262g(100-125cm)  
 素材：アルミ×カーボン  
 雪崩時の巻き込み防止のためのリリースストラップを使用。細見のカーボンシャフトを使用してスウィングバランスに優れています。  
 スマホで買い物  
 0 793661 426776



**BLACKDIAMOND トラバース**  
 ¥10,890(税込み/予備)  
 10%で1,089円分ポイント還元  
 サイズ：95-145cm/105-155cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：296g(95-145cm)  
 素材：アルミ  
 上下アルミシャフトを使った耐久性の高いこのモデルは、エントリーモデルとしても最適。トラバース時に便利なラバーグリップエクステンション付き。  
 スマホで買い物  
 0 793661 426738



**BLACKDIAMOND トラバースWR2**  
 ¥14,520(税込み/予備)  
 10%で1,452円分ポイント還元  
 サイズ：98-140cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：306g  
 素材：アルミ  
 別売の「ウイベットアタッチメント」が装着可能で、より困難なシーンにチャレンジするスキーヤーにおすすめ。  
 スマホで買い物  
 0 793661 426899



**BLACKDIAMOND ウイベットアタッチメント**  
 ¥7,260(税込み/予備)  
 10%で726円分ポイント還元  
 重量：160g  
 「トラバースWR2」に装着可能なピックヘッド。危険度の高いシーンで活躍します。  
 スマホで買い物  
 0 793661 366706



**VECTOR GLIDE V STICK STRAIGHT**  
 ¥18,880(税込み)  
 10%で1,888円分ポイント還元  
 サイズ：100,105,110,115,120,125cm  
 重量(1/2ペア)：206g(110cm)  
 素材：アルミ×カーボン  
 非常に軽量でスウィングバランスが良く、滑り手のパフォーマンスを最大限に引き出してくれます。  
 スマホで買い物  
 2 000101 887096



**VECTOR GLIDE V STICK VECTORGLIDE**  
 ¥18,880(税込み)  
 10%で1,888円分ポイント還元  
 サイズ：100-135cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：260g  
 素材：アルミ×カーボン  
 伸縮可能でスウィングバランスが良いモデル。信頼性の高いロック機能で、誤伸縮を低減。  
 スマホで買い物  
 2 000101 887102



**BCA SCEPTER ALUMINUM**  
 ¥11,000(税込み)  
 10%で1,100円分ポイント還元  
 サイズ：105-145cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：293g  
 素材：アルミ  
 グリップ部分がスクレーパー形状になっていて、スキーに付いた雪を落とすやすく、クライミングサポートの操作が容易。  
 スマホで買い物  
 0 886745 883647



**STRAWBERRY FIELD SF BC**  
 ¥13,200(税込み)  
 10%で1,320円分ポイント還元  
 サイズ：95-125cm 伸縮可能  
 重量(1/2ペア)：250g  
 素材：アルミ×カーボン  
 特徴のあるグリップが、ハイクアップ時のクライミングサポートを操作するのにとても便利。  
 スマホで買い物  
 4 948910 932782

バックカントリーバッグには、アバランチ用品が瞬時に取り出せる専用ポケットがあったり、スキー・スノーボードを持ち運ぶための補強されたストラップが備

わっていたりと、登山用にはない多種多様な機能が満載。雪崩による怪我や埋没のリスクを軽減できるアバランチエアバッグの注目は「Alpride E1バッテリーシ

ステム」です。バッテリー式のデメリットである重量が、軽量・コンパクトになりさらに進化。今季はオスプレーからもラインナップされます。

## Avalanche AIR BAG

### SCOTT PATROL E1 40

¥171,600(税込み)  
 10%で17,160円分ポイント還元  
 バック容量：40ℓ  
 重量：2,830g  
 仕様：バッテリー式  
 バッテリー駆動型エアバッグ。独自のE1エアバッグシステムで、バッテリー式でありながら大幅な軽量化を実現。充電時間が短く、いざというときは単3電池2本でも充電可能(40分)。Aフレーム型にスキーを装着できたり、スノーボードの装着も可能。  
 スマホで買い物  
 7 613368 626831



### OSPREY ソールデンプロ 32

¥143,000(税込み/予備)  
 10%で14,300円分ポイント還元  
 バック容量：32ℓ  
 重量：2,880g  
 仕様：バッテリー式  
 Alpride E1電子式雪崩エアバッグを装備したバックカントリーバッグ。軽量かつ耐久性に優れ、クラス最高のフィット感と機能を実現しています。  
 スマホで買い物  
 0 843820 104424



## Winter Pack



### DEUTER FREERIDER PRO 34+

¥23,100(税込み)  
 10%で2,310円分ポイント還元  
 容量：34+10ℓ  
 重量：1,280g  
 カラー：全3色  
 滑走時の性能にフォーカスした、ドイター定番のウィンターバックがリニューアル。トップ部分に10ℓぶんの拡張機能があり、山行形態により容量調整が可能。  
 スマホで買い物  
 4 046051 108292



### THE NORTH FACE Chugach 35

¥30,800(税込み)  
 10%で3,080円分ポイント還元  
 容量：S/M=34.5ℓ、L=38ℓ  
 重量：1,580g(Mサイズ)  
 カラー：全2色  
 しっかりとした装備で行くワンデイバックカントリーにおすすめのサイズ。ヘルメットホルダーや背面からのアクセスなどフィールドでの使いやすさも抜群。  
 スマホで買い物  
 4 550207 359921

トップポケット下のファスナーを開けると10ℓぶんのスペースができます。ウェアやロープなどを装着＆固定することも可能です。



バック内部を2気室に分けることが可能です。

### OSPREY ソールデン 32

¥19,800(税込み/予備)  
 10%で1,980円分ポイント還元  
 容量：32ℓ  
 重量：1,150g  
 カラー：全2色  
 バックカントリーに必要な機能をフル装備した軽量バック。フィット感に優れ軽快にアクティビティを楽しむことが可能。  
 スマホで買い物  
 0 843820 102284

## Wax

WAX界に革命を起こし、一躍人気急上昇のグライドトリートメント。作業工程時間が短く楽に！



### DPS Phantom One Part Fomulla

¥13,200(税込み)  
 10%で1,320円分ポイント還元  
 一度施工するだけでワックスがけから解放される夢のようなグライドトリートメント。どんな雪質でも安定した滑走性を保持でき、十分な効果を発揮します。施工後初回のみ滑りが悪い場合がありますが、それ以降はブラッシングだけの手入れでスムーズな滑走を体感。シールの粘着面への影響もありません。ファントム加工したベースにワックスを塗った場合、ワックス

の持続性が20%ほどアップする研究結果もあり、BCスキーヤーのみならず一般スキーヤーにもおすすめのトリートメントです。作業も2液から1液で施工できるようになり、より作業時間が短くなり簡単に。施工する場所がないという方には、専用マシンを使って施工することも可能(工賃¥4,400)。さあ新世代のグライドトリートメントを体感しましょう。





ライフスタイル住宅が潮流の時代なのに、  
降雪・寒冷地域に対応する  
HOUSE BLANDが余りにも少ない。  
ならば、降雪地域の象徴的スポーツである  
SKI / SNOW BOARDを  
愛する人々の感性に響く家を  
自分たちで創ろうじゃないか。

## 石井スポーツ札幌店敷地内にOPEN！！

Collaboration by



### Lodge plusのFACE1は、 WINTER SPORTS STYLE

石井スポーツとのコラボレーションで完成したモデル。家族の暮らしをベースとしながら WINTER SPORTS の趣向を日常に融合させ、個性的なのに家族みんなの快適性も考えた究極の住スタイルを実現。一棟に対して建築デザイナーと空間デザイナーが2人体制で携わり、理想とこだわりをカタチにしました。

ブレイン株式会社

Lodge plus モデルハウス

北海道札幌市中央区北11条西15-29-3

TEL / 011-726-2288



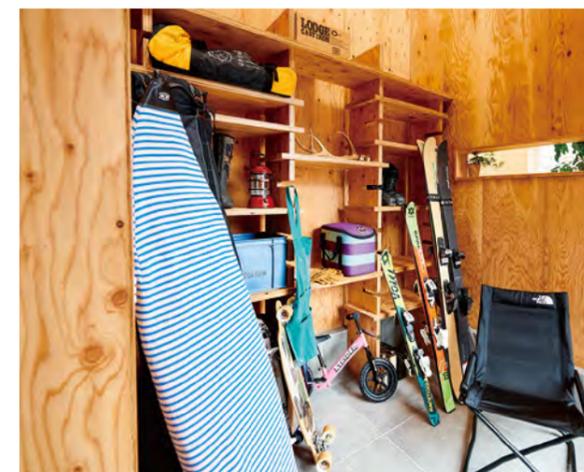
人生にそれぞれの  
スタイルをプラスする。

# WINTER SPORTS STYLE

Plus NATURAL WOOD

## 天然木の壁はLodge plusのスタンダード

圧倒的な質感が魅力の天然木は、都市部に暮らしながら森林や雪山の雰囲気を感じ、様々な暮らしとマッチするスタイリッシュな空間を演出します。Lodge plusでは外壁&室内壁に天然木の壁を標準仕様とし、さらに玄関ドアやフローリング、キッチンカウンターや階段にも天然木の温もり。“本物”だけが持つ深い味わいが、愛着を育む上質なアウトドア住宅を実現します。



Plus HOBBY ROOM

## 趣味部屋

愛用のギアやアイテムを外からダイレクトに運び込めるドアを設置。雪・水濡れでも安心の床は、玄関同様のタイル張りに。また、室内からのアクセスも可能なため、冬でも作業が楽しめます。スノースポーツに限らず、趣味に合わせた仕様に変更も可能。

Plus CAFE STYLE KITCHEN

## カフェスタイルキッチン

リビングの横には、家族とコミュニケーションできる対面キッチンをレイアウト。NAGOYA MOSAICタイル貼りのオリジナルキッチンパネル背面棚は、カフェなど店舗空間を数多く手がける空間デザイナーによるもの。



Plus LIVING ROOM

## リビングルーム

開放感のある吹き抜けを取り入れたリビングスペースは、家族みんながそれぞれの時間を満喫できるゆとりの空間。吹き抜けの鉄骨階段や壁面にも天然木を使用、日々の疲れを癒すリラックス空間はもちろん、仲間とのホームパーティなども楽しめます。



世界自然遺産  
カナディアンロッキーの懷で  
滑る、観る、感じる

BANANA  
& LAKE  
ROUTE  
ALIVE

シーズン先取り!

## 初滑りバンフ・スタンダード&デラックス6・8日間

期間: 2020年11月中旬~12月上旬出発

お得な早割 8月31日までに申し込み、払込みの方は20,000円引き

本場のクリスマスと海外で年越しを楽しむ!

## 年末年始バンフ・スタンダード&デラックス6・8日間

期間: 2020年12月中旬~下旬出発

ハイシーズン~春のGWまで長いシーズンを満喫!

## バンフ・スタンダード&デラックス6・8日間

期間: 2021年1月上旬~5月上旬出発

※詳細は当社ホームページをご参照ください。(7月下旬に更新予定)

パンフレット請求やお問合わせはフェロースキーまで [www.fellow-travel.co.jp](http://www.fellow-travel.co.jp)

フェロースキー 🔍

東京本社

TEL 03-5489-5026

FAX 03-5489-6300

〒150-0043

東京都渋谷区道玄坂2-16-8

ビジネスウィップ渋谷ビル4F

大阪支店

TEL 06-6347-8980

FAX 06-6347-8986

〒530-0002

大阪府大阪市北区曽根崎新地2-3-13

若杉大阪駅前ビル6F

名古屋営業所

TEL 052-569-1071

FAX 052-569-1080

〒450-0002

愛知県名古屋市中村区名駅3-16-22

名古屋ダイヤビルディング1号館6F

旅行企画・実施 株式会社フェロートラベル

FELLOW TRAVEL

旅行業登録旅行業第004号

株式会社日本旅行協会 (JATA) 会員

ボンド保証会員

カスタムフェア各会場にて来シーズンのスキーツアーパンフレットをお配りしております。  
詳しくはカスタムフェア会場フェロートラベル特設ブースまでお越しください。

Photo: Reuben Krabbe



**石井スポーツ**  
ISHII SPORTS

# 2020-21

## Ski Newmodel

# スキーニューモデル早期予約販売情報!

スキー、ブーツ、ウェア、アクセサリなど、2020-21シーズンモデルの早期予約販売を各スキー取扱店舗にて受付しております。注文方法など詳しくはお近くの店舗にお問い合わせください。石井スポーツホームページにも情報掲載しますので併せてご確認ください。

最新情報はここから [www.ici-sports.com](http://www.ici-sports.com)

石井スポーツHP



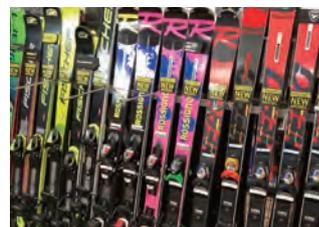
ブログ



facebook



YouTube



### 【石井スポーツ 店舗一覧】

#### ■ スキー専門店

##### カンダコンベカン

東京都千代田区神田神保町 1-6-1 タキイ東京ビル1F  
TEL.03-3295-6060

##### 宮の沢店

北海道札幌市西区宮の沢 1条 1丁目 6-1  
TEL.011-676-8360

#### ■ 関東エリア

##### マロニエゲート銀座店

6月中旬オープン予定  
東京都中央区銀座 3-2-1 マロニエゲート銀座 2 7F  
TEL.03-5579-5050 ※OPEN後に開通

##### 登山本店

東京都千代田区神田神保町 1-6-1 タキイ東京ビル2F  
TEL.03-3295-0622

##### 神田本館

東京都千代田区神田小川町 3-10  
TEL.03-3295-3215

##### ici club 神田

東京都千代田区神田小川町 3-6 ici club 神田 1F

##### 大丸東京店

東京都千代田区丸の内 1-9-1 大丸東京店 11 階  
TEL.03-5220-3580

##### 新宿東口ビックロ店

東京都新宿区新宿 3-29-1 ビックロ新宿東口店 8 階  
TEL.03-5312-9550

##### 新宿西口店

東京都新宿区西新宿 1-16-7 IDSビル 1F~4F  
TEL.03-3346-0301

##### 吉祥寺店

東京都武蔵野市吉祥寺本町 1-11-5 コピス吉祥寺 B 館 4F  
TEL.0422-23-7740

##### 立川店

東京都立川市曙町 2-42-1 号 パークアベニュー 1F  
TEL.042-540-4801

##### 横浜店

神奈川県横浜市中区日本大通 7 日本大通 7ビル1F  
TEL.045-651-3681

##### 大宮店

埼玉県さいたま市大宮区桜木町 2-3  
DOM ショッピングセンターダイエー専門店 3 階  
TEL.048-641-5707

##### 高崎前橋店

群馬県高崎市中尾町 44-1  
TEL.027-361-4050

##### 太田店

群馬県太田市内ヶ島町 927-10  
TEL.0276-30-6070

##### 宇都宮今泉店

栃木県宇都宮市中今泉 3-9-23  
TEL.028-639-9650

#### ■ 甲信越エリア

##### 甲府店

山梨県甲府市上阿原町 481-1  
TEL.055-221-0141

##### 松本店

長野県松本市平田東 3 丁目 1-5  
TEL.0263-85-1008

##### 長野店

長野県長野市末広町 1356 Nacs 末広(ナックス スエヒロ) 2F  
TEL.026-229-7739

##### 新潟店

新潟県新潟市中央区姥ヶ山 108 番地  
TEL.025-257-8070

##### 長岡店

新潟県長岡市古正寺町 110  
TEL.0258-89-6901

##### 富山店

富山県富山市婦中町下巻 165-1 フューチャーシティファボーレ 2 階  
TEL.076-465-1017

#### ■ 北海道エリア

##### 札幌店

北海道札幌市中央区北 11 条西 15-29-3  
TEL.011-726-2288

##### 札幌西インター店

札幌市西区宮の沢 1 条 1丁目 4-3  
TEL.011-688-7636

#### ■ 東北エリア

##### 秋田店

秋田県秋田市御所野元町 1-1-15 フレスポ御所野 1F  
TEL.018-892-7291

##### 盛岡店

岩手県盛岡市大通 2-8-14 MOSSビル 2F  
TEL.019-626-2122

##### 仙台店

宮城県仙台市青葉区中央 2-3-6 イオン仙台店 5 階  
TEL.022-796-8871

##### 仙台泉店

宮城県仙台市泉区市名坂字中道 100-1 ヨークタウン市名坂内  
TEL.022-725-2567

#### ■ 近畿・関西・九州エリア

##### 名古屋店

愛知県名古屋市中区錦 3-16-27 栄パークサイドプレイス 2F  
TEL.052-973-2780

##### リンクス梅田店

大阪府大阪市北区大深町 1 番 1 号 ヨドバシ梅田タワー 6 階  
TEL.06-6136-8512

##### 神戸三宮店

兵庫県神戸市中央区雲井通 6-1-15 三宮オーパ 2 6F  
TEL.078-262-5301

##### 博多店

福岡県福岡市博多区博多駅中央街 6-12 ヨドバシ博多 3 階  
TEL.092-402-2470

|| = スキー用品取扱店舗

▲ = 登山用品取扱店舗